



ПРОЕКТ «ОТ ОКЕАНА ДО ОКЕАНА»

КРУГОСВЕТНОЕ СВАДЕБНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ
- ROUND-THE-WORLD WEDDING JOURNEY

КРУИЗ ЧЕРЕЗ ТАИТИ И ФРАНЦУЗСКУЮ ПОЛИНЕЗИЮ
- FRENCH POLYNESIAN CRUISE

Подробная презентация

>>>

Это было лучшее путешествие в нашей жизни!!!

Оно началось 23 января 2011 года на высоте 5 200 метров в базовом лагере северной стены Эвереста в Тибете, когда Дима сделал предложение Лере, и она согласилась! Это событие мы хотели отпраздновать каким-нибудь необычным и запоминающимся образом. И практически сразу в голове родилась идея о многомесячном кругосветном свадебной путешествии. Следующие полгода мы шили свадебное платье, покупали билеты, даже специально съездили в Италию и Францию за аксессуарами для невесты, чтобы к середине июля быть готовыми.

Мы очень любим быть на природе и стараемся поменьше быть в городах, поэтому весь маршрут был спланирован таким образом, чтобы большую часть времени мы проводили на свежем воздухе в красивых местах на природе. Наша работа связана с многочасовым сидением за компьютером, поэтому отдых мы стараемся сделать как можно более активным.

Мы начали это путешествие с пересечения Исландии от океана до океана. Сделали кольцо по Новой Англии (северо-восток США). Побывали на потрясающем полуострове Юкатан в Мексике, где посмотрели древние руины городов Майя, поплавали с огромными морскими черепахами и понежились на лазурных пляжах Карибского моря. Затем мы снова вернулись в США и проехали вдоль цепи вулканов от Сан-Франциско до Сиэтла. После этого, наконец-то, осуществилась наша давняя мечта съездить в Западную Канаду - мы побывали в четырех национальных парках в Скалистых горах, самым запоминающимся из которых был Jasper NP.

Спустившись на юг вдоль Скалистых гор, мы достигли Yellowstone NP, где погуляли по кратеру мега-вулкана и посмотрели крупнейшую в мире долину гейзеров.

Для нас открытием был национальный парк Canyonlands, в котором виды на каньон реки Колорадо намного более масштабны и впечатляющи, чем виды в знаменитом Grand Canyon NP.



Самым знаменательным событием этого путешествия была наша свадьба в феерическом Лас-Вегасе, после которой мы продолжили путь к Тихому океану через горы Сьерра-Невада на Гавайские острова. Оттуда отправлялось круизное судно Rhapsody of the Seas до Новой Зеландии через всемирно известную мекку молодоженов Французскую Полинезию. Там мы поплавали со скатами и с десятками рифовых акул. В Новой Зеландии мы уже были - но только на Южном острове. Поэтому в этот раз мы сделали кольцо по Северному острову, который известен своими вулканами и высокой геотермальной активностью. На конец путешествия у нас была запланирована поездка на острова Yasawa (Фиджи), от которой мы не ожидали ничего выдающегося и уникального. К счастью, мы глубоко заблуждались, потому что неделя на этих удаленных от цивилизации островах оставила незабываемый шлейф красивых воспоминаний!

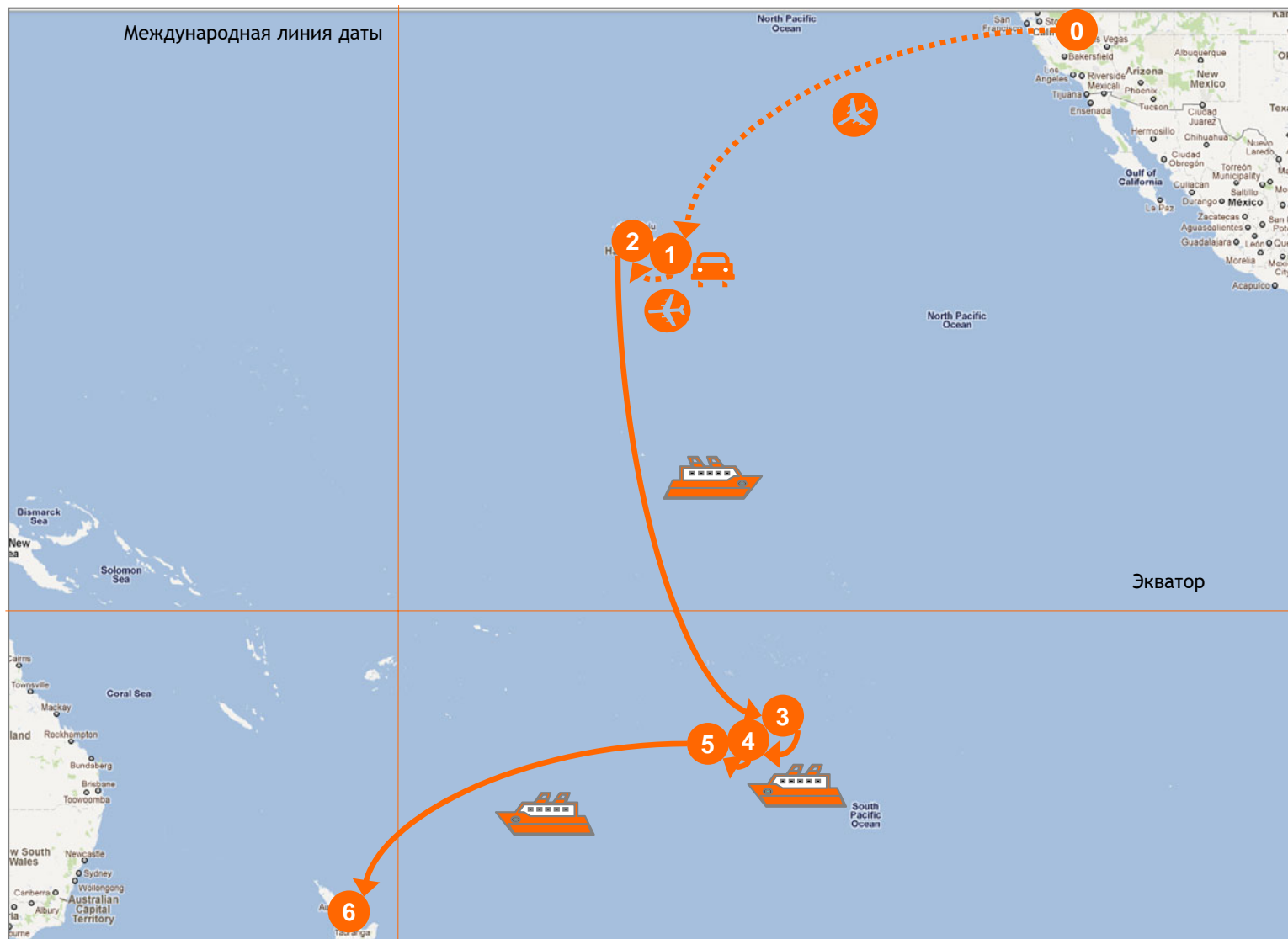
Дорога от Фиджи до Москвы заняла целых 55 часов (с перелетами через Австралию и Арабские Эмираты)!



Валерия и Дмитрий Черновы



- 1 Пешком и автостопом через Исландию - июль 2011
- 2 Северо-восток США (Новая Англия) - август 2011
- 3 Мексика: Юкатан - август 2011
- 4 США: Тихоокеанское побережье (океан и вулканы) - август 2011
- 5 Западная Канада и национальные парки Jasper & Banff - сентябрь 2011
- 6 США: Скалистые горы и каньоны - сентябрь 2011
- 7 Свадьба в Лас-Вегасе, горы Sierra Nevada, Гавайи - сентябрь 2011
- 8 Крузиз через Французскую Полинезию (из Гонолулу) - сентябрь 2011
- 9 Новая Зеландия - октябрь 2011
- 10 Фиджи - октябрь 2011



- 0 Sacramento (California)
- 1 Maui (Hawaii)
- 2 Honolulu (Oahu - Hawaii)
- 3 Tahiti (French Polynesia)
- 4 Moorea (French Polynesia)
- 5 Bora Bora (French Polynesia)
- 6 Auckland (New Zealand)



Из порта Гонолулу (остров Оахи, Гавайского архипелага) 21 сентября 2011 г.
отправлялось наше круизное судно до Окленда (Новая Зеландия) через Французскую Полинезию.
Rhapsody of The Seas уже стоял у причала Гонолулу с 6 утра 21 сентября.



Выйдя из самолета мы взяли shuttle-bus до причала (\$9 с человека).



За полчаса микроавтобус с водителем-иранцем домчал нас до пассажирского морского терминала.



Это центр города - явно не похоже не тропический рай... :o((
Нетронутая природа осталась только на Kauai.



Вот наше судно - Rhapsody of The Seas компании Royal Caribbean.



Пусть вас не вводит в заблуждение название Royal Caribbean - исторически это норвежская компания, которая начала работать на Карибах (на заре зарождения круизной отрасли), а потом начала вести операции по всему миру.







Мы были у стоек регистрации в 12 часов (официальный буклет приглашал всех пассажиров приехать к 14:00).
Зарегистрировались за 10 минут.



В обмен на номер вашей кредитной карты и паспорт вам выдают карту пассажира
- это и ключ от каюты и универсальное средство платежа на круизе. Наличные деньги на самом судне не принимают, но вы можете вместо номера кредитной карты внести депозит (мин. \$500), с которого будут списываться траты. Если сумма расходов превысит депозит, то карта пассажира автоматически блокируется.





Те кто приехали в терминал к 14:00 должны были простоять в очереди на регистрацию более часа.



В этот рейс на судно вошло 1850 пассажиров. В стандартный рейс, например, на Аляске вмещает 2500 пассажиров.



Бедные молодожены - в таком наряде они стояли в общей очереди более часа... :o((





Это наш номер #7151 на 7 палубе.



15-night South Pacific Cruise from Honolulu to Auckland

Cruise Ship: Rhapsody of the Seas

2011 Departures: Sep: 21

Ports of Call: Honolulu, Hawaii - At Sea - At Sea - At Sea - At Sea - At Sea - Papeete, French Polynesia - Moorea, French Polynesia - Bora Bora, French Polynesia - At Sea - At Sea - International Dateline - At Sea - At Sea - At Sea - Auckland, New Zealand

Details: [Cruise Line Info](#) | [Ship Info](#) | [Virtual Tour / Photos](#)



Traveler Opinions

4.2 out of 5
41 reviews

Promotions

[Up to \\$100 onboard credit](#)
[Best Price Guarantee](#)

Inside Cabins

from
\$1,428 /person
\$95 /night

Ocean View

from
\$1,893 /person
\$126 /night

Balcony

from
\$3,000 /person
\$200 /night

Suite

from
\$3,484 /person
\$232 /night

SELECT THIS CRUISE

Prices are cruise only, per person, based on double occupancy, and do not include applicable government fees & taxes. Prices and availability are subject to change. Fuel supplement may apply, see terms and conditions.

Or call **1-888-249-3978**

Мы бронировали за полгода и со сборами все обошлось в \$3300 за 14 ночей.

Такая же каюта с окном - на \$1000 дороже. Веранда (балкон) - на \$2200-2700.

Мы посчитали, что переплата за окно того не стоит, а веранда была вне нашего бюджета.

В итоге мы оказались правы - в каюте мы только спали ночью, а все остальное время были разных палубах (на круизе всегда есть чем заняться). Кондиционер внутри каюты работал очень плавно и было комфортно.



\$1,049.20 avg/person (\$2,098.40 total)

4:25 pm Depart Los Angeles (LAX)
Arrive Papeete (PPT) 9:45 pm

Sat 25-Jun
Duration: 8hr 20mn



Air Tahiti Nui 7
Nonstop flight

7:00 am Depart Papeete (PPT)
Arrive Auckland (AKL) 10:55 am

+1 day

Sat 9-Jul
Duration: 5hr 55mn



Air Tahiti Nui 101
Nonstop flight

SELECT THIS FLIGHT ►



\$1,049.20 avg/person (\$2,098.40 total)

11:40 pm Depart Los Angeles (LAX)
Arrive Papeete (PPT) 5:00 am

+1 day

Sat 25-Jun
Duration: 8hr 20mn



Air Tahiti Nui 111
Nonstop flight

7:00 am Depart Papeete (PPT)
Arrive Auckland (AKL) 10:55 am

+1 day

Sat 9-Jul
Duration: 5hr 55mn



Air Tahiti Nui 101
Nonstop flight

SELECT THIS FLIGHT ►

Кстати, сравните стоимость всего круиза с только перелетом по похожему маршруту
«Лос-Анджелес - Французская Полинезия (там 2 недели) - Новая Зеландия».
За чуть больший бюджет, чем только перелет, вы живете в комфортабельной каюте,
изыскано питаетесь и не встречаете посредственный островной сервис.



Если вы последуете нашему примеру и то же когда-то попутешествуете на круизе, то, на наш взгляд, не имеет смысла брать каюту с окном (там такой же кондиционированный воздух) - берите, если позволяет бюджет, сразу каюту с балконом.

У вас всегда будет в каюте свежий морской воздух!

Но еще раз подчеркнем, что в кондиционируемых номерах очень комфортно (стоят профессиональные системы).









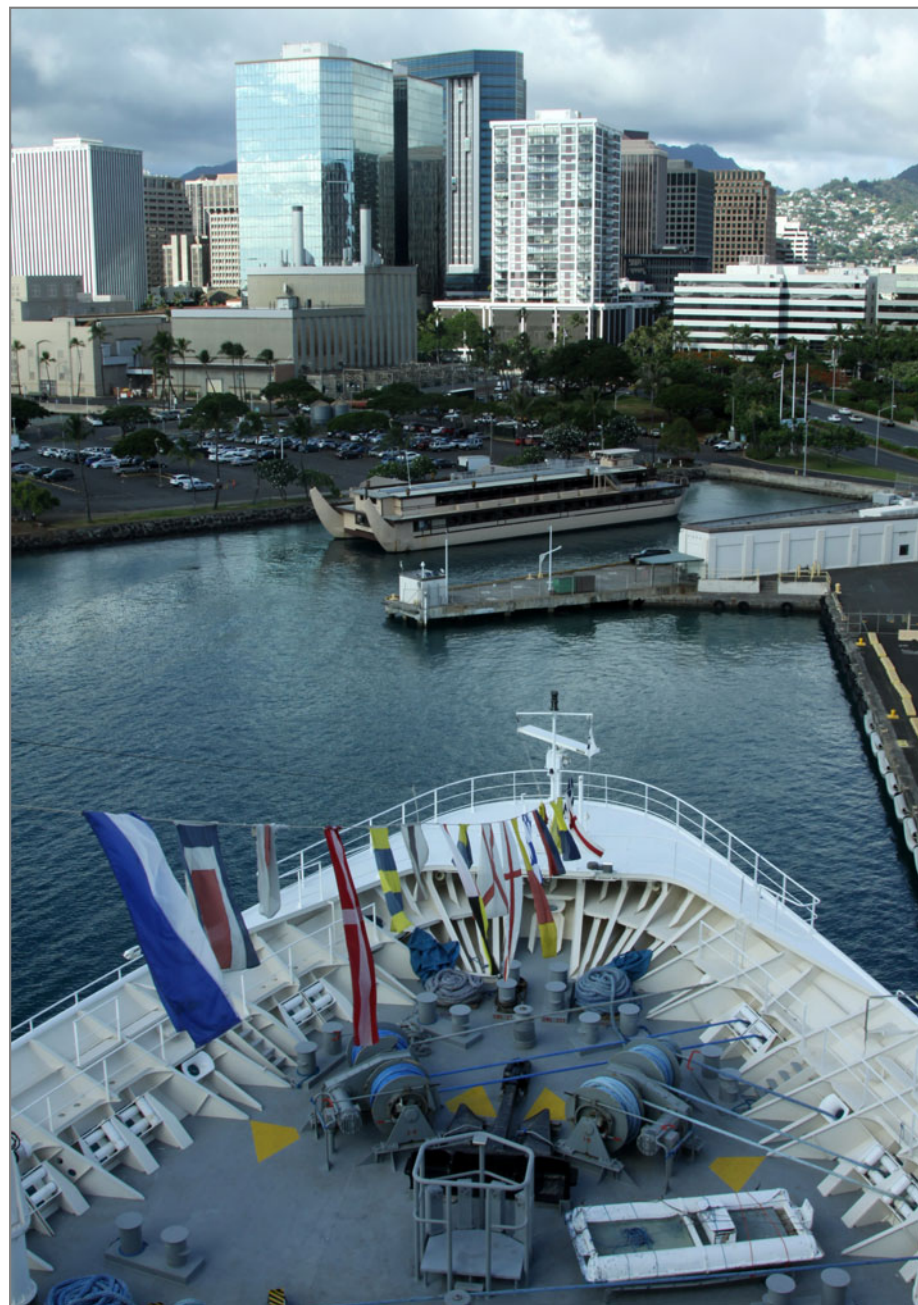


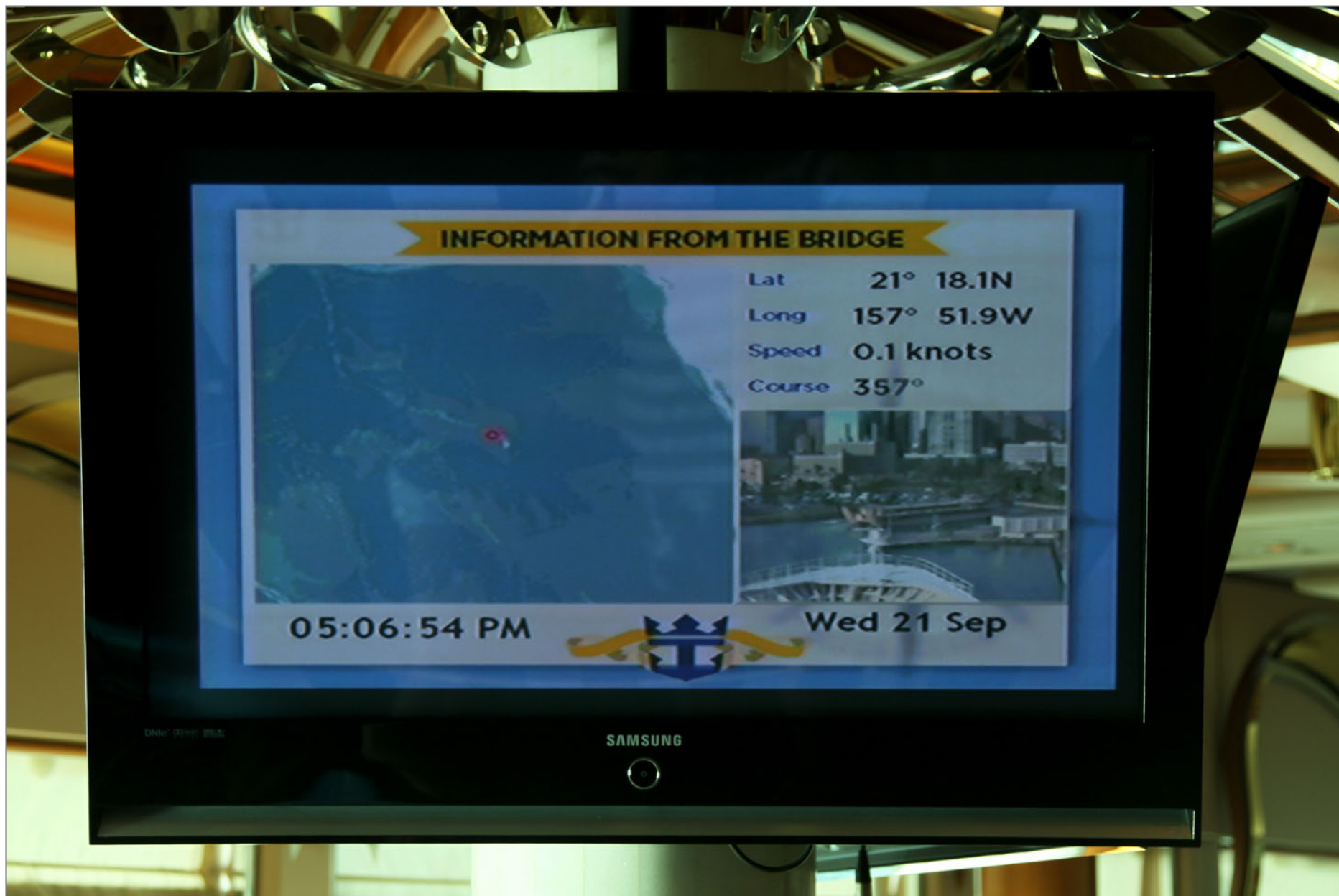


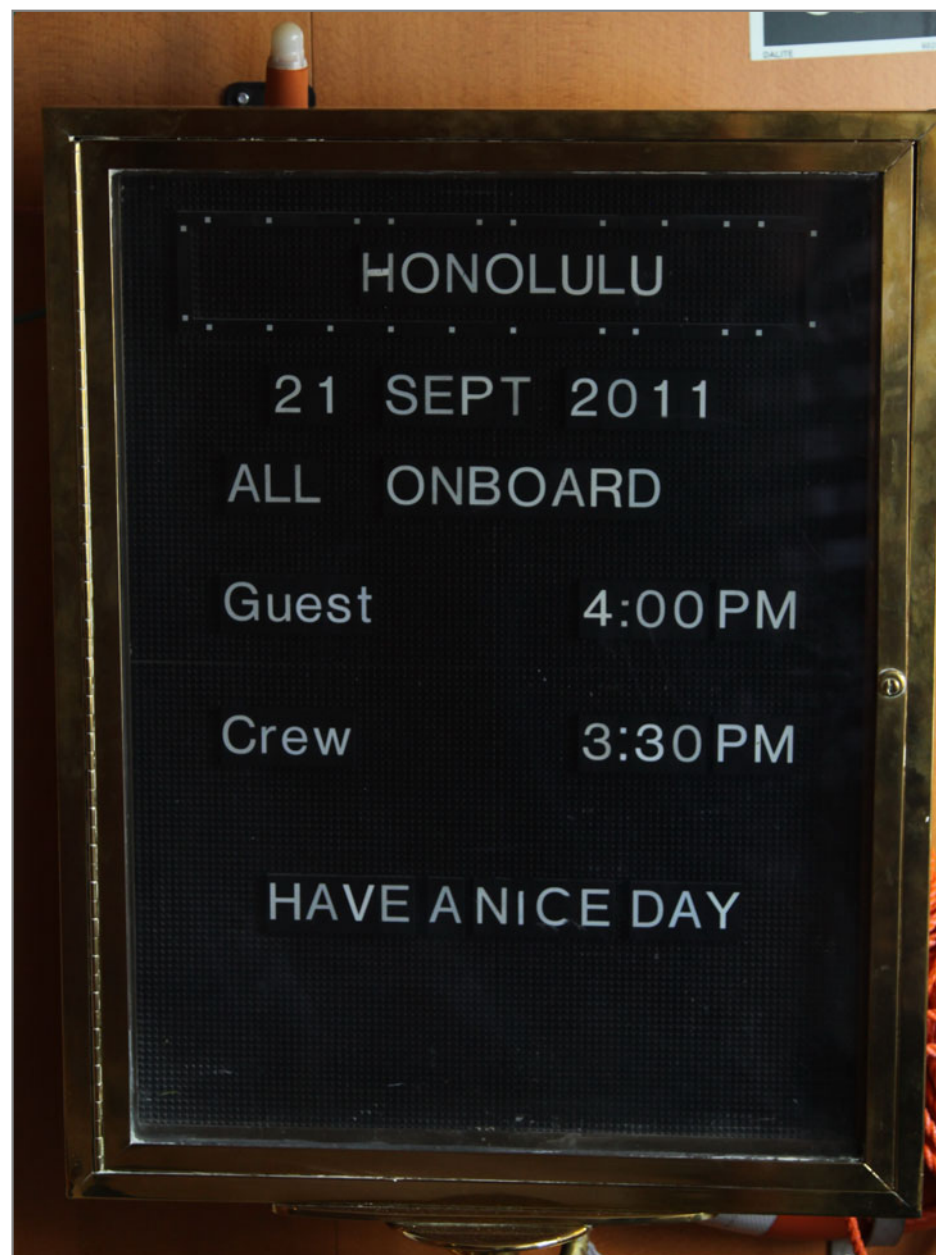




На верхней палубе шезлонги и бассейн.







Судно отчаливает в 18:00. Но все пассажиры и команда должны быть раньше на борту.



Вопрос гигиены - основополагающий на круизе. Поэтому везде таблички, призывающие мыть руки. Если случайно произойдет вспышка вирусной инфекции, то в закрытом пространстве, которым является круиз, можно ждать больших проблем (к тому же это удар по брэнду, отмена рейсов для дезинфекции и т.д.).



На входе в рестораны стоят спиртовые санитолайзеры.



На судне 2 ресторана - один представляет собой шведский стол с самообслуживанием, другой работает по меню с официантами.
Кстати, все питание включено в стоимость любого круиза!



Ресторан со шведским столом и с самообслуживанием работает с 6:30 до 22:00. Блюда полностью меняются каждые 5 часов.



Фрукты в изобилии всегда!









Какой только кухни здесь нет!!!









На верхней палубе всегда есть мороженное 2 видов.



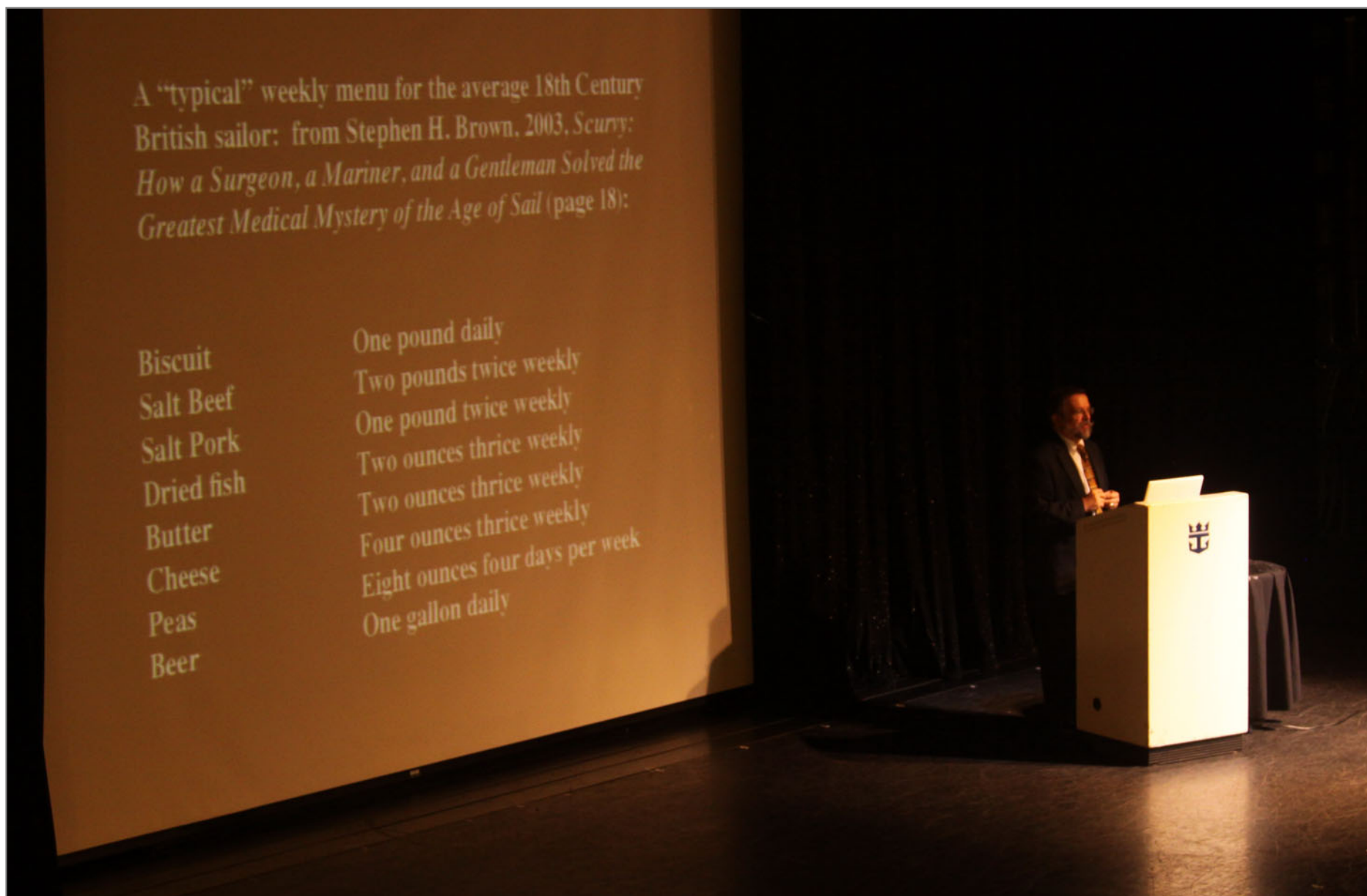
Второй ресторан представляет собой классический ресторан, который работает 3 раза в день (завтрак, обед и ужин), где все заказы осуществляются по меню и столы обслуживают официанты. На самом деле, второй тип ресторана самый утонченный с точки зрения блюд и качества обслуживания! Сначала первые дни мы завтракали и обедали в ресторане шведского стола, но потом, поняв разницу, полностью все наши приемы пищи стали происходить только в классическом ресторане!



Это меню ужина (выбор 10-12 блюд). Можно заказывать хоть все вместе. Никаких лимитов или запретов.
Винная карта - отдельный счет (вино от \$30-40 за бутылку).



Это меню с десертами... :o)))



Вот как бедно питались 200 лет назад моряки британских судов, бороздивших просторы Тихого океана... :o(((



Столики заранее формируются по разным признакам (возраст, уровень дохода, национальность и т.д.).

Royal Caribbean - профессионалы своего дела, поэтому за одни столом точно не будет дедушек и подростков, одиноких и молодоженов и т.д.

Поэтому мы сидели все 14 ужинов с отличной парой из Бразилии (с Патрисией и Хобсоном).

Даже больше можно сказать - мы сдружились за эти дни!

Время ужина два: 18:00 или 20:30. Если не нравится компания или время - можно легко поменять столик и вообще сидеть одним.



У каждого столика свой официант и помощник официанта.

Наш официант - потрясающий филиппинец Элвин. Его обслуживание было на 7 баллов из 5 возможных!!! Супер! Он более 12 лет плавает на круизах и был, например, на Северном полюсе на атомоходе «50 лет Победы», в Антарктиде, на Аляске, в Гренландии, Исландии и на Шпицбергене, не говоря уже о круизах в Средиземном море и Карибских островах.



Помощником официанта был индонезиец Риан.

Gratuities Guidelines

The following amounts are suggestions only.

Dining room Waiters: \$3.75 per person, per day

Stateroom Attendant / Other Housekeeping Services: \$5.00 per person, per day

Assistant Waiters: \$2.15 per person, per day

Head Waiters: \$.75 per person, per day

Suite Attendant / Housekeeping Services: \$7.25 per person, per day

Also, for your convenience, gratuities can be added to your SeaPass card at the Guest Relations Desk.



**GOLD ANCHOR
SERVICE**

Ребята реально старались и делали свою работу на очень высоком уровне!

Надо отметить, что в конце круиза каждый пассажир обязан заплатить чаевые за обслуживание не только в ресторане, но и за уборку номера. Забегая вперед, можем сказать, что все было безукоризненно! Мы заплатили заслуженные чаевые в размере \$400.





Что нам только не подавали: от улиток, устриц, крабов до различного рода креветок...





Кто любит мясо: пожалуйста, стейки из австралийской говядины или шотландский барашек!





К слову сказать, что перед отправкой из Гонолулу на судно было загружено 17 (!) контейнеров еды (каждый 40 футов длиной).





Каждый день на кухне готовится 10 тыс. блюд!

Круизы - это уникальная автономная фабрика высокой кухни. Трудно найти даже похожие бизнес-модели.

Как понятно, отели просто отдыхают - их масштаб работы не идет не в какое сравнение с круизами. На судне работает 750 человек из 65 стран, значительная часть которых принадлежит ресторанной функции.



У Royal Caribbean даже есть 3 тома кулинарной книги, по которым они работают.
Меню каждого дня готовится за год до круиза, чтобы в указанный рейс была скомплектована еда.



Желающие могут даже сходить на платную часовую экскурсию на кухню.

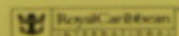
Rhapsody of the Seas®

SHOPS ONBOARD

Tax Free... Duty Free... Hassle Free...

1. Wednesday	Honolulu	6:30 pm – 11:00 pm
2. Thursday	At Sea	10:00 am – 10:30 pm
3. Friday	At Sea	10:00 am – 10:30 pm
4. Saturday	At Sea	10:00 am – 10:30 pm
5. Sunday	At Sea	10:00 pm – 10:30 pm
6. Monday	At Sea	10:00 am – 10:30 pm
7. Tuesday	Tahiti	CLOSED
8. Wednesday	Moorea	6:30 pm – 11:00 pm
9. Thursday	Bora Bora	6:30 pm – 11:00 pm
10. Friday	At Sea	10:00 am – 10:30 pm
11. Saturday	At Sea	10:00 am – 10:30 pm
12. Monday	At Sea	10:00 am – 10:30 pm
13. Tuesday	At Sea	10:00 am – 10:30 pm
14. Wednesday	At Sea	10:00 am – 10:30 pm

Due to customs regulations, all stores must remain closed while the ship is in a port-of-call



Также на судне есть duty-free, но алкоголь выдадут только по прибытию в порт назначения.



С собой алкоголь запрещено брать на борт. Служба безопасности и так внимательно сканирует все сумки.
Обнаруженный нелегальный алкоголь конфискуется.



Алкоголь не входит в стоимость круиза. Средняя цена напитка (\$6-7). Пиво от \$4.



Достаточно показать карточку пассажира и подписать счет как бармен делает вам любой напиток.



На судне есть 2 бассейна - открытый и...



и закрытый. Везде хлорированная морская вода.





Когда большое волнение, то воду из бассейна спускают.





Бесплатна сауна.



Есть турецкая влажная.



И финская сухая.





Также всем доступен спортивный зал с разнообразными тренажерами.

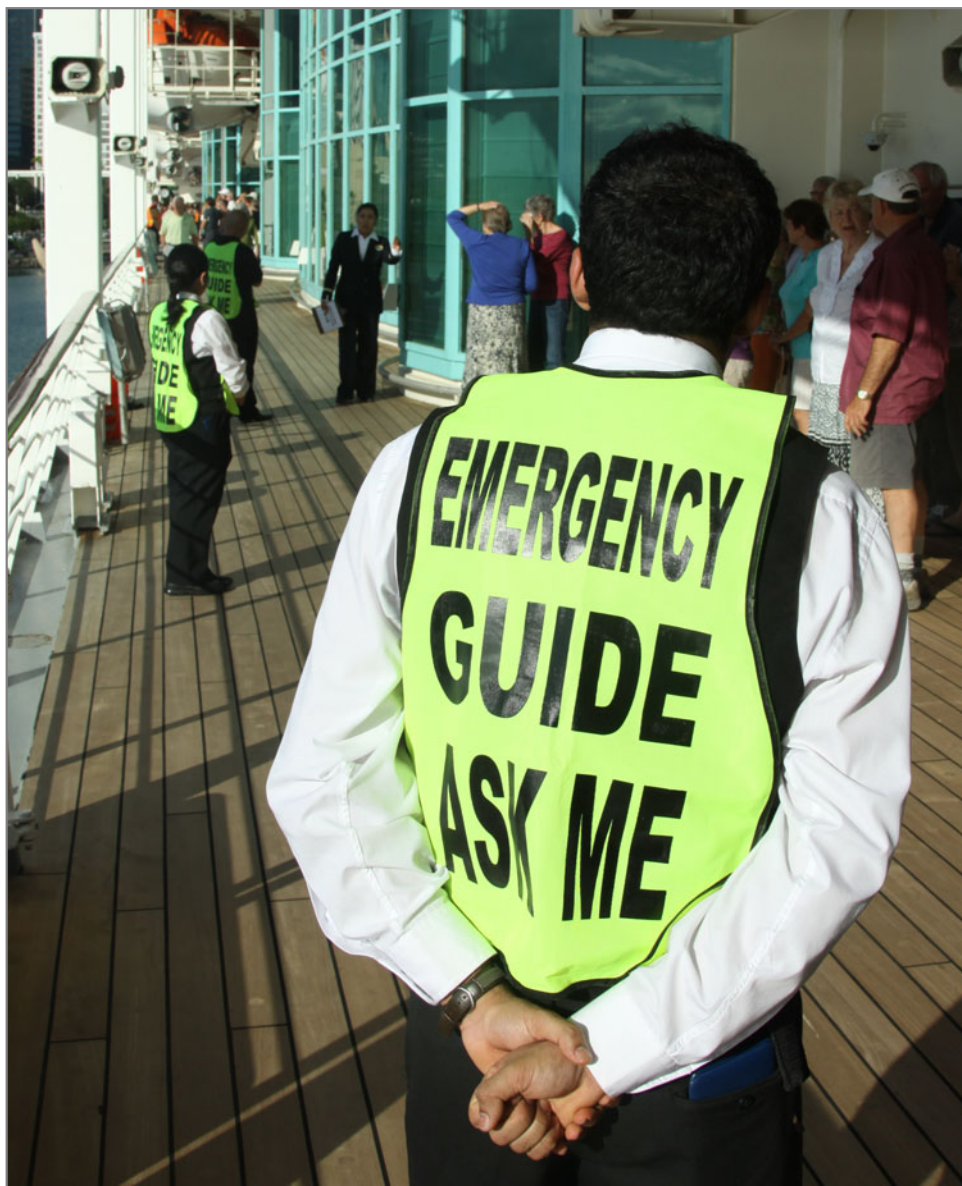




Есть даже скалолазная стенка!



Когда мы заселились в номер в 12 часов дня по гавайскому времени, то у нас было 6 часов, чтобы внимательно обследовать судно до его отправки. Где-то к 17:00 весь багаж, сданный при регистрации, был поднят командой из терминала на палубы судна.



Перед отправкой судна обязательно были проведены учения на сбор всех пассажиров у спасательных шлюпок при возможных чрезвычайных ситуациях.



На учениях не требовалось захватить с собой спасательный жилет
(в 2007 г. когда мы были уходили на судне к Антарктиде команда заставила одеть и протестировать спасжилет каждого пассажира).



На самом деле в таких широтах не страшно, судно начнет тонуть.
Температура воды дает шанс на выживание в течение многих часов, а то и дней. Более страшно, если на судне случится пожар.



И дважды на судне объявлялись тревоги со скрытым сигналом о пожаре, понятном в основном команде («Браво, браво, браво» - это речевой сигнал пожара). Оба раза они были на 1 палубе (где находятся каюты команды и все хозяйственные помещения.)



При таком сигнале мы тоже решили засечь сколько времени нам потребуется, чтобы спуститься в номер, одеть спасжилеты, собрать ценные вещи, взять теплые вещи и спуститься к шлюпкам. Наше время - 14 минут.







Когда объявляется сигнал тревоги
каждый член экипажа идет
на свое место.



Нам никто из команды
не подтвердил, что были реальные
пожары - были учения.

Если это так, то это очень хорошая
практика!



Только что прибывшие на судно (в Гонолулу) члены команды проходят инструктаж по пользованию спасательным плотом.



Если вернуться в обычному отдыху, то на судне 6 пулов с джакузи... :o)))











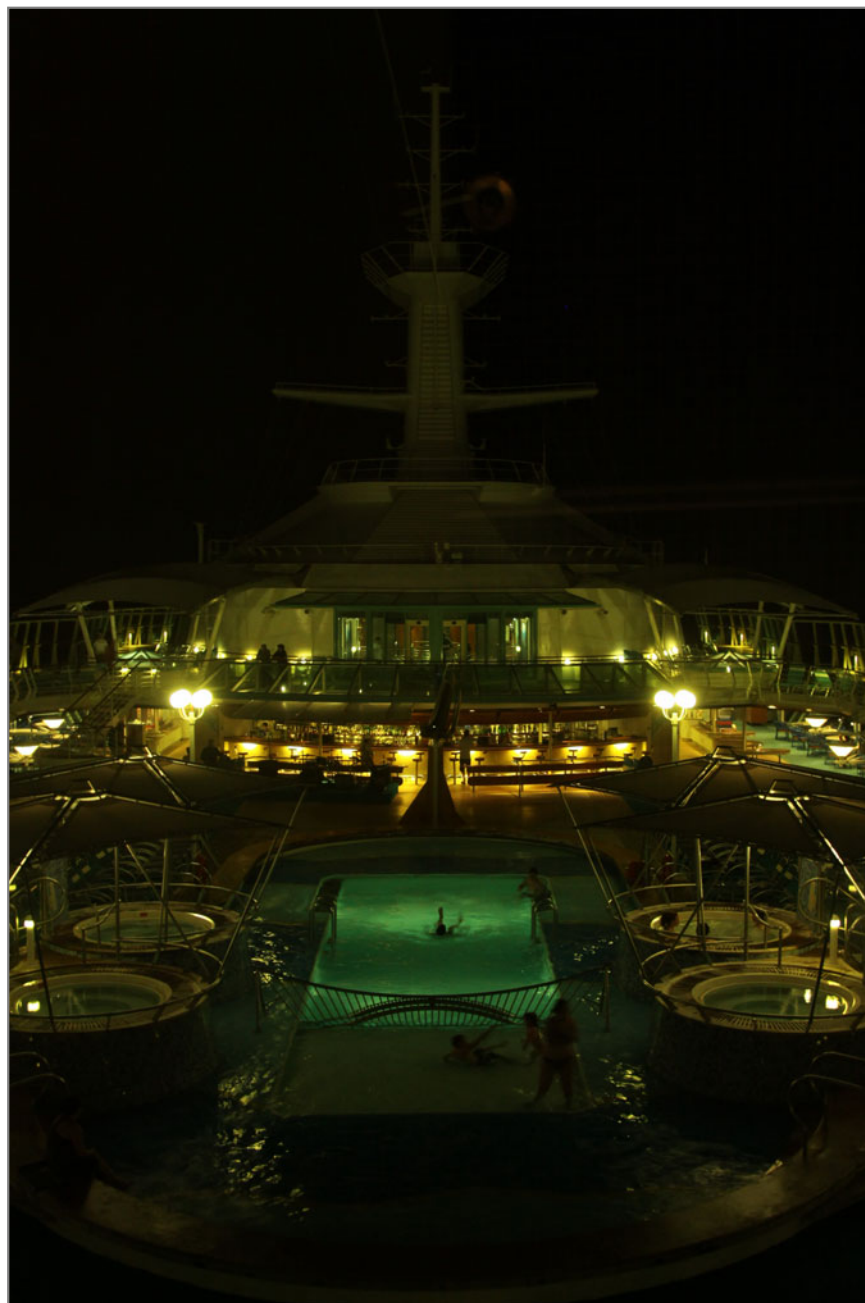
Отплываем из Гонолулу.



Каждый вечер на судне какое-то шоу (танцы, комики, артисты). На наш взгляд, если говорить о звездности этого круиза, то еда и рестораны - 5*, проживание и оформление судна - 4*, а шоу - это самый слабый элемент любого круиза - только 3*. Круизные компании не могут содержать выдающуюся труппу, поэтому работают артисты среднего калибра!



Вдали огни ночного Гонолулу. В тропиках темнеет рано - закат в 18:00.





Открытый Тихий океан - в нем мы будем идти 6 дней до Французской Полинезии.



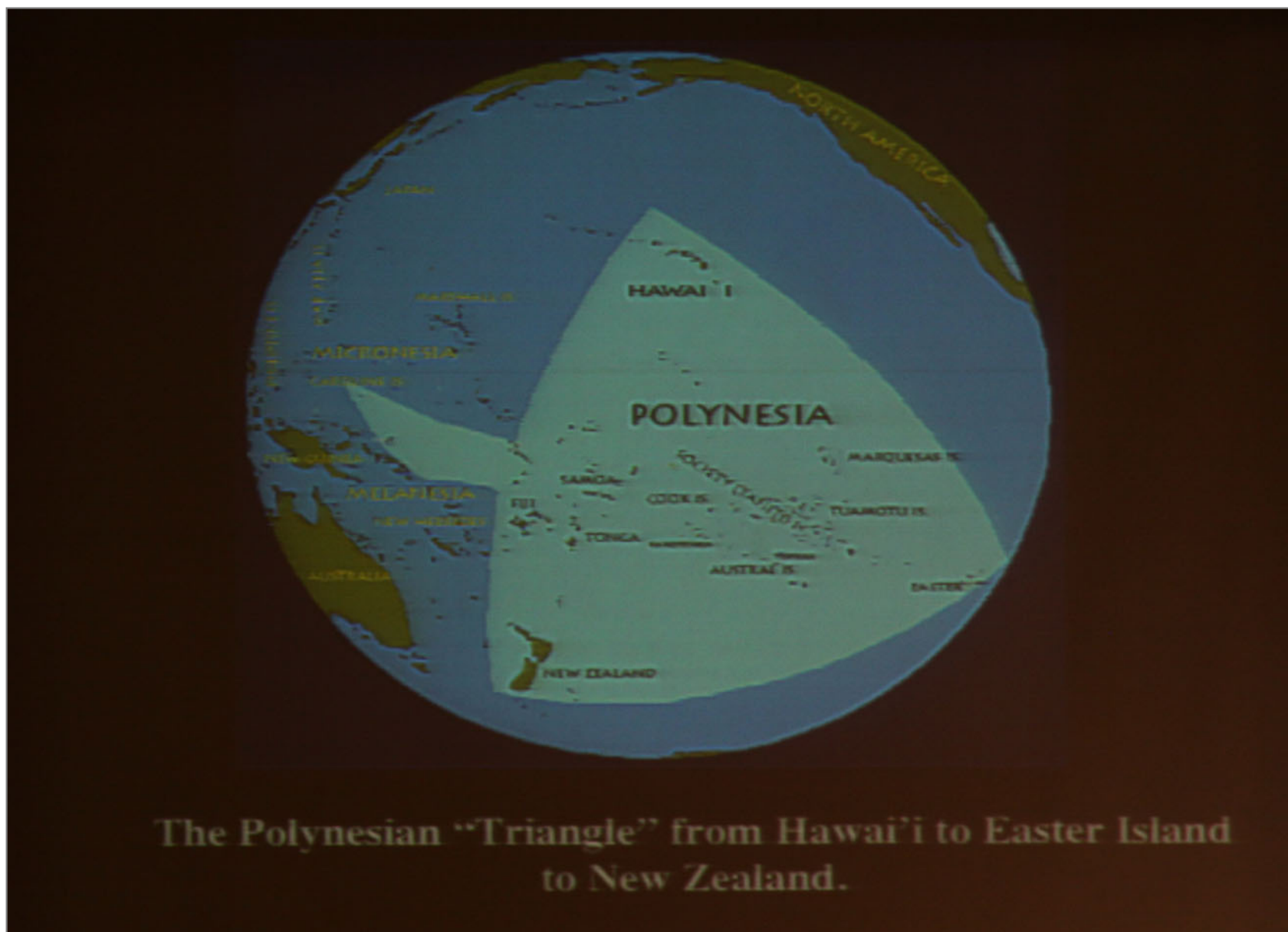
70% пассажиров судна старше 50 лет. 50% пассажиров старше 70 лет. Сотни людей утром прогуливаются по верхней палубе.



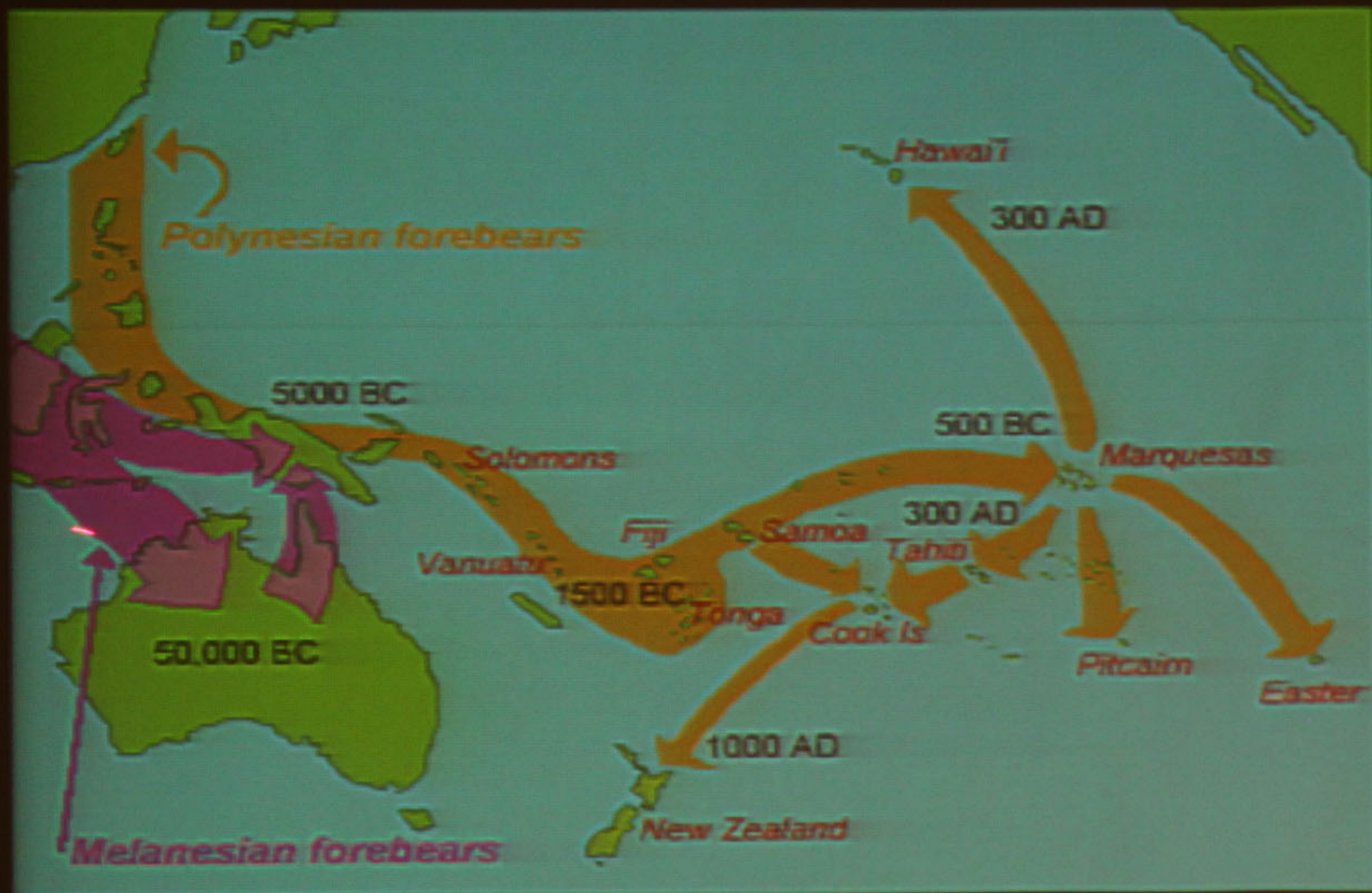
Утром в зале, где проходят вечером шоу, читают лекции по тому региону, где идет судно. Лекторы тоже среднего уровня. Все что они рассказывают можно прочитать в том же Lonely Planet, но здесь вся информация визуализирована.





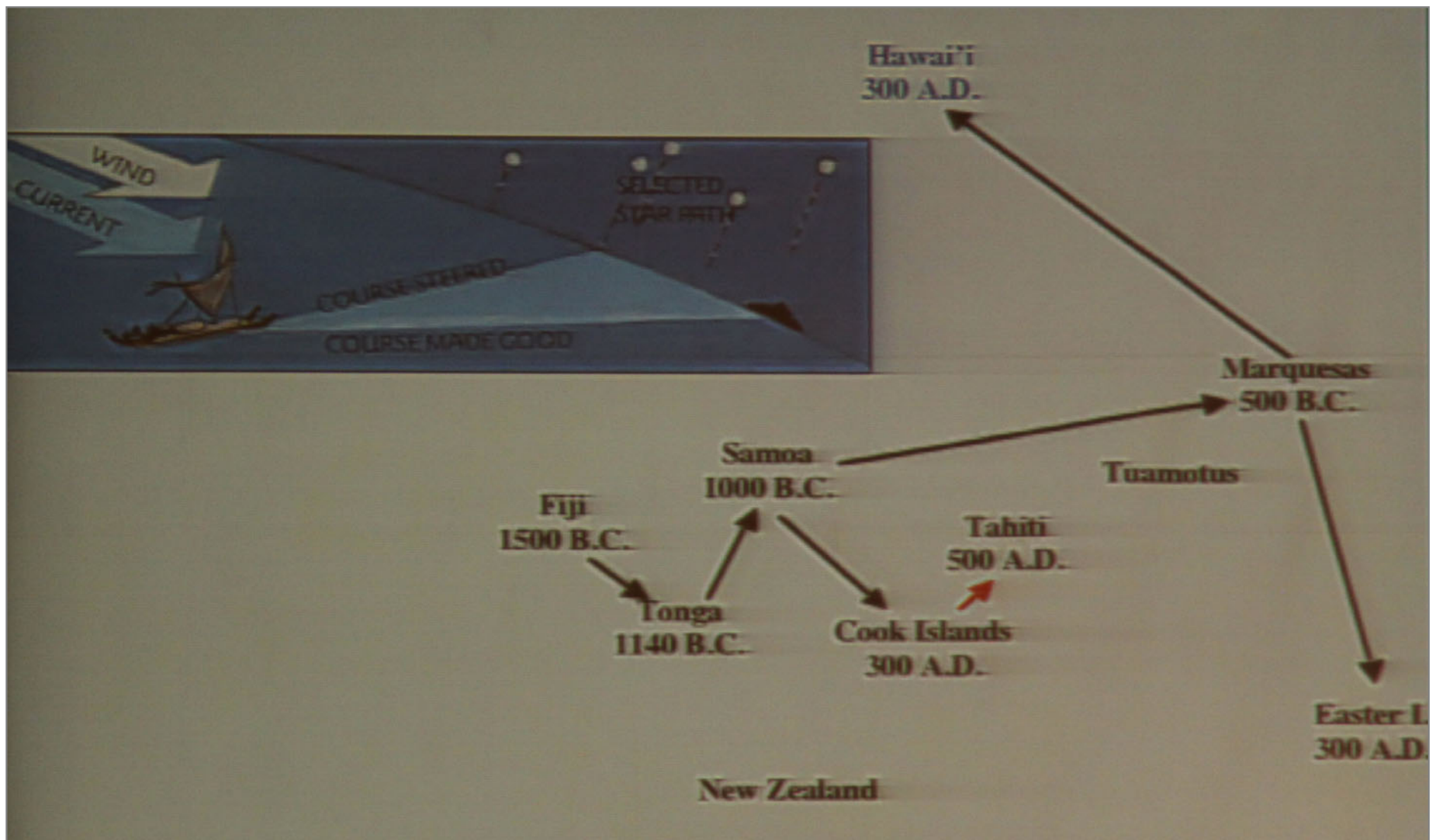


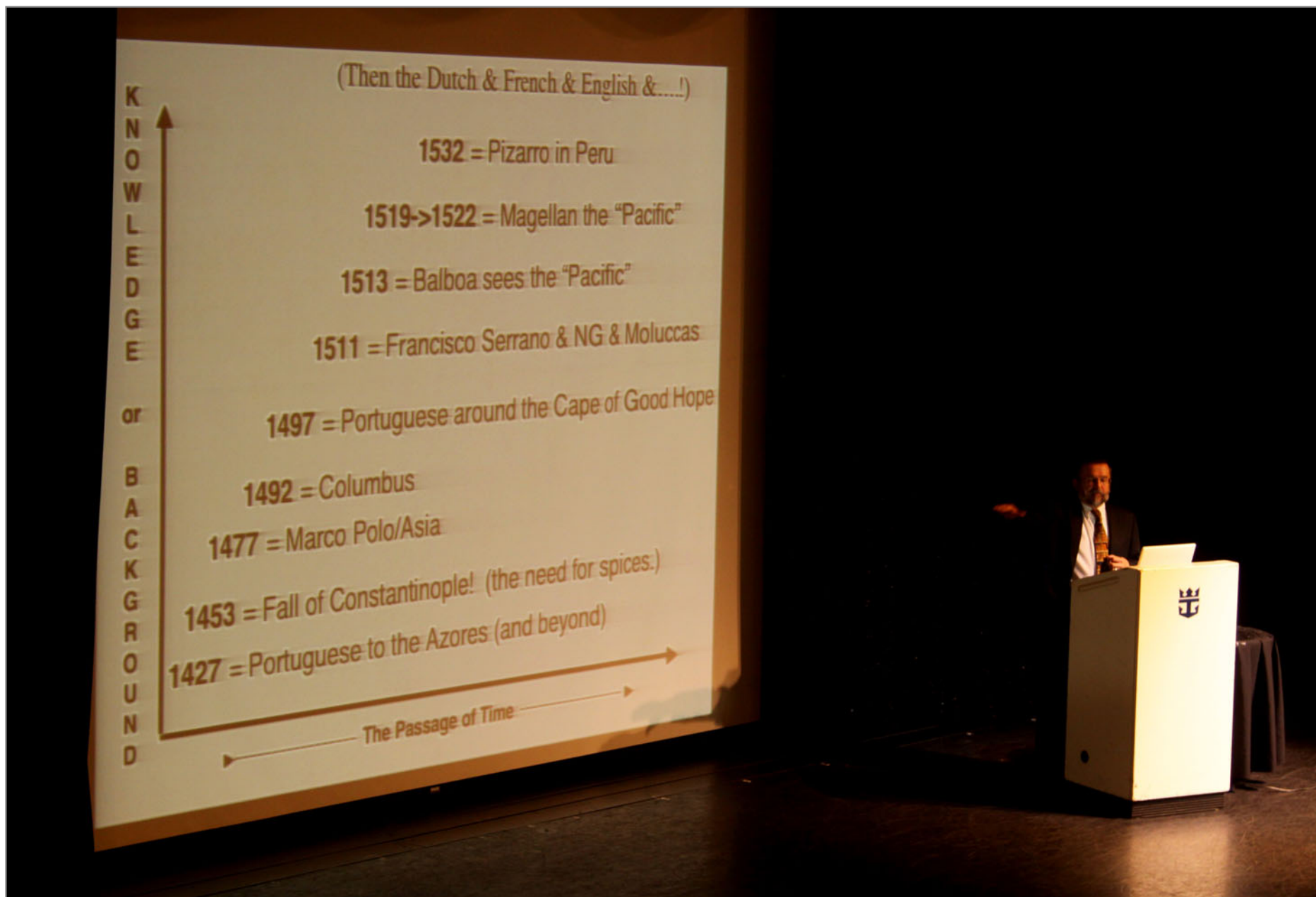
Было где-то 10 лекций. Про полинезийцев и их культуру...



Migration Routes Of Pacific Islanders.

Про логику заселения островов...





Про европейских первооткрывателей...

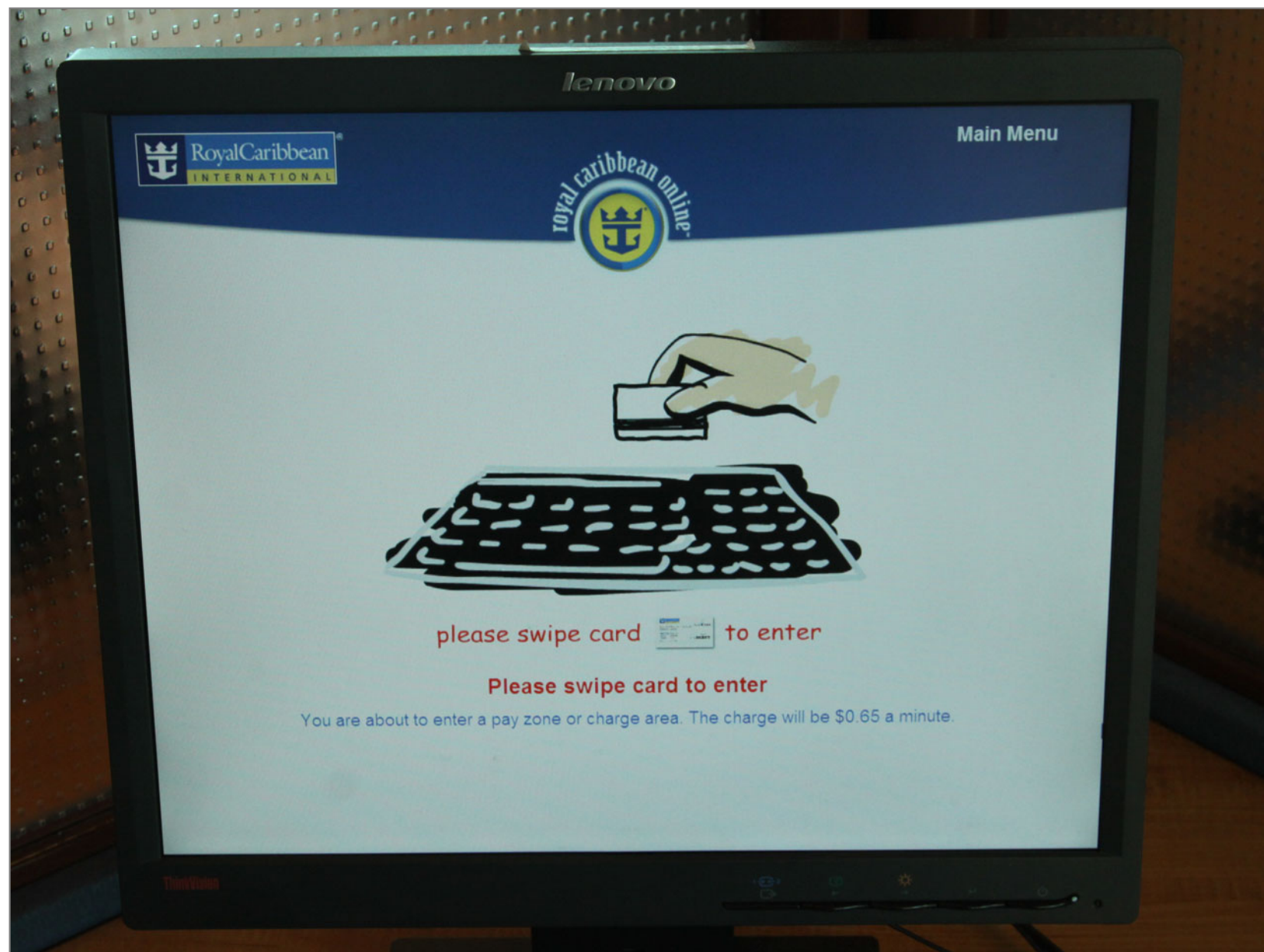
CONSIDER THE FOLLOWING: ~1941

Japan imported:

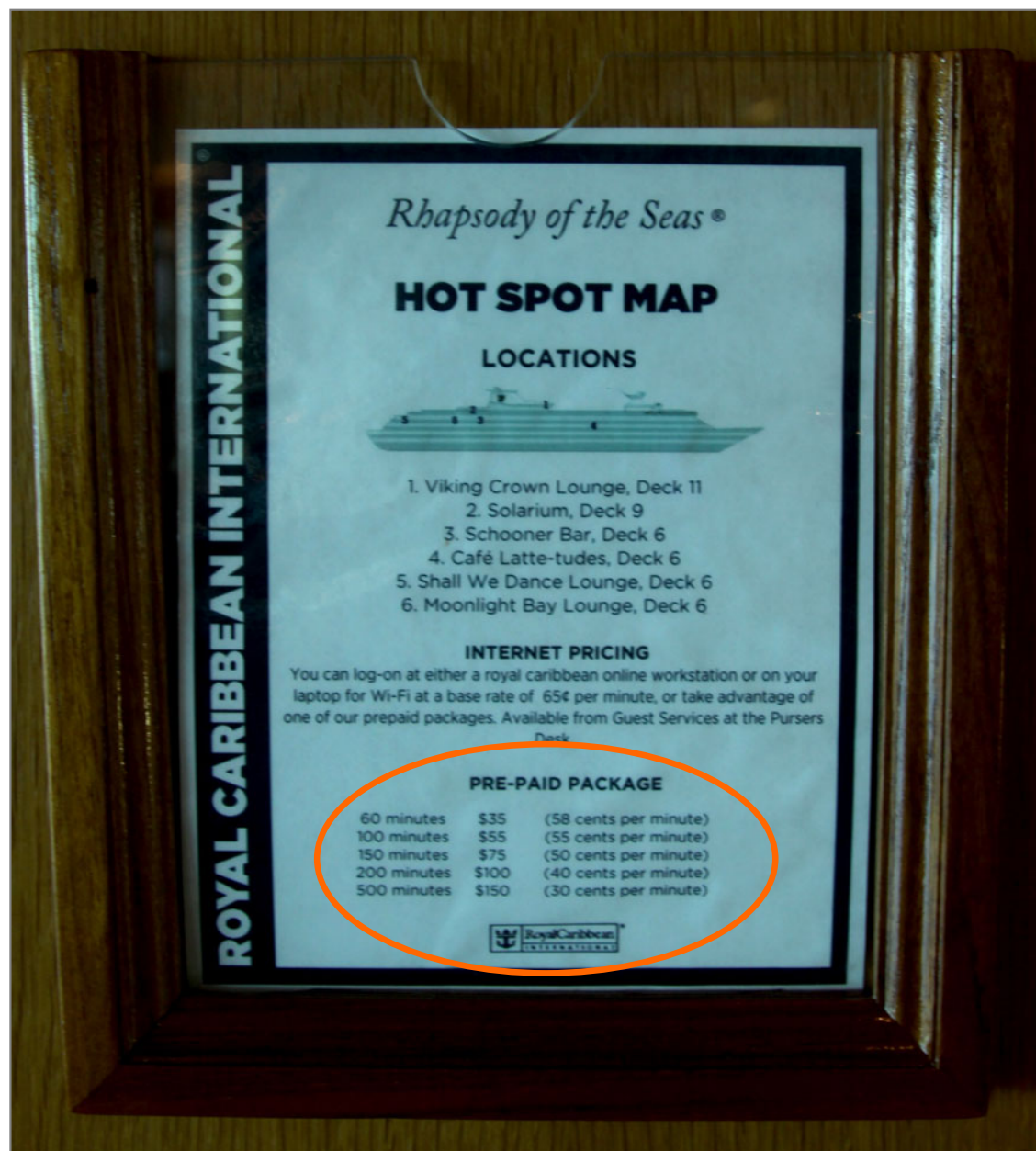
20 per cent of its food,
24 per cent of its coal,
45 per cent of its iron,
55 per cent of its steel,
88 per cent of its iron ore,
90 per cent of its oil,
100 per cent of its rubber.



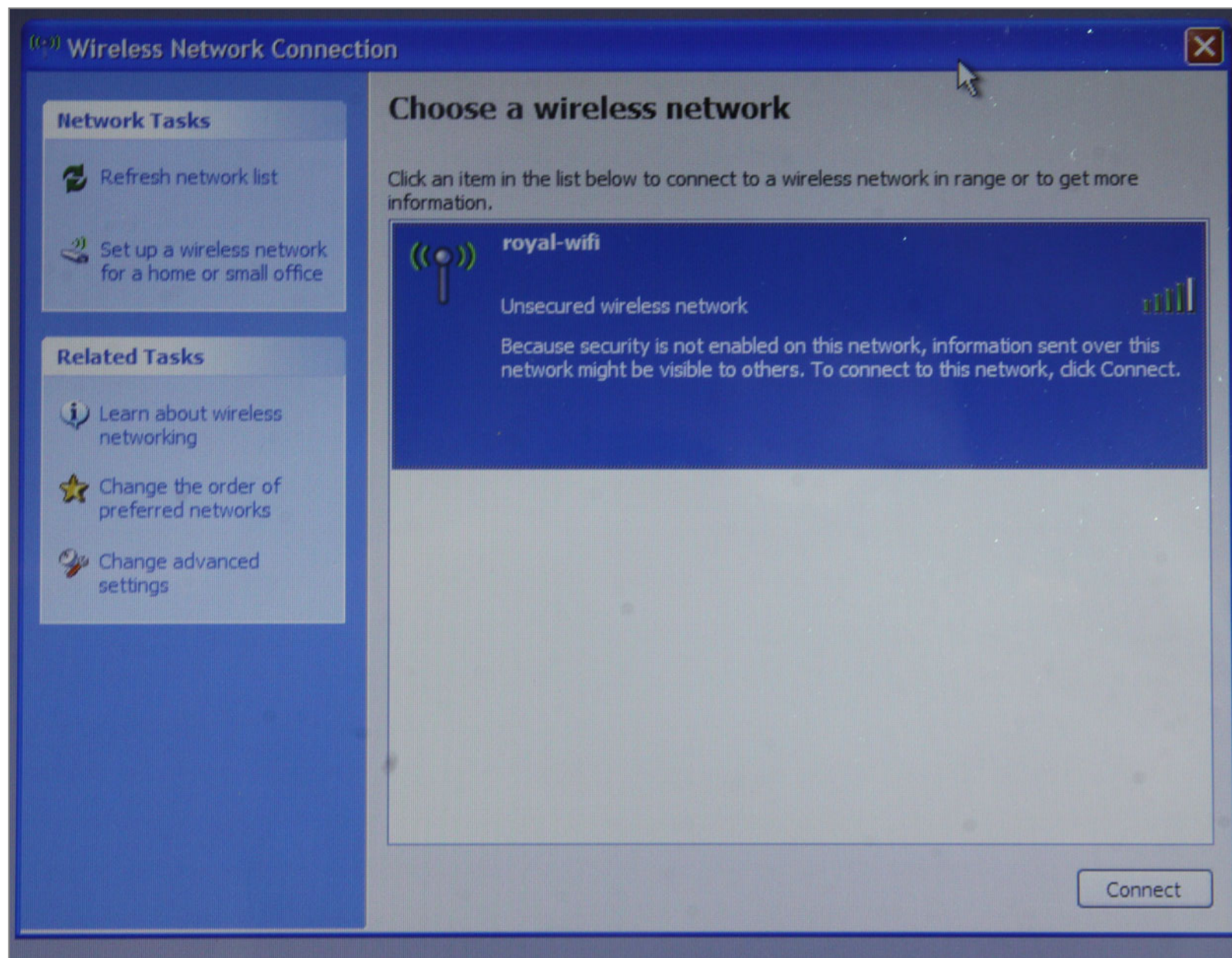
И конечно же, про Вторую мировую войну в Тихом океане.
В общем, было интересно и неподробно (лекция длилась не более 45 мин).



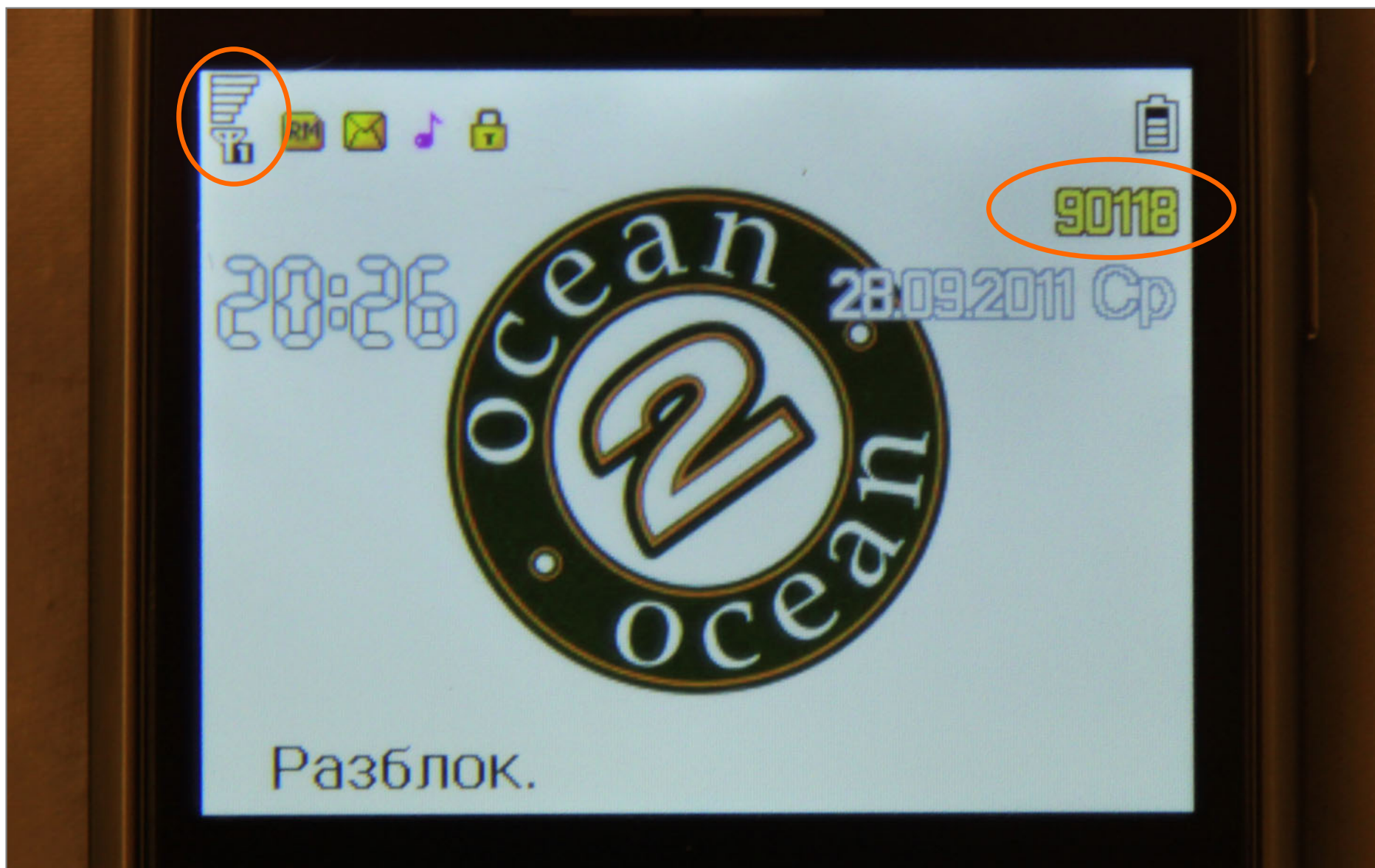
На судне есть спутниковый Интернет. Цена - 20 руб/мин.



Можно купить целый пакет Интернета. В основном народ сидит проверяет котировки на свои ценные бумаги или в почте.



Wi-Fi зона на всем судне.



Это неожиданно, но на судне все время в море есть мобильная связь (конечно же через спутник).
Не знаем тарифов на исходящие звонки и сообщения, но все входящие SMS были бесплатно.



Жара +33С, солнечно.



На судне постоянно какая-то активность - например, часов в 11 утра кулинарные курсы.



После обеда живая классическая музыка в атриуме судна.



После обеда в кинотеатре показывают новинки кинопроката.
Когда неинтересный фильм в кинозале - мы смотрим у себя на компьютере.



В открытом океане потрясающие закаты и восходы.





В классическом ресторане каждые 3 дня формальная форма одежды
- костюм для мужчин обязателен. На некоторых круизах выдают в аренду костюмы тем пассажирам, у которых их нет.
Многие ходят во фраках с бабочкой... :o))) Первый раз мы напрягались, но потом просто кайфовали от формальных ужинов!
Если не хотите формальностей - всегда есть демократичный ресторан со шведским столом (туда можно приходить хоть в шортах).





После ужина танцы разных форматов и стилей до 23:30.



Случайно на верхнюю палубу прилетела птица. Команда не знает, что с ней делать. Птица отказывается улетать с судна...









Температура +30С. Дожливо.

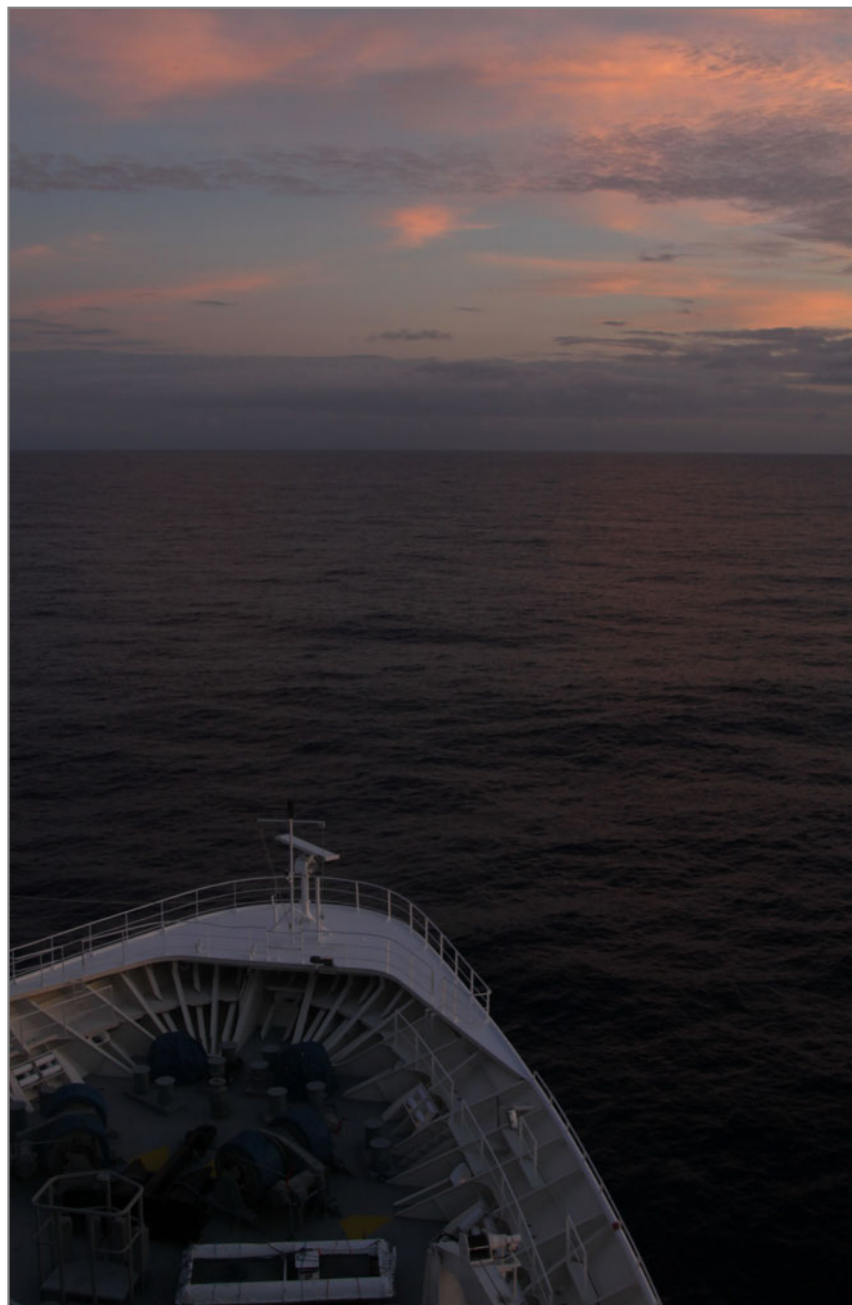








Зато когда есть облака, то вы становитесь свидетелями суперского заката.





Команда официантов поет итальянскую песню!





Команда официантов многонациональна - но самый лучший сервис предоставляют филиппинцы. Сервис - это часто вопрос ментальности и культуры. Филиппинцы, тайцы и индонезийцы - просто лучшие. От китайцев, индусов и арабов вы никогда не дождетесь такого душевного отношения.



В команде есть славяне. Например, когда бразилец Хобсон надел футболку Македонии (они были там в прошлом году), то сразу же подошел македонец и был очень рад поговорить о своей родине. На судне также работало 7 украинцев и 1 россиянин.



Директор круиза - это серьезное название должности главного комика судна.
Кейси в эфире с 8 до 12 часов утра (сначала он ведет шоу в прямом эфире на судовом ТВ),
а днем и вечером шоуменит на разных палубах.



Скоро экватор.
В полдень солнце в зените - нет тени.





Хотя точное пересечение экватора было в 21:20, все празднование началось в 12 часов дня... :o)))





Хотя на борту 1800 отдыхающих, совсем не чувствуется, что на судне толпы народа. Всегда есть тихие, свободные уголки.





На судне есть даже детская комната с аниматором.



В один из вечеров была коктейль-пати молодоженов (в основном из США, Австралии и Новой Зеландии). Мы были единственные, кто делал кругосветное путешествие... Очень странно, ведь круиз идет по самым редко посещаемым местам, а уже из Новой Зеландии легко улететь в Азию, а оттуда в Европу и домой.



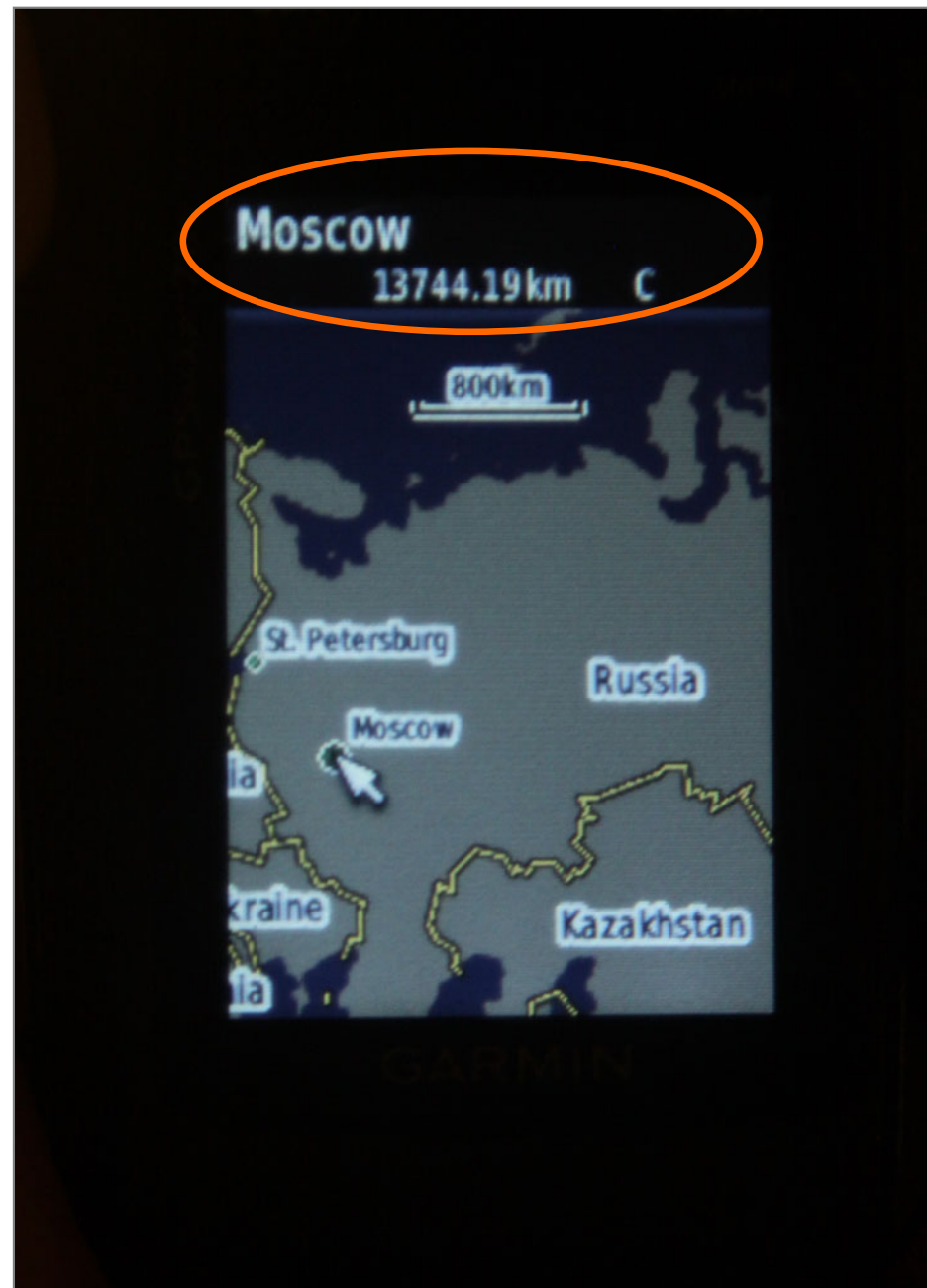


Молодожены бывают и 70-ти летние... :o)))



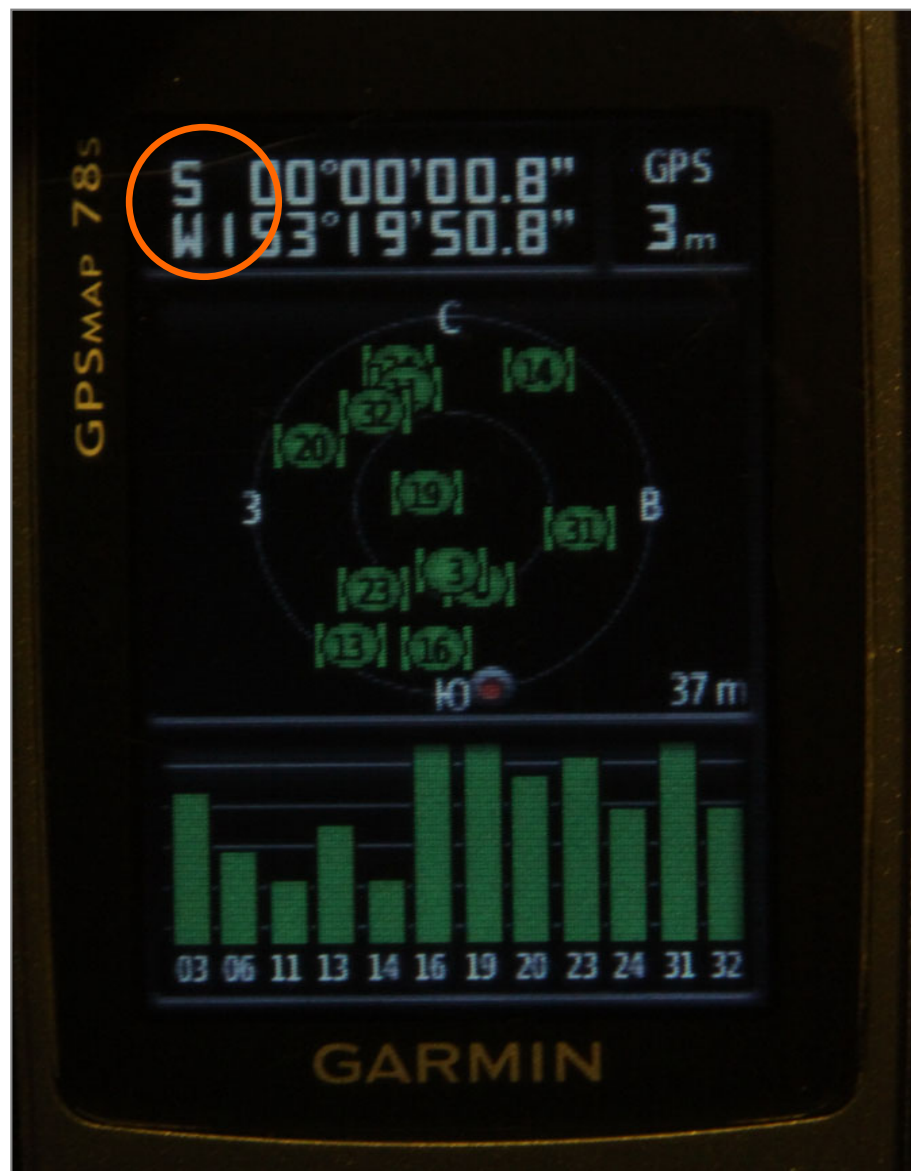
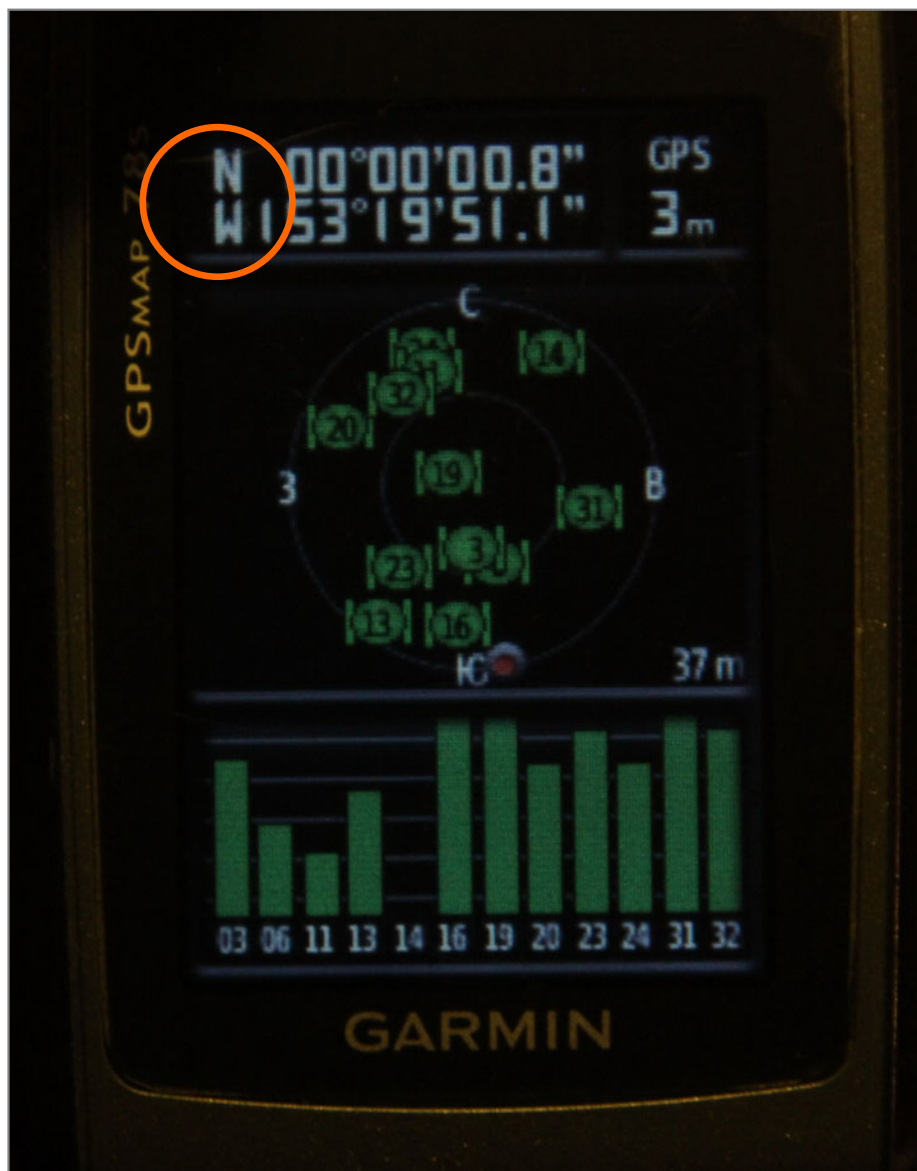


Мы на экваторе!



Отсюда по прямой до дома
очень далеко!





Доля секунды и вы перемещаетесь из северного полушария в южное!







В октябре 2011 г. в Новой Зеландии проходит чемпионат мира по регби. Весь круиз увлеченно смотрит матчи и внимательно изучает результаты.

Latest Results

01/10 - 20:30



England 16-12 Scotland



Pool B

01/10 - 18:00



France 14-19 Tonga



Pool A

01/10 - 15:30

Australia 68-22 Russia



Pool C

30/09 - 20:30



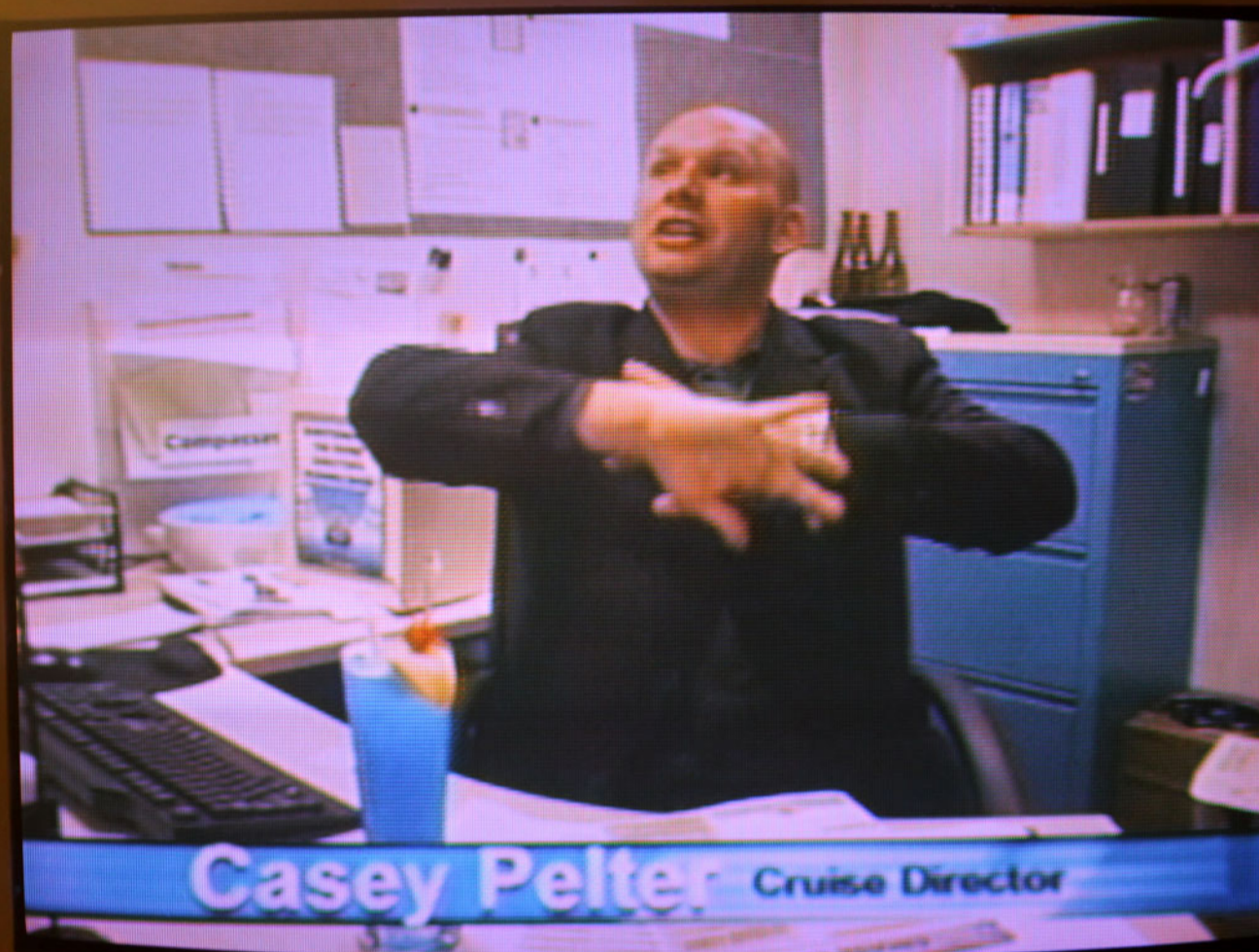
South Africa 13-5 Samoa



Pool D

Оказалось, что и Россия имеет собственную команду по регби... Пока мы все матчи «продуваем»... :o))

Trinitron



SONY

Кейси «жжет»!



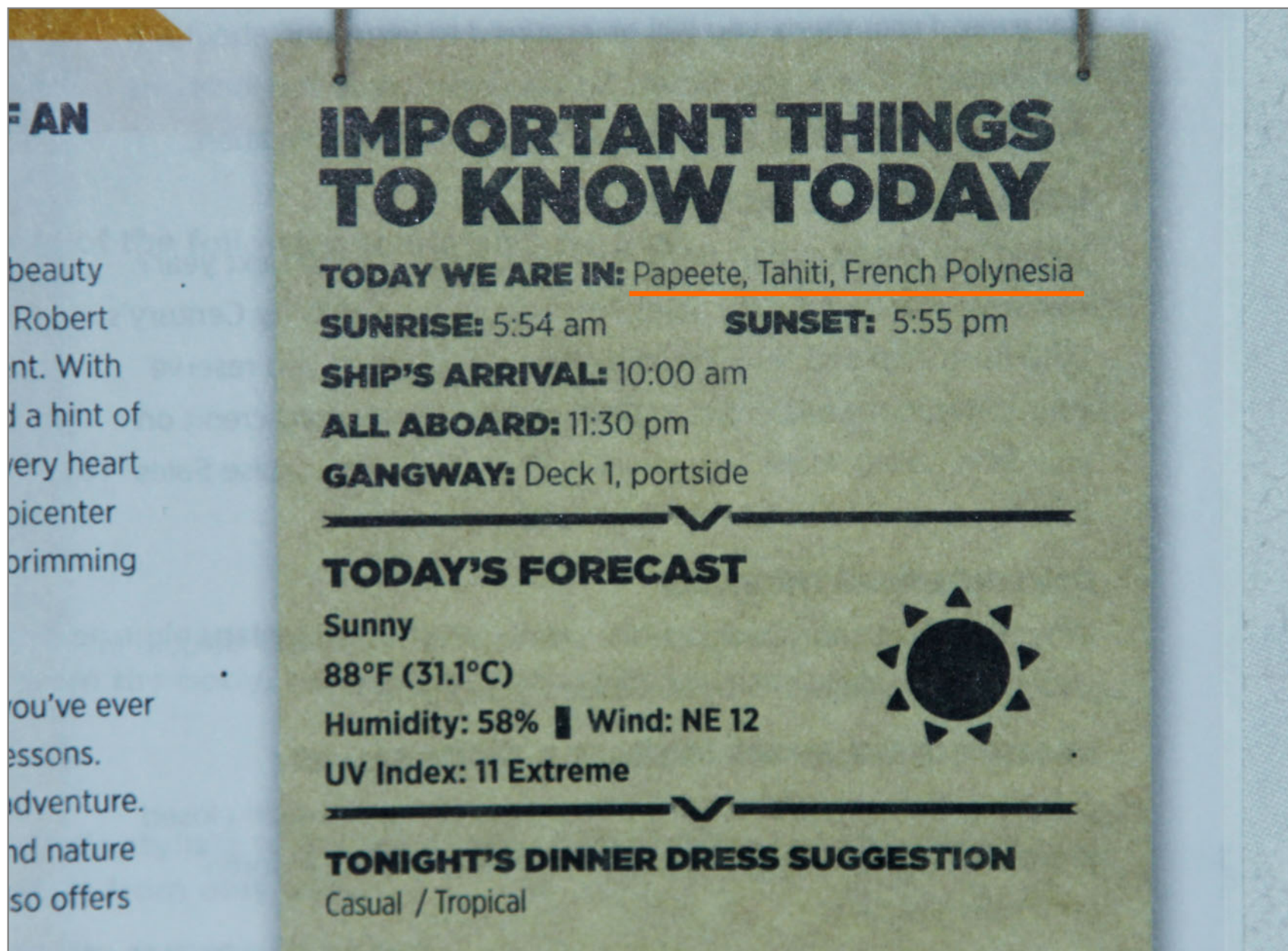
Перед обедом было устроено шоу на лучший шлепок животом об воду... :o)))





Зрители в восторге! :o)))





Каждый вечер в номер приносят инфо-буклет на следующий день. Например, завтра мы прибываем на Таити (Tahiti)!



Остров показался на горизонте в 6 утра.

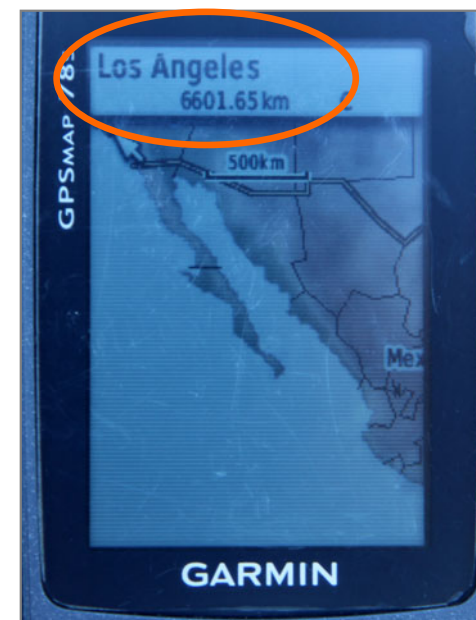
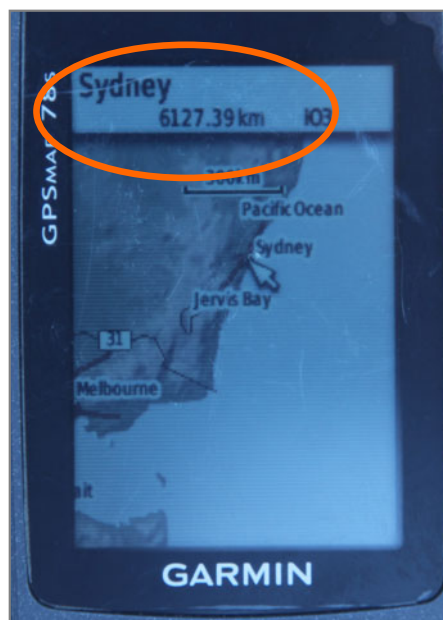
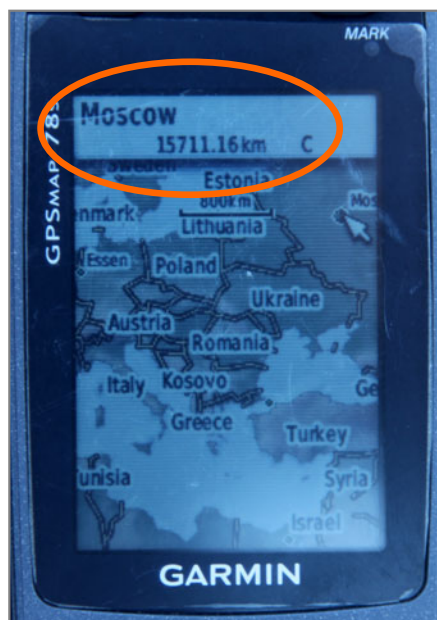


Рядом с Таити остров Моогеа.

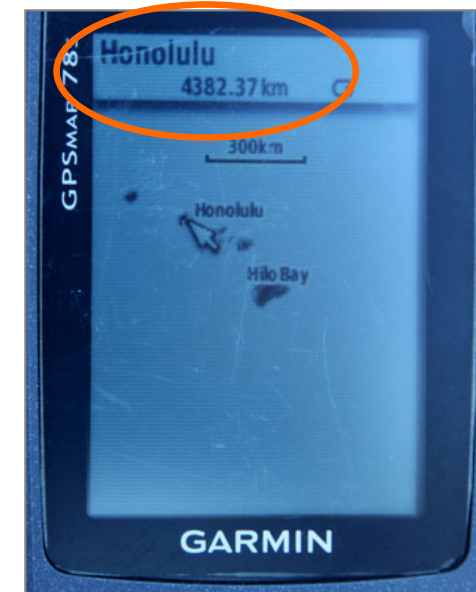
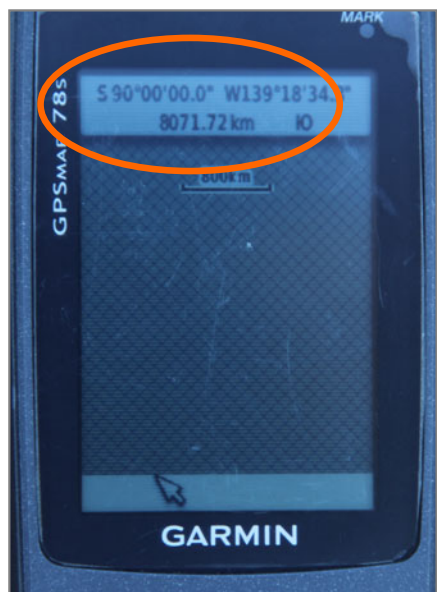


Вывесили флаг Франции вместе с флагом Багамских островов (где зарегистрированы суда Royal Caribbean).





Французская Полинезия (ФП) очень удалена от всех материков. Вот примерные расстояния от Таити.







Вокруг острова риф, поэтому угроза цунами не так серьезна как в Юго-Восточной Азии.





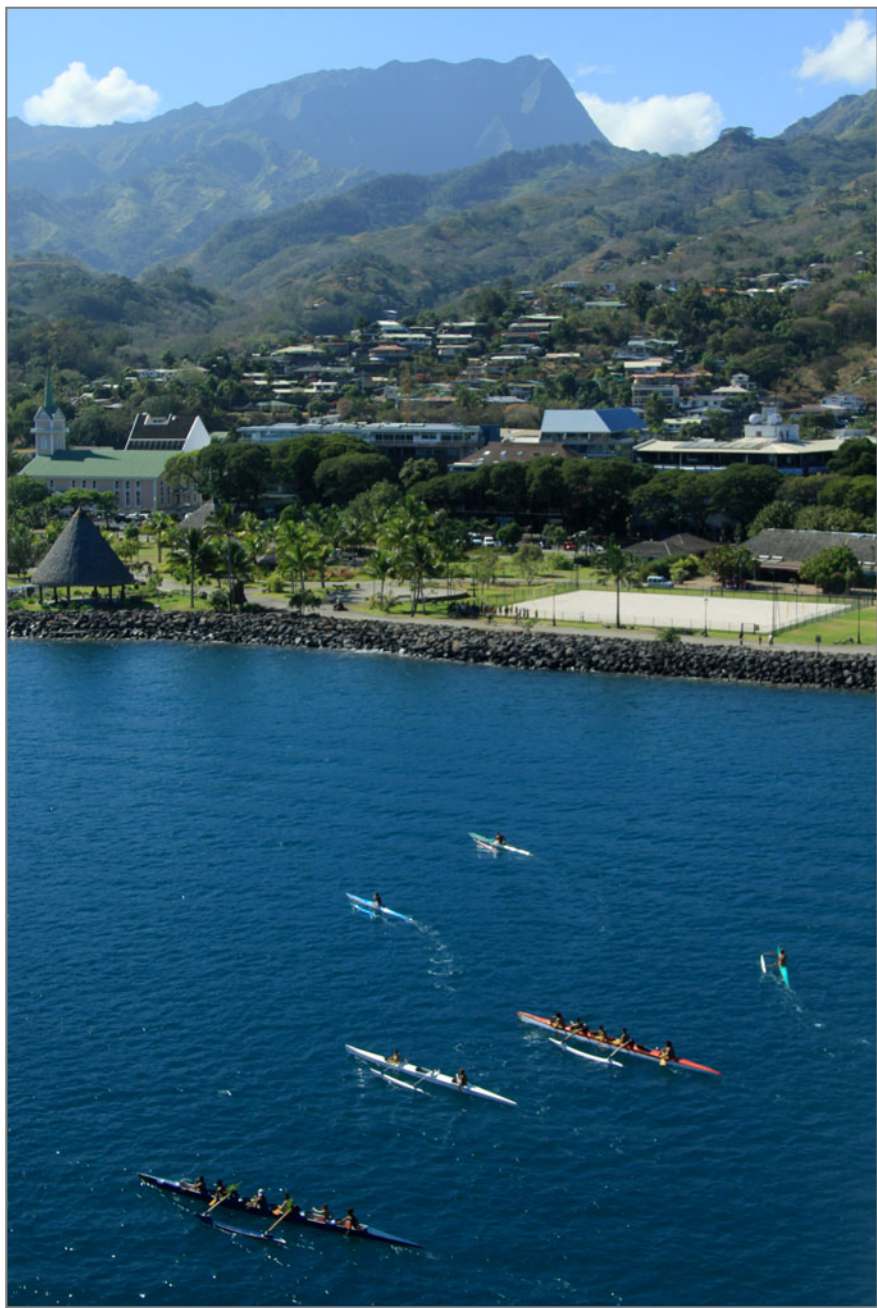


Вас встречают местные, как сотни лет назад!





Но реальность очень изменилась за это время... :o(((





Местная экономика построена на туризме и производстве черного жемчуга. Все остальное нужно импортировать.
Вот почему Французская Полинезия - лидер мира по стоимости жизни и ценам на товары и услуги.



Только с прибытием на Таити спортивный зал первый раз за 6 дней опустел.







Эти танцы показывают только туристам...

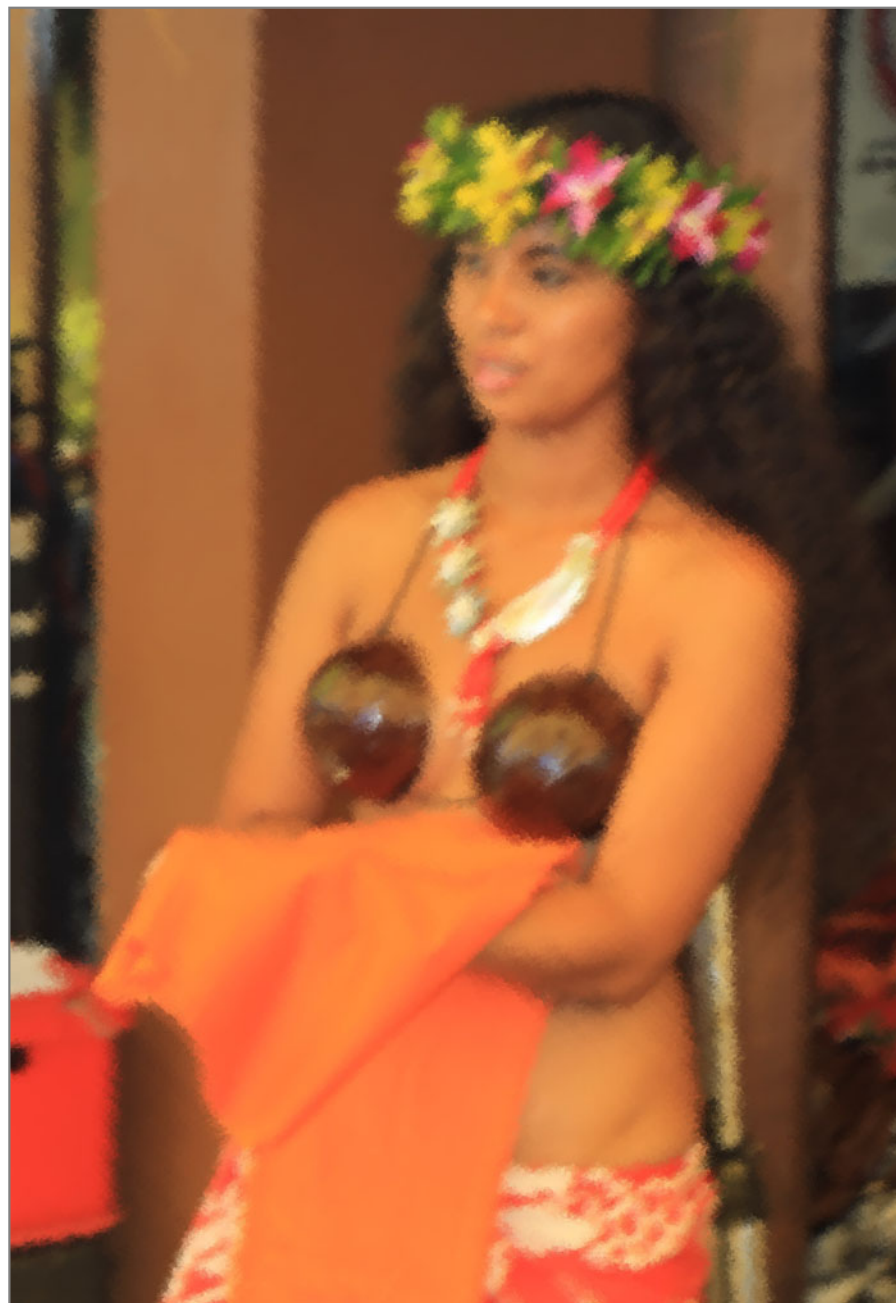








Сушеная ваниль.



Бюстгальтер из половинок
кокоса....:o))



Наверное, у каждого туриста существует иллюзия о Таити,
как нетронутом цивилизацией острове, о гогеновских женщинах и т.д... :o(((





Но действительность очень печальна... Цивилизация добралась и до сюда...
Таити - это такой французский Оаху (центральный остров Гавайского архипелага, деловой центр),
а столица Папетте напоминает Гонолулу... :o((

Лучшие годы экономического роста архипелага пришлись на 60-70-ые, когда французские военные тестировали ядерное оружие на удаленных атоллах, поэтому на колонию полился поток денег на развитие инфраструктуры островов.





Местные живут скромно. Минимальная зарплата, установленная государством - 1800 евро
(со слов полинезийского бизнесмена-пассажира судна, с которым мы разговорились за обедом).

Такие высокие ставки и налоги делают любые услуги и товары по определению дорогими и часто неконкурентноспособными.

Если смотреть на реальную производительность, то зарплата среднего полинезийца, по словам нашего знакомого, вряд ли смогла бы превысить \$500.

Из-за плохой экономики за несколько лет было сменено 8 правительств этой колонии. Но перспективы экономики явно не радужные.

Так как ФП производит только люксовые товары (жемчужины) и услуги (туризм), то при мировой рецессии они явно не являются объектами первой необходимости.



Цена топлива - около \$2. Видно государство не слишком облагает налогами топливо при таких транспортных расходах.



Фронт...:o)))



Машины, в основном, французские.





Кто-то везет авто из материковой Франции! Видно, так точно дешевле, чем покупать машину уже на островах.



Пробки центре города.



Мы едем плавать с трубкой и маской на пляж в 15 км от причала.



100 местных франков = 35 рублей.



То, что в США стоит \$2,
здесь стоит \$20.



Profitez dès maintenant
des **Superlight** !

Nouméa	78 740^F
Port-Vila	100 768^F
Wallis	101 968^F
Nandi	102 978^F
Sydney	115 668^F
Brisbane	115 968^F

L'Es voyageuse.

Réservez jusqu'au 6 octobre.
Voyagez du 16 septembre au 2 décembre (dernier départ).

85 09 04 - www.aircalin.com

Tarif aller-retour toutes taxes comprises, soumis à conditions particulières de vente et sous réserve de disponibilité.
hors vacances scolaires. Renseignez-vous auprès de votre agence.

IMPACT **54 23 23**

Aircalin
Air Calédonie International

Это распродажа авиабилетов... :o)) До Австралии самый дешевый билет \$1350 (хотя расстояние не более 6500 км)!



Даже здесь есть Nissan Navara!

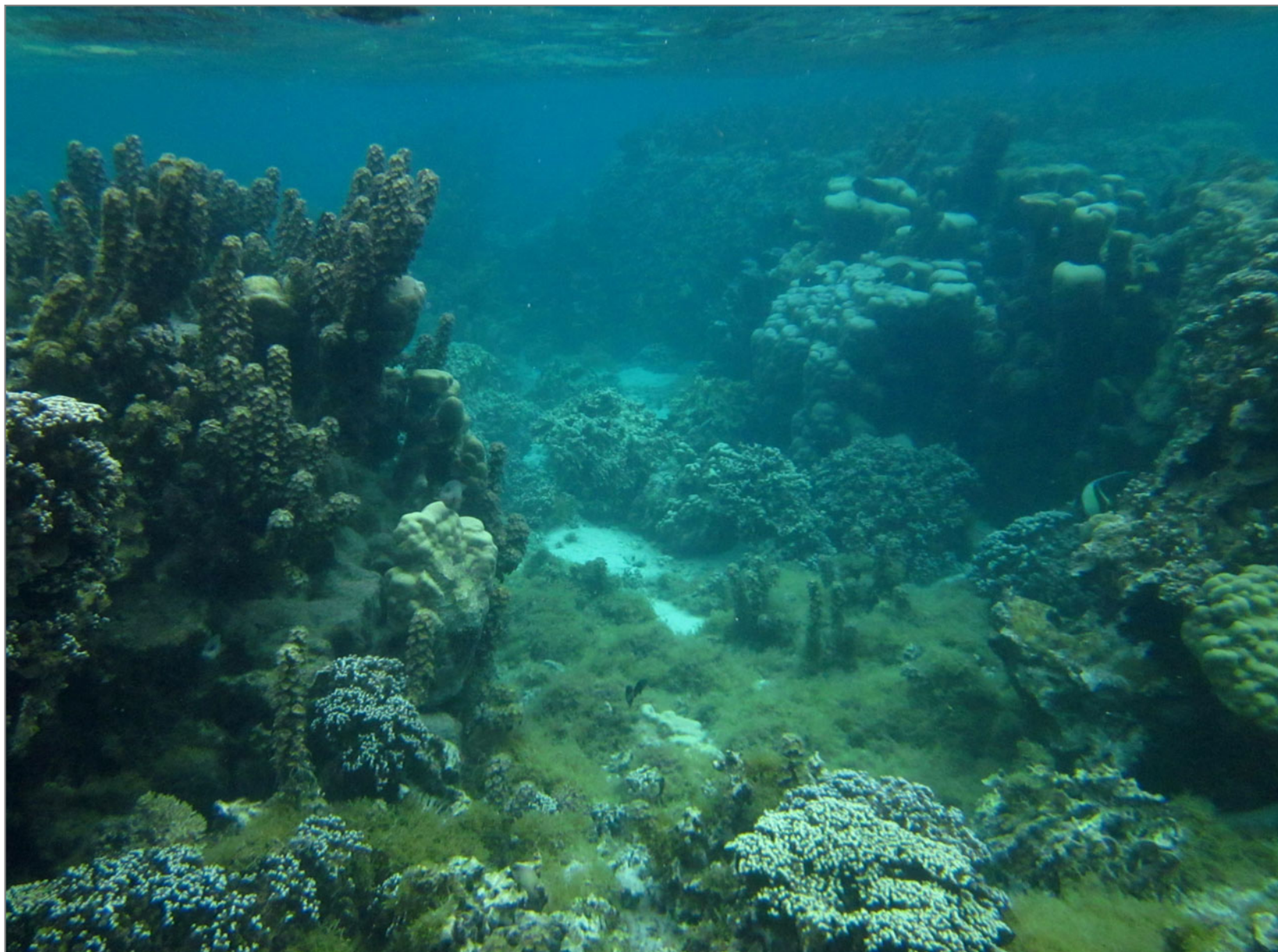




В ФП частная собственность на землю привела к тому, что общественные пляжи стали редкостью. Хотя формально береговая линия - общественное достояние, все равно все строят так, чтобы закрыть доступ к воде от посторонних.

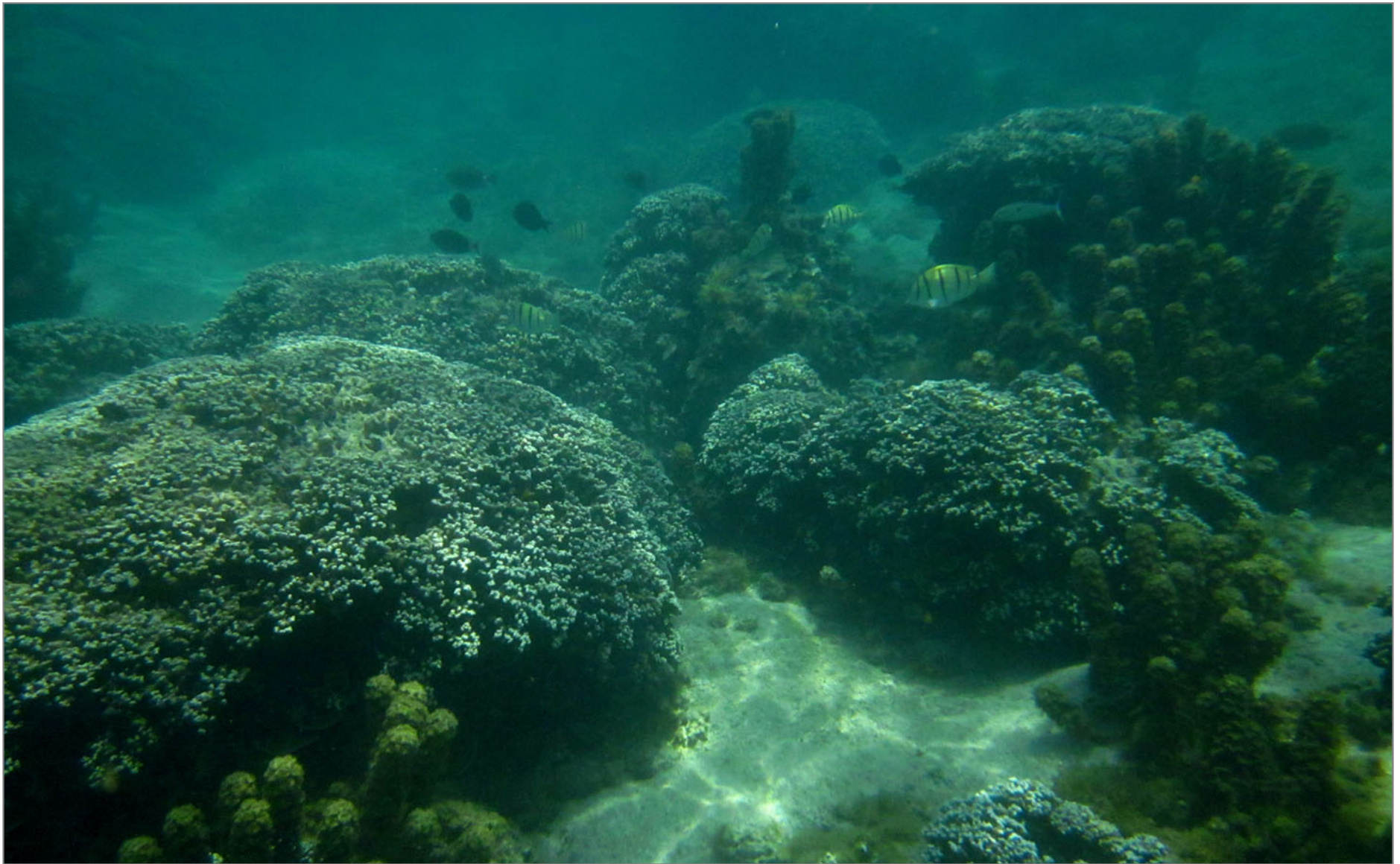


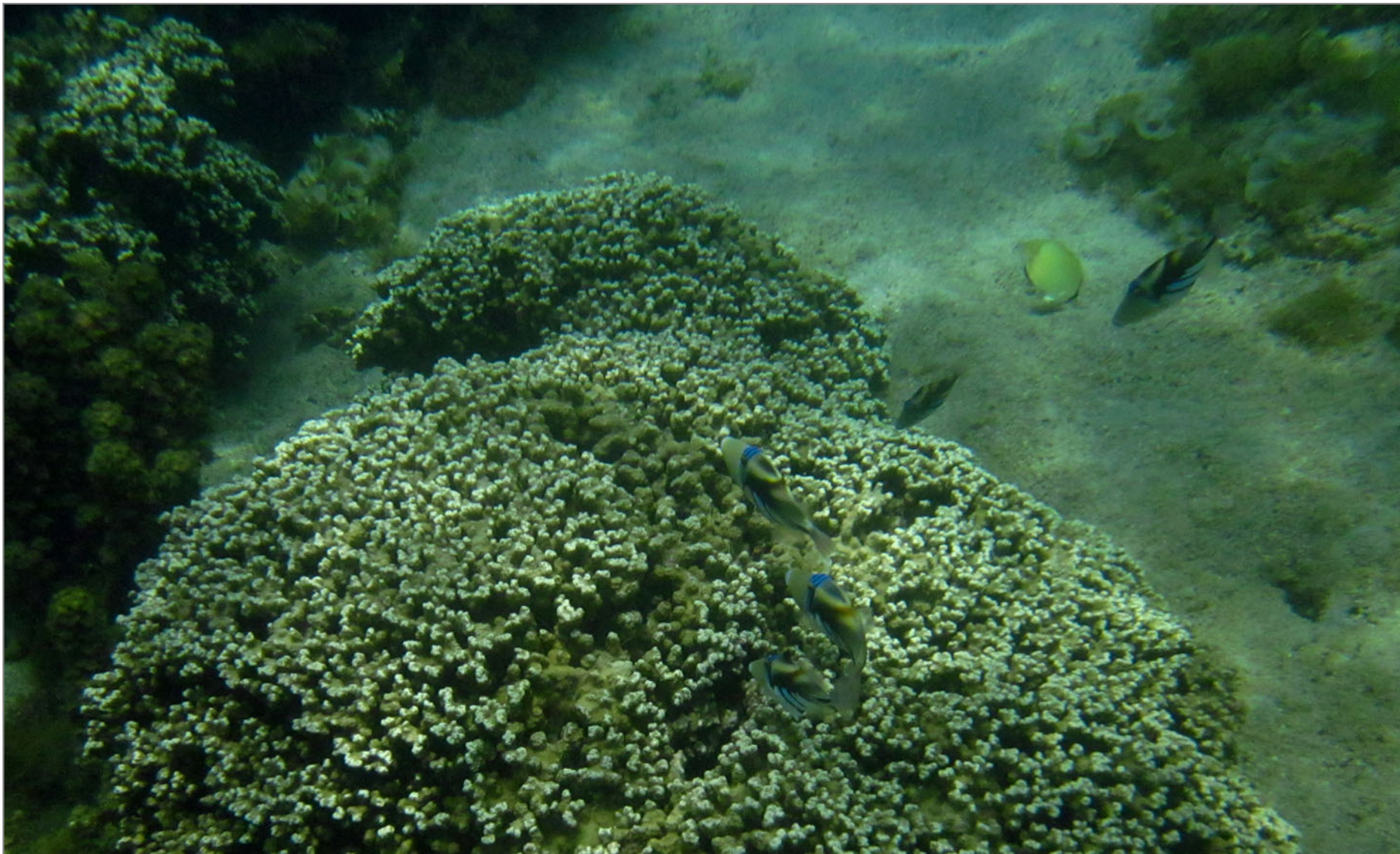




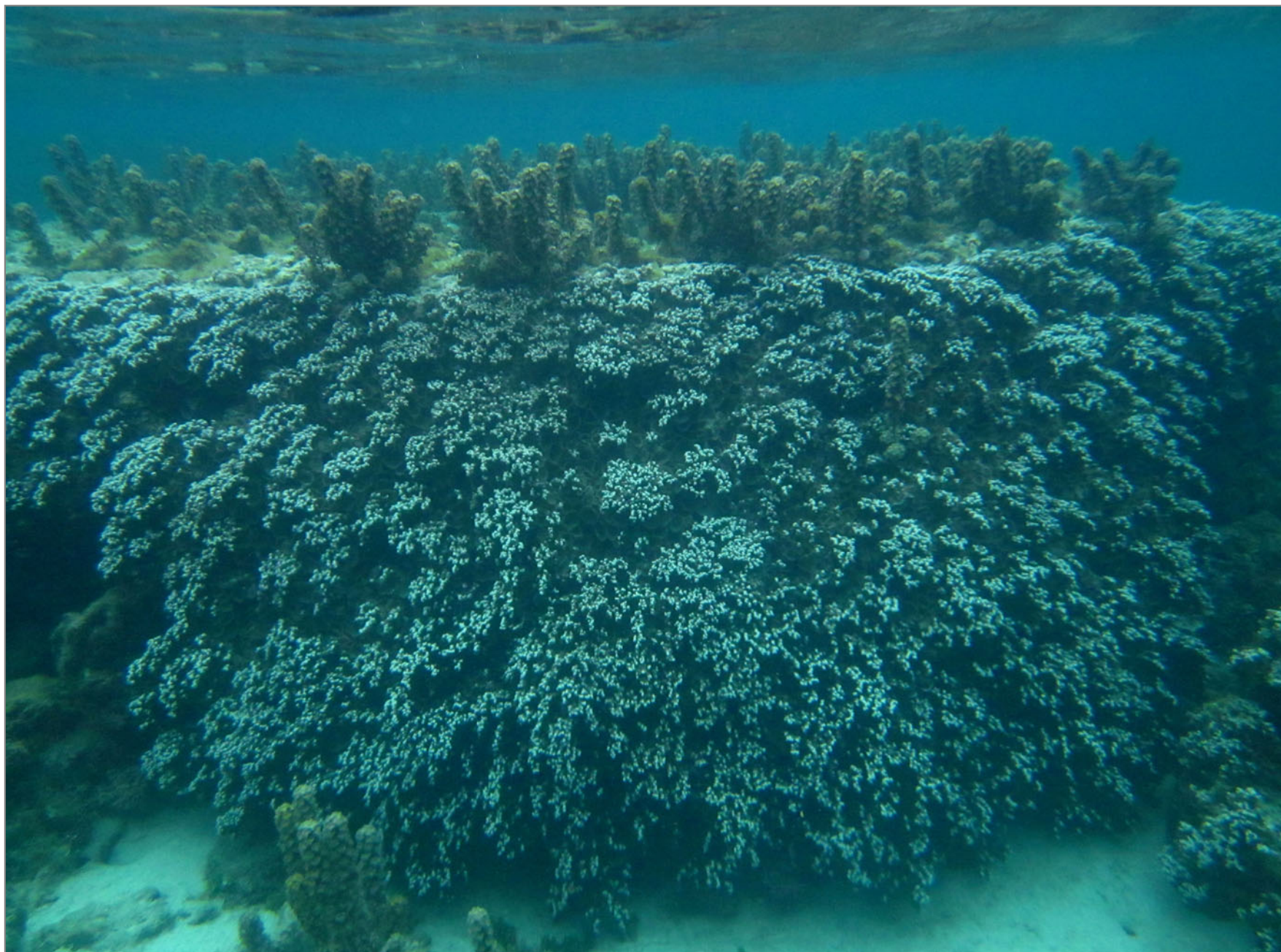
При всей застроенности островов, все же надо отдать должное местным
- подводный мир и кораллы не разрушены лодками и варварским обращением, как это часто наблюдается в Юго-Восточной Азии.



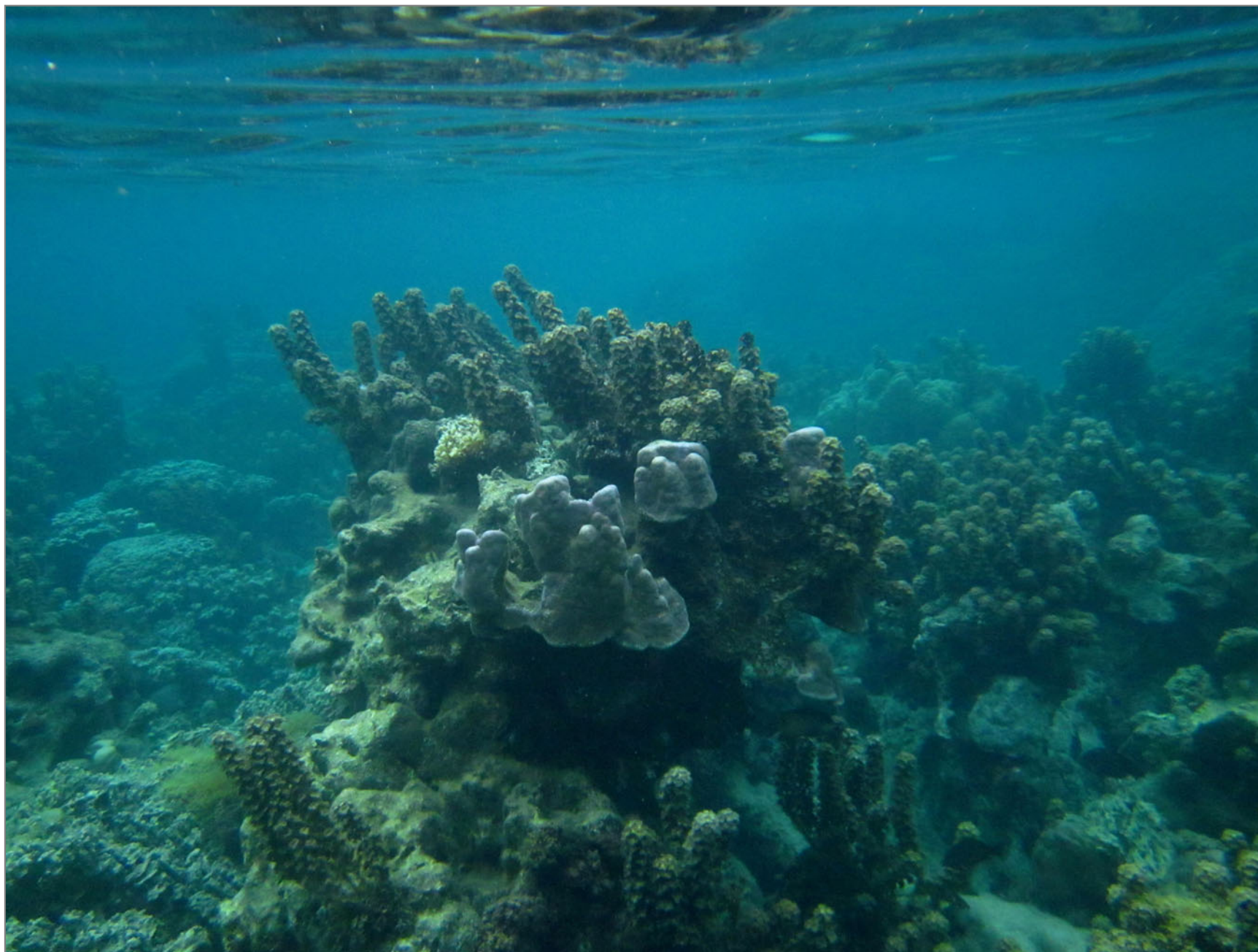




















Местные часто ловят рыбу
с помощью подводного ружья
рядом со своим домом!





Улов сразу чистят!



Вдали отель Le Meridien (5*). Честно, не понятно какой смысл платить \$10000 за 10 дней отдыха здесь... :o((

Hotel: 1 room for 5 nights



Le Meridien Tahiti

★★★★☆ Punaauia, Tahiti

Set on one of Tahiti's few sand beaches, this west coast resort offers views across the lagoon to Moorea and is just 15 km from downtown Papeete and less than ...



[More lodging info](#)

Traveler Opinion

4.2 out of 5
20+ reviews

Check-in: Sun 12-Feb-12 Check-out: Fri 17-Feb-12

Room options

Price

<input type="radio"/>	Deluxe Garden View Twins Sale!	- \$343.62 per night Only 3 trips left at this price!
<input type="radio"/>	Deluxe Garden View King Sale!	- \$343.62 per night Only 2 trips left at this price!
<input type="radio"/>	Deluxe Lagoon View King Sale!	- \$311.40 per night
<input type="radio"/>	Panoramic Room Lagoon View Sale!	- \$277.84 per night
<input checked="" type="radio"/>	Over Water Bungalow	Included

[More rooms/units...](#) [Choose a different hotel for this package.](#)

Packages price [Price details](#)

Total: **\$5,539.45**

Avg/person: \$2,769.73

Included:

Items selected, taxes, & service fees.

Reprice

Made changes? Calculate the new price with selected upgrades.

Вот пакеты с перелетом из США во ФП за 5 дней!





На островах безработица - много местных маются по пляжам от безделья... :o))





Альтернатива сетевым отелям - это частные пансионы (от \$120 за ночь, включая завтрак).



Местные зарабатывают как могут... Например, ребенок продает овощи со своего огорода на автобусной остановке.



Традиционная форма каноэ сохранилась, только теперь все делается из пластика.







Наверное, круизные суда как вид транспорта, имеют один из самых высоких расходов топлива в мире - 35 тонн дизеля на 100 км пути. Это расстояние занимает 3-3,5 часа хода, параллельно идет генерация электричества для функционирования всего судна на 3000 человек.



Из порта Таити мы забрали еще 6 контейнеров еды, которые были отправлены контейнеровозами из центрального логистического центра компании Royal Caribbean - в Майями.





Женщины и шоппинг - понятия неразделимые....:o)))



Конечно же, присмотрелись к уникальным таитянским черным жемчужинам.







И выбрали из тысяч жемчужин комплект каплевидных заморских украшений.





Ночные улицы Папетте... :o((



Вечером рядом с судном открываются китайские закусочные.

И начинаешь понимать смысл фразы из мультфильма про попугая Кешу - «Таити, Таити, нас и здесь неплохо кормят...». Это точно - быстрее на борт нашего лайнера. Только там вы можете быть уверены в качестве и безопасности продуктов!



Посмотрите, как готовится и транспортируется лед в барах и ресторанах несетевых отелей... :o((



А это уже сервировка стола на нашем судне!

Забегая вперед, можно сказать, что на следующий день после Бора Бора десятки пассажиров обратились к судовым докторам с кишечными проблемами - всему виной то, что некоторые пассажиры перекусили на острове в местных ресторанчиках... :o((



Вечером на судне было, наверное, лучшее шоу за весь круиз - с острова на борт взошел таитянский ансамбль!
Было ооочень зрелищно! В зале полный аншлаг!

















Танцует «Мисс - Французская Полинезия»!



















Вечер удался!!!

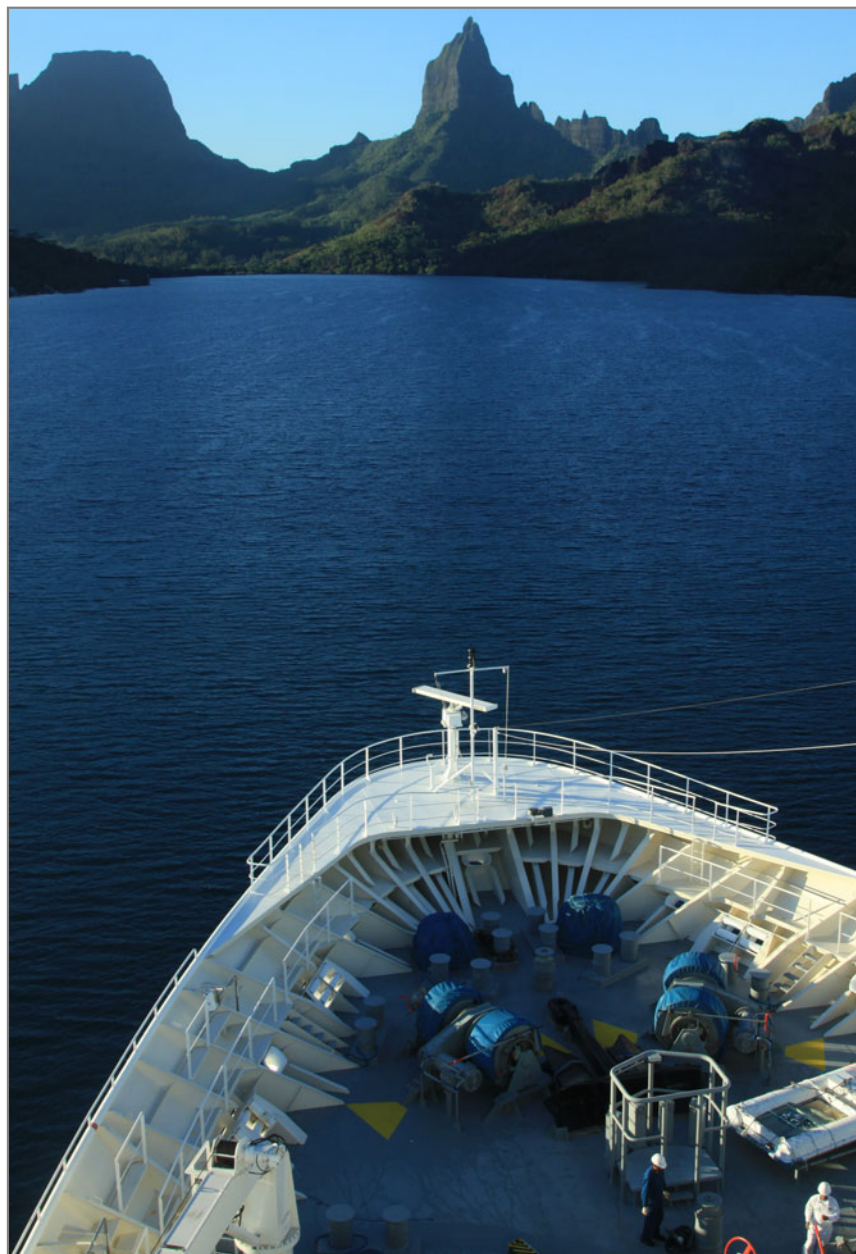


Ночью судно отшвартовалось от причала на Таити и утром пришло на соседний остров - Моогеа.
Здесь намного спокойней и нет такой давящей цивилизации, как на Таити.



Восход!





Судно стало на рейд в центре бухты Ориһоһи.



Доставка пассажиров на берег была организована на 4-х специальных лодках (тендерах), которые вмещали по 150 человек каждый. Все было очень оперативно, т.к. суда курсировали между лайнером и берегом каждые 10 минут.







Представления для туристов!





Местные яства!







Для путешествия по острову можно арендовать такое авто (100 евро в день) или обычную легковушку за те же деньги.









Стартуем плавать с маской со скатами в район парка Tiahura.





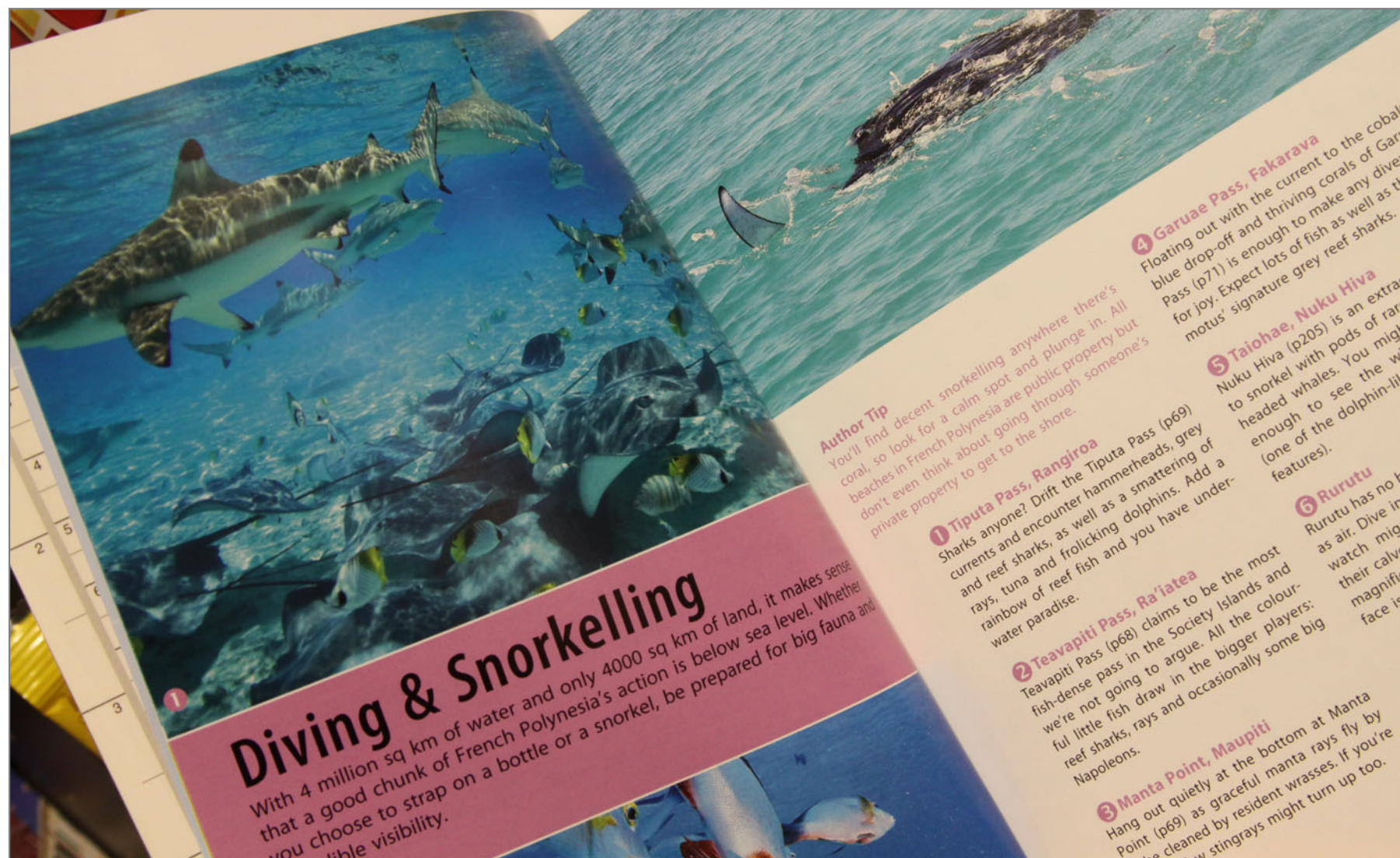
Отель InterContinental Moorea Resort.



Экскурсия на полдня стоит \$50, если покупать на берегу напрямую у компании-организатора,
\$120 - за то же самое, если покупать заранее на круизе.







ФП известна среди дайверов, как место наиболее удачное для плавания с рифовыми акулами.

Рифовая акула достигает свыше 2 м в длину и более 20 кг веса, но считается менее опасной, чем белая акула.

Тем не менее, в присутствии раненой рыбы (например, на подводной охоте) легко приходит в возбуждение и может укусить дайвера. Согласно International Shark Attack File в 2009 г. из 21 зарегистрированного случая нападения акулы на человека 11 атак было совершено чернохвостой рифовой акулой (blacktip reef shark).



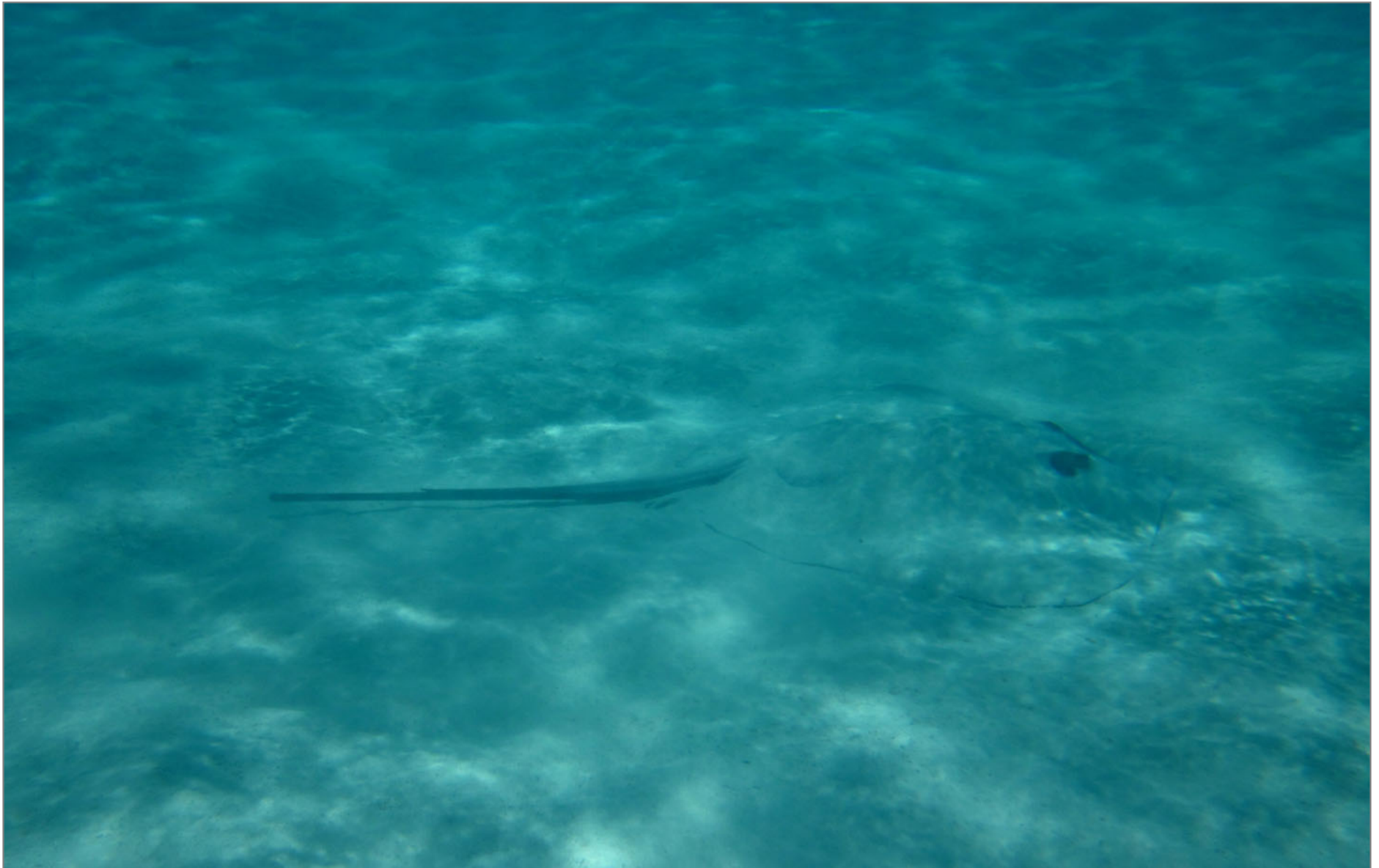
Мы пересаживаемся на лодку и выплываем в сторону рифа.





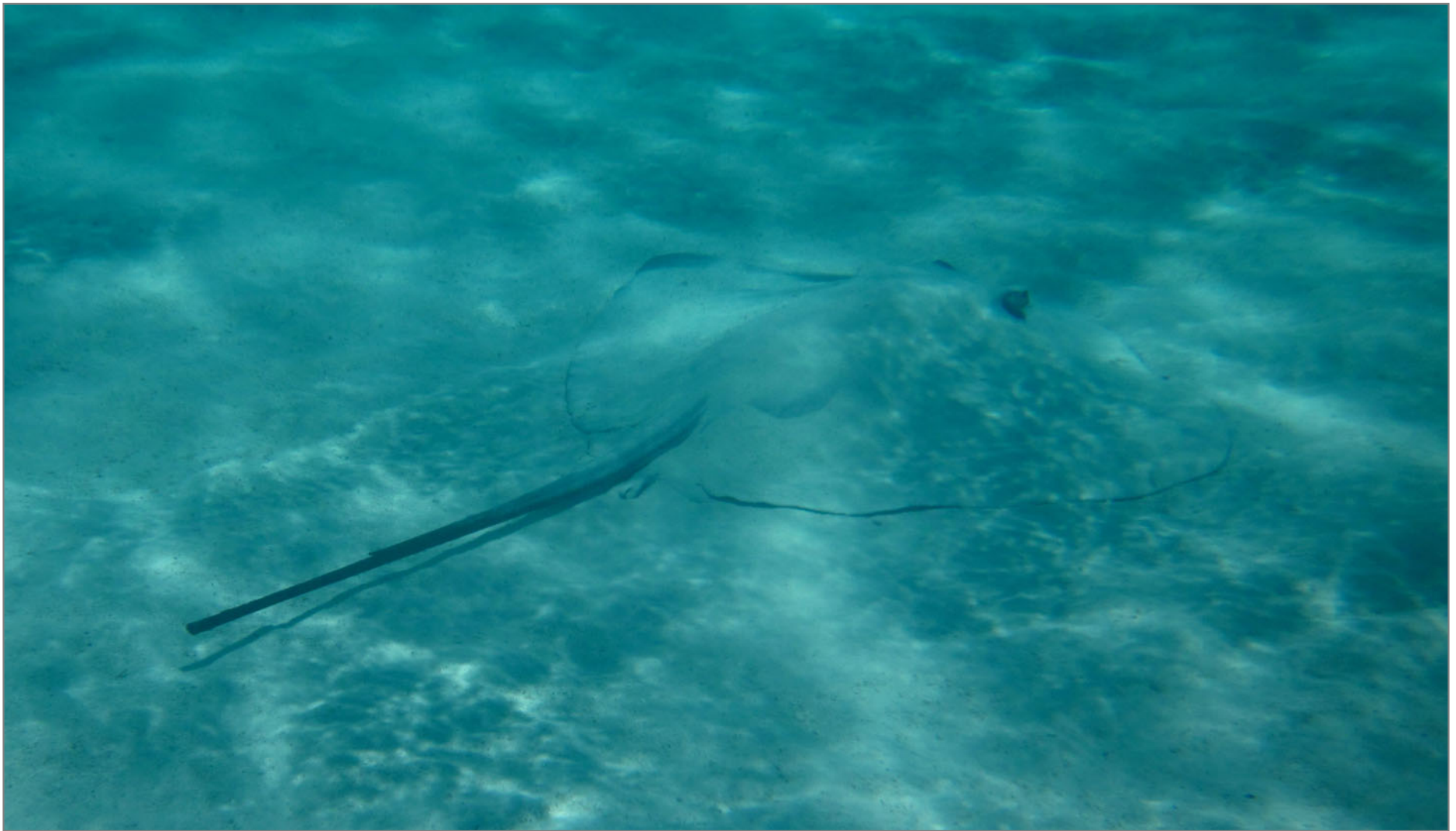
Местные гиды много лет подкармливают скатов. Скаты привыкли к туристам. Эти скаты (stingrays) не нападают на человека, если только не наступить на него. Исключением из правил стала смерть австралийского натуралиста Стивена Ирвина (Steve Irwin) от укола шипом ската в грудную клетку в Австралии на Большом Барьерном рифе в 2006 году.

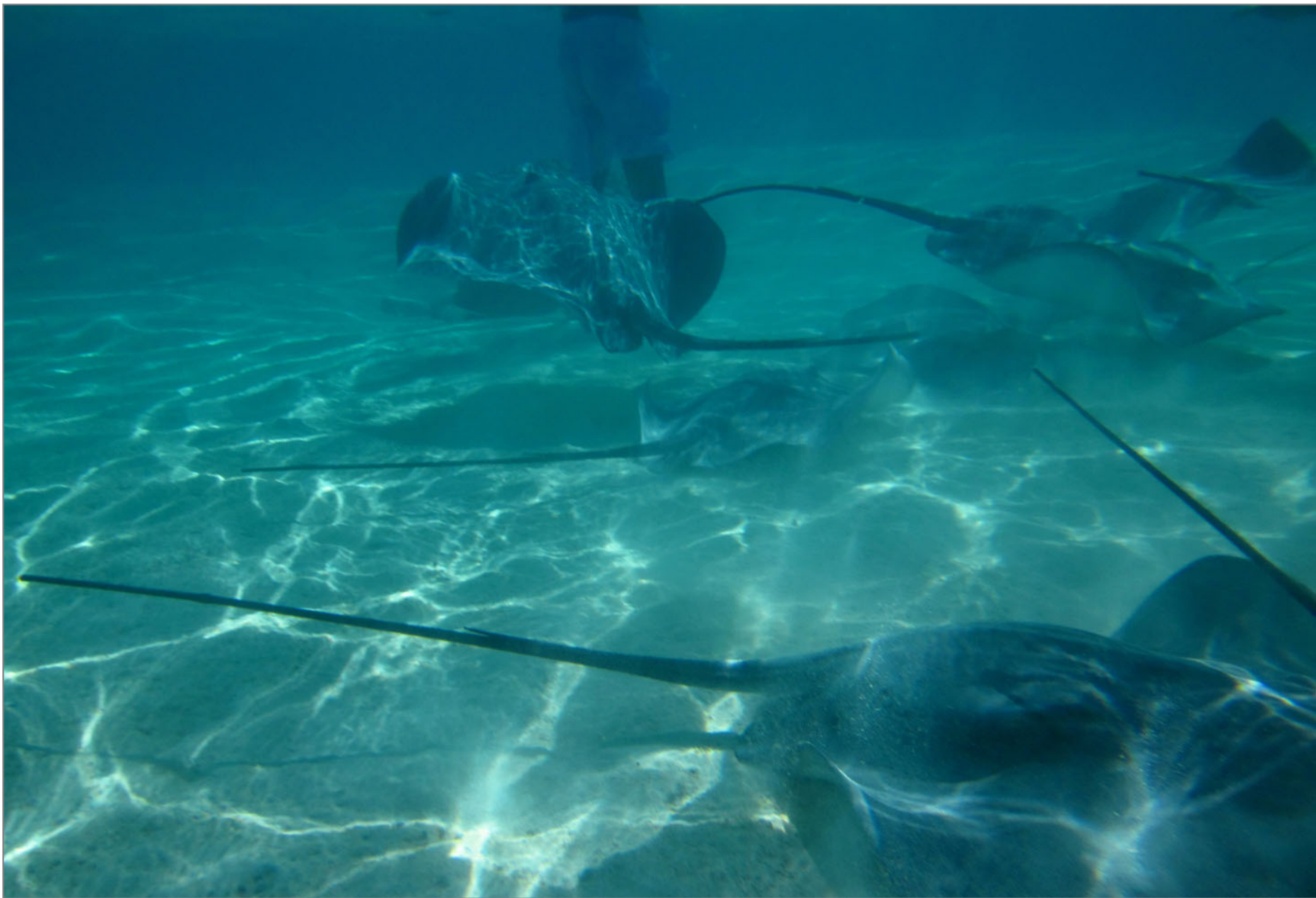






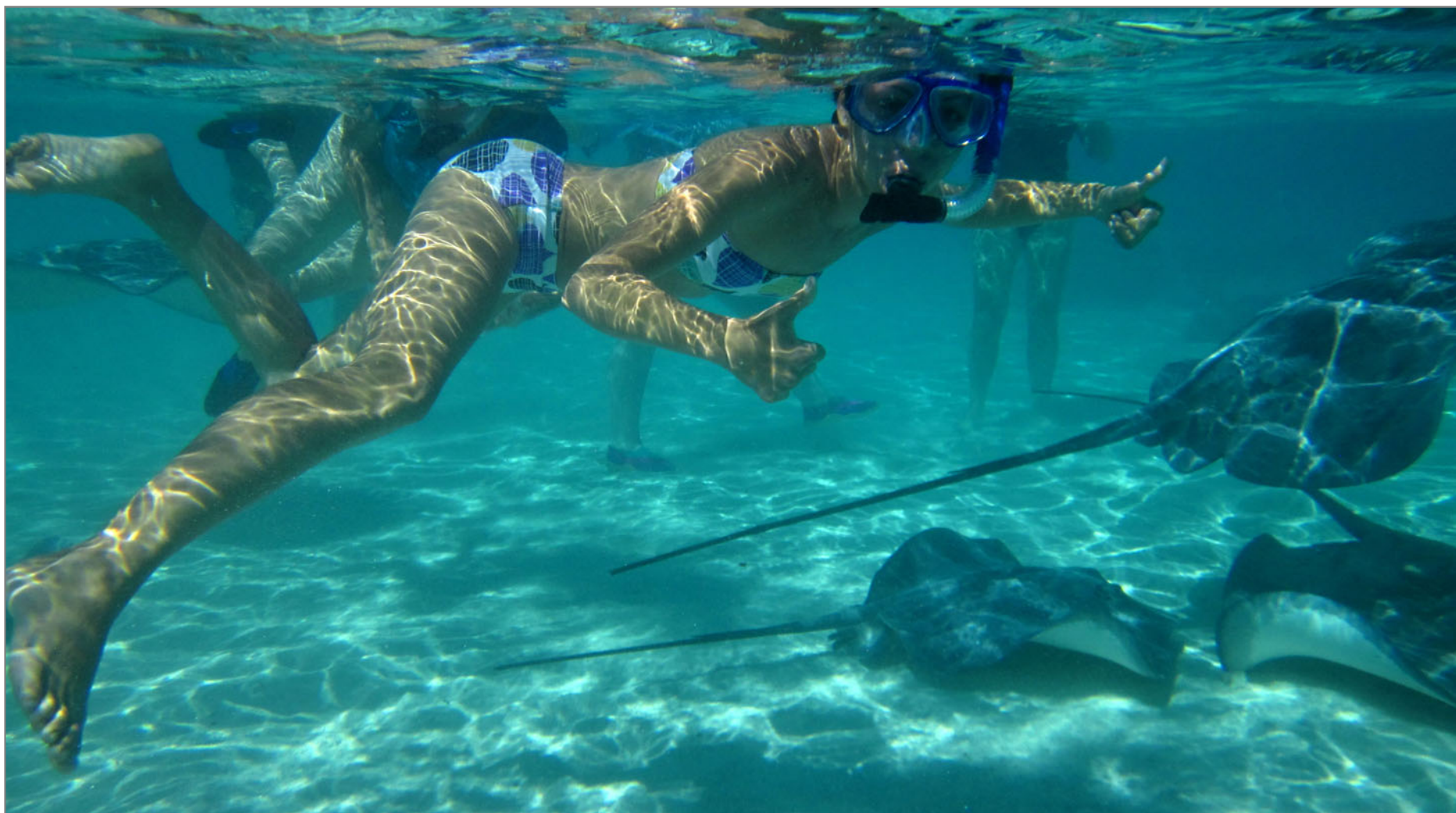
В общем, осторожно! Очень осторожно!





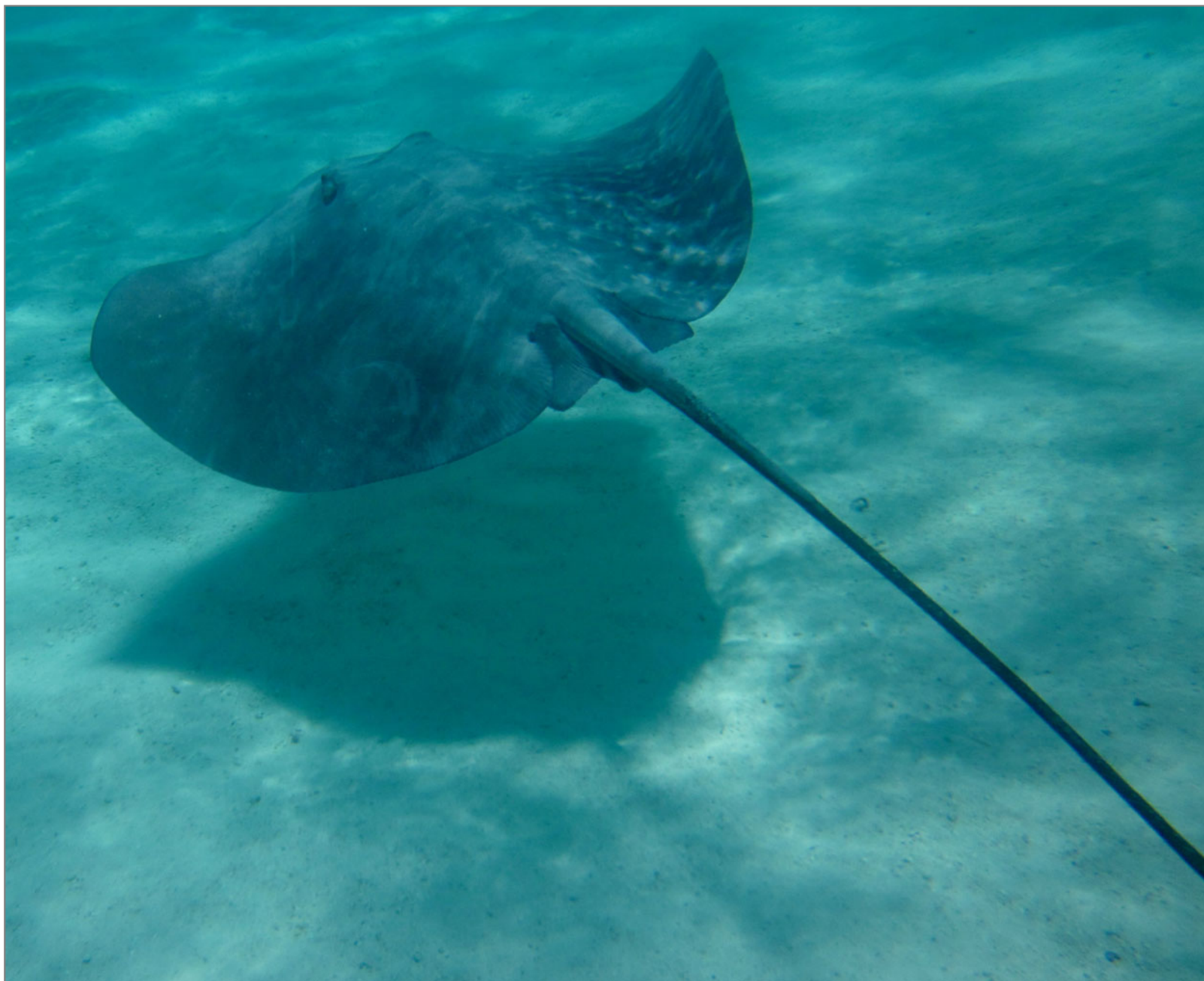








Гиды прикармливают скатов тухлым мясом.
Поэтому, когда приехали еще лодки и количество тухлятины в воде увеличилось, сразу начали собираться акулы!











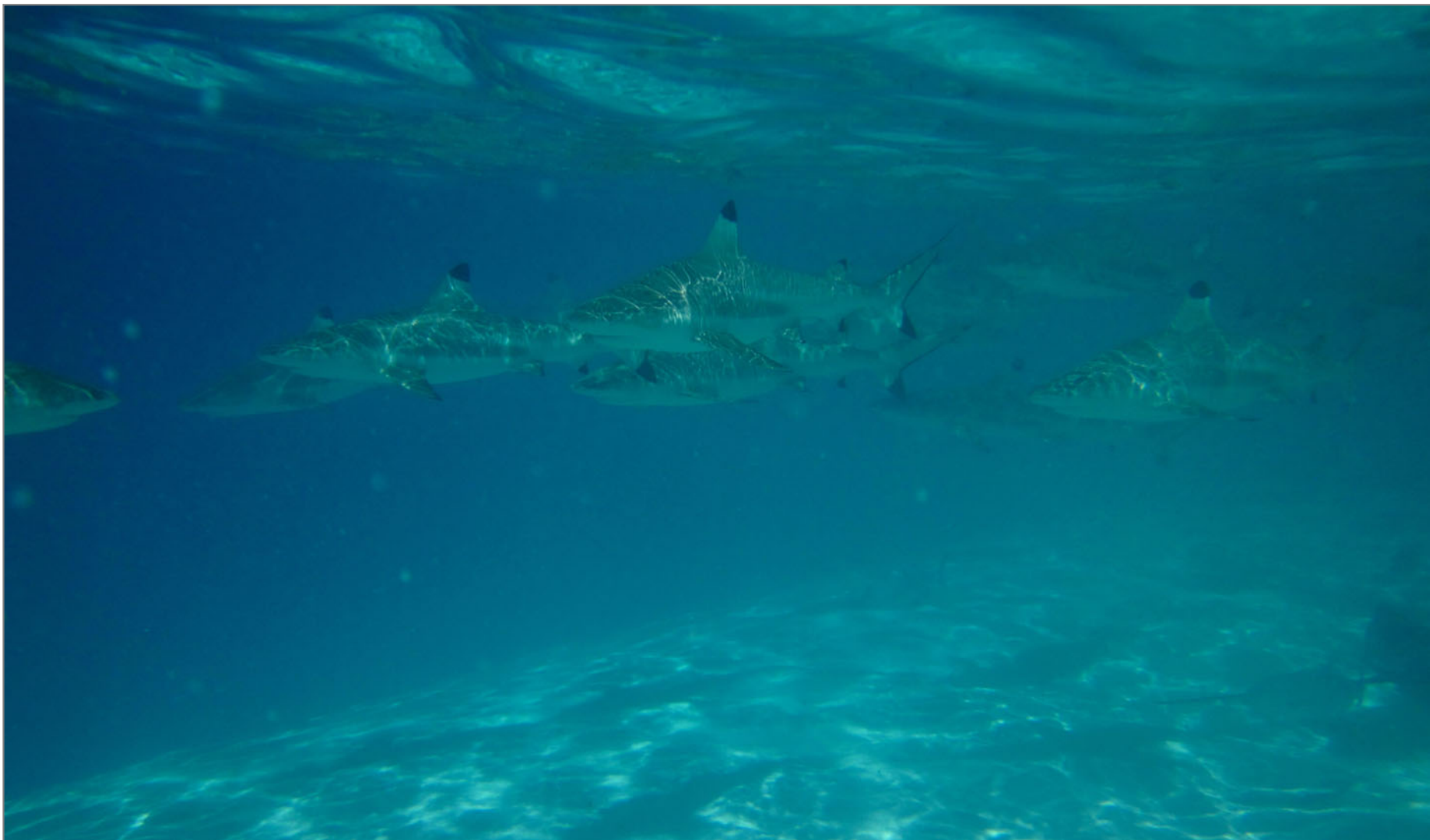
Сначала появилась парочка...







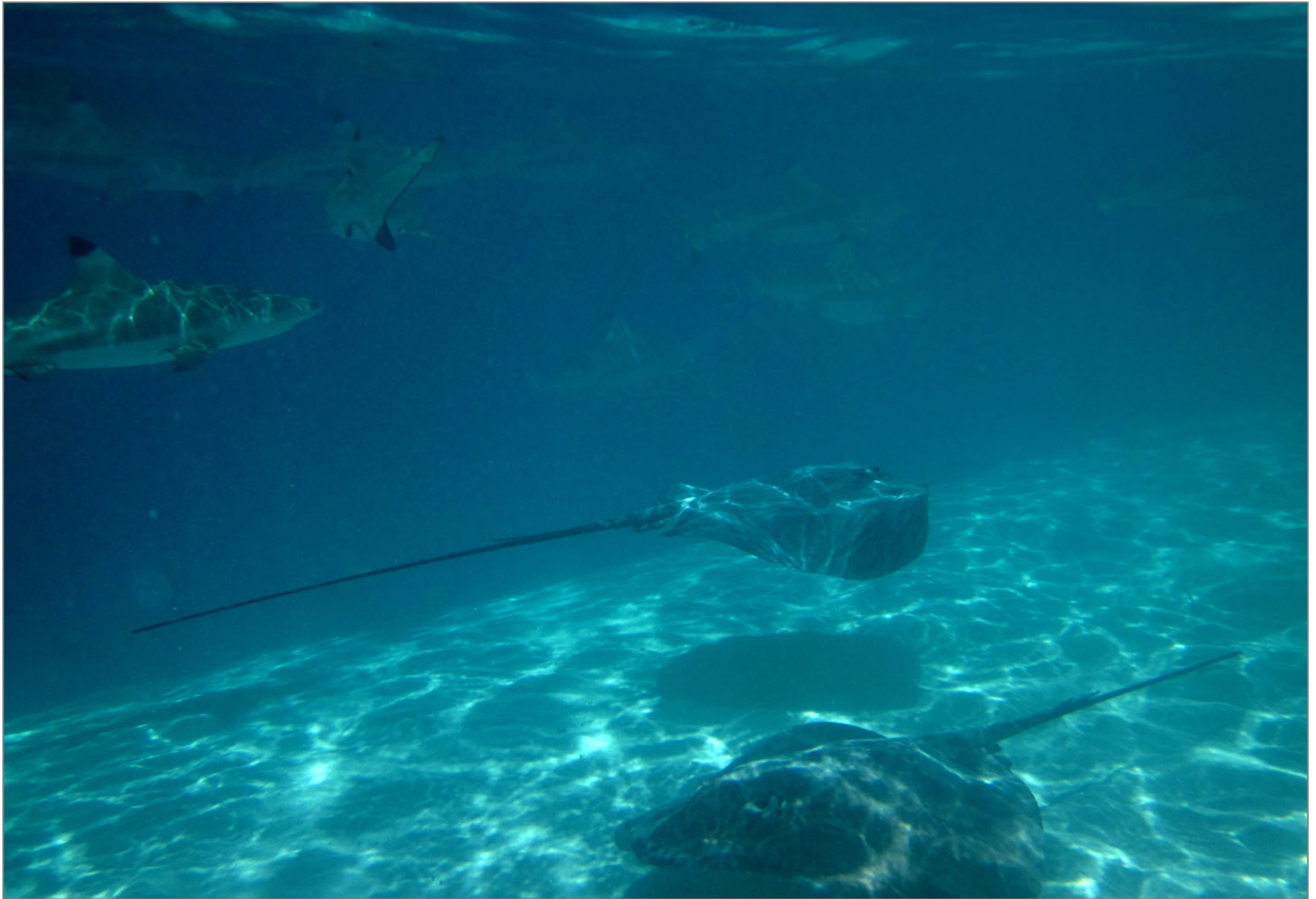
Но потом появились десятки!!! Особенно их было много там, где поглубже!

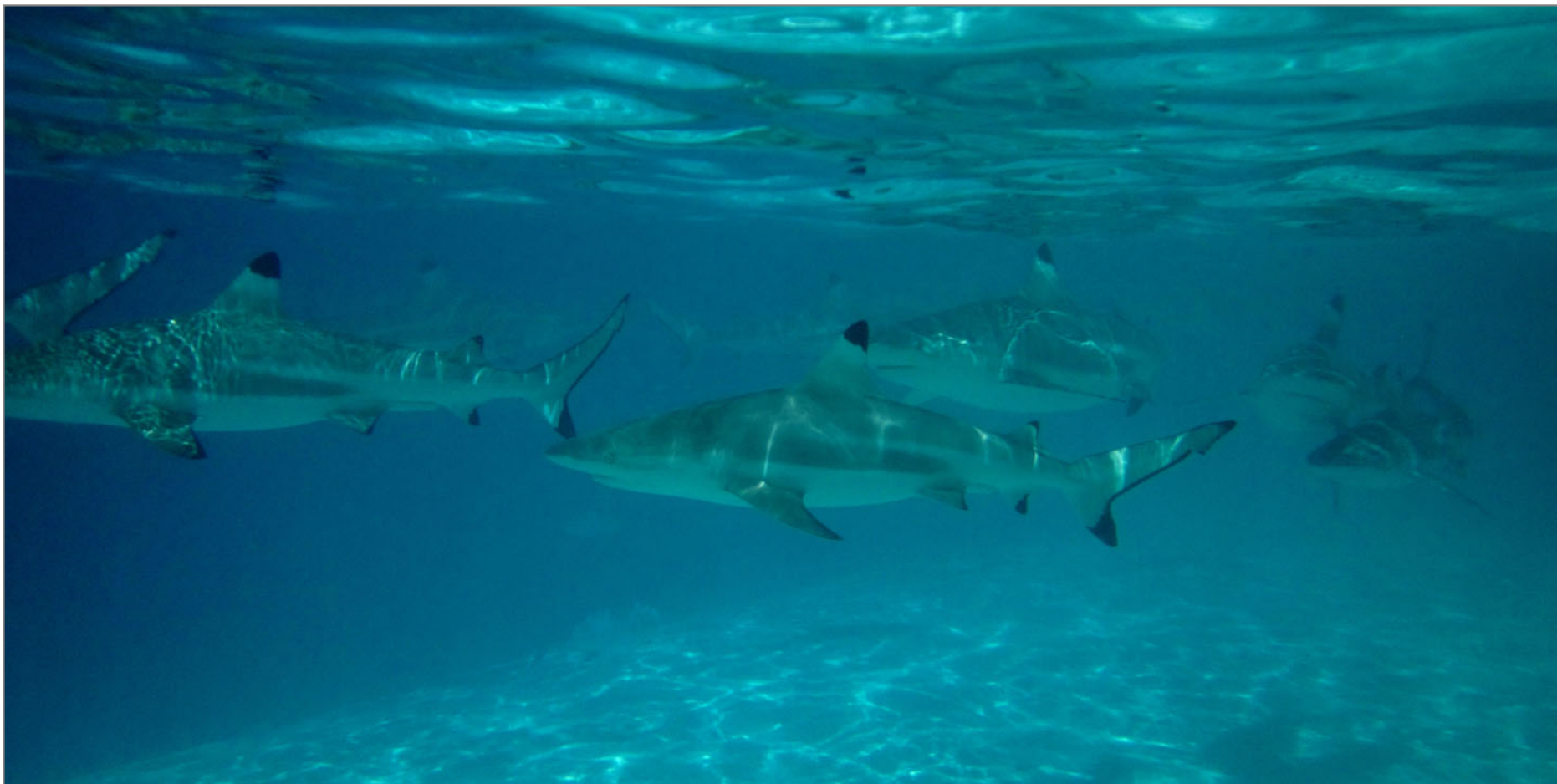


Это снято нами без зума на расстоянии не более 5 метров!



По нашим оценкам, на пиршество приплыло более 40 акул!





Было нестрашно - просто всегда в голове была мысль - осторожно, осторожно, осторожно !!!

К счастью, ни с одним человеком, кто плавал с нами не было никаких происшествий! Гиды правильно всех покормили... :o)))

Наверное, это плавание осталось самым сильным воспоминанием от всей Французской Полинезии!













После сноркелинга (плавания с маской и трубкой) мы часок полежали на пляже маленького острова Motu Fareone.





В самой бухте острова скатов и акул нет.











Местные предлагали обед, приготовленный на решетке от забора, мы, конечно же, отказались... :o)))
У нас на судне... В общем, без комментариев! :o))







Пора домой!



Здорово то, что даже инвалиды могут спокойно путешествовать на круизах. Им всегда помогут взойти и выйти с судна!



Этот комфорт круизных судов очень нравится пенсионерам!



5 минут - и вся очередь пассажиров села на тендер.











Риф острова Moorea.

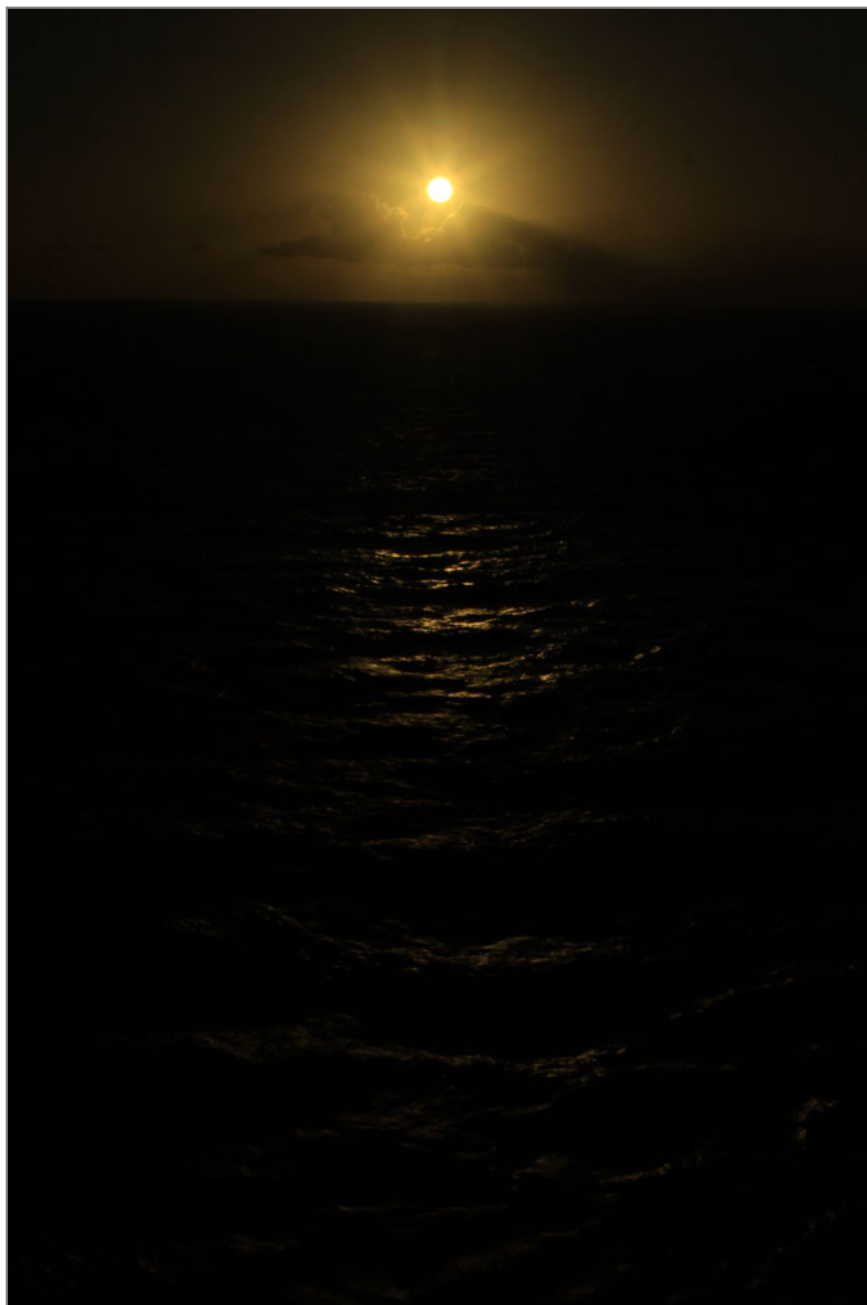








Вечером судно покинуло остров и всю ночь шло к острову Бора Бора (Bora Bora).















Восход солнца над Bora Bora.



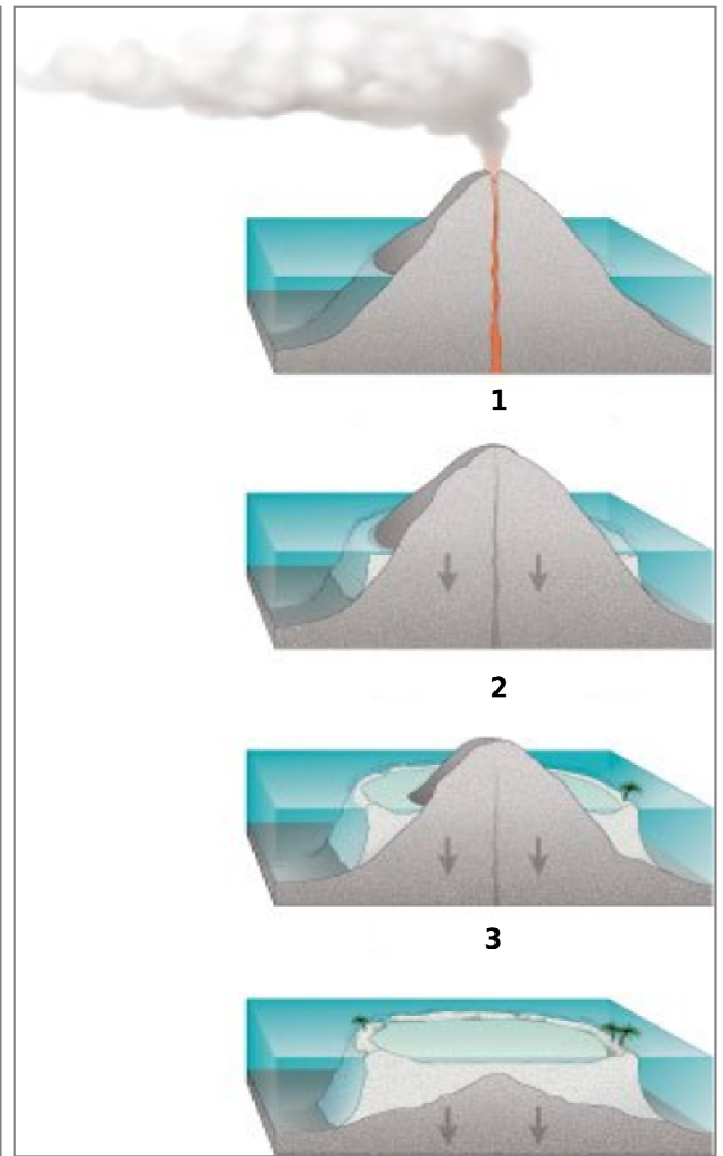


«Бора Бора - самый волшебный из всех островов Французской Полинезии. Он находится внутри разноцветной лагуны, среди множества маленьких островов, внутри ожерелья из коралловых рифов. Бора Бора - идеальное место для отдыха...»
- вот как пиарят туристические агентства это уголок Земли. Перед поездкой мы тоже так думали... :o))









Сам остров представляет собой атолл - это бывший вулкан.







Судно так же стало на рейд в бухте, а на берег нас возили тендеры.



Так как остров обрамляет рифовая стена, то местным не хватает волн, поэтому главное развлечение - поплавать в волнах тендера!





PAVILLON BLEU

BORA BORA



4 FAMILLES DE CRITERES

Pour avoir le label, il faut satisfaire à :

Education et Sensibilisation du public à l'environnement
Existence d'informations à l'Office du Tourisme relatives aux sites naturels et aux espèces protégées • Mise en place de cinq actions de sensibilisations aux problèmes d'environnement et de protection de la nature

Environnement général

Planification et urbanisme • Tourisme et accessibilité • Tourisme et sécurité • Accueil touristique • Tourisme et espaces verts • Protection et gestion des espaces naturels et des paysages

Gestion des déchets

Destination et traitement appropriés des ordures ménagères • Collecte des encombrants • Collecte sélective • Propreté du site • Fréquence d'entretien et de collecte

Gestion de l'eau

Assainissement • Gestion qualitative de l'eau • Gestion des milieux • Qualité excellente des eaux de baignade

4 TUHAA FAATAAHIA

No te fana'o teie tapa'o, e mea titaahia :

Te ha'apirira e te fa'a ra'a ite huiatira i n'a ite parau o te helpuni
Te vai net te kahi mau parau ha'i maraenama ra'a, i te vai i te taitou pū fa'atitira e Bafere, te fa'a'ite mai te mau vai fa'a'a, te mau ra'a'io tope e te mau antea hui ra'a, e fa'a'ia fa'aruru hia • Ha'amau ra'a te kahi mau ture, e mau ra te kahi mau rava'a, i n'a ite te mau firi o te parau no te parau rai, e te taitou natura

Helpuni

Te ha'e o te fa'a ture ra'a ite mau parau'a • Fa'a'iti maita'i ra'a ite mau ratera, te parau ra'a ite ratera, e mau ra, te mau fa'a hui, te mau fa'a hui rai • Paruru e fa'a ture te mau vai, e te mau taitou hia

Fa'a naho ra'a o te taitou mau pahu

Te ha'e o te mau pahu ra'a pahu, e mau ra te ha'e vai no te ha'apota mai, e mau ite, hapa'i atu ai te taitou mau pahu pahu • Te vai n'a mai te mau pahu pahu, te mau mau pahu, te mau fa'a taitou ra'a, e mau ra te mau taitou pahu • Te taitou mau pahu pahu ra'a • Te vai n'a mai te mau pahu pahu ra'a e te mau pahu pahu • Te taitou mau pahu pahu ra'a mai o te mau pahu

Fa'a naho ra'a o te vai

Taitou ra'a o te pape e'it'i • Ha'apa'a te mau fa'a naho ra'a te vai n'a, e te mau ite te pape • Fa'a'itua i teie net vai • Pape n'a, nahoete e hapa'ia

4 CRITERIA IN THE AREA OF

For seal approval we must :

Environmental Education and Information
Information on natural sites and species • 5 environmental education activities must be offered

Environmental Management

Urban planning and legislation • Accessibility for disabled people • Security procedures and equipment • Services on the beach • Green spaces • Management of natural sites

Waste Management

Environmental legislation • Facilities for receiving recyclable waste materials • Beach must be clean

Water quality

Waste water treatment and effluent quality • Information • Compliance with the requirements and standards for excellent bathing water quality



CODE DE BONNE CONDUITE

- Utilisez les poubelles et ne laissez pas traîner des déchets sur la plage.
Use the waste bins and not leaving garbage on the beach.
ゴミは指定のゴミ箱に捨て、砂浜に放置する事はしないでください。
- Respectez les règles et les consignes de sécurité.
Obey the specific local rules.
規則と安全上の注意事項をお守りください。
- Respectez la faune et la flore.
Respect the nature and the wildlife of the area.
自然の動物や植物を大切にしてください。
- Je vous les responsables de plage si j'observe une pollution.
I let the beach responsible know if I see pollution.
ラグーンにおいて汚染物などを発見した場合に、速やかに一字の責任者に報告してください。

QUALITE DES EAUX

Plage publique

FAUNE ET FLORE

THE ISLAND ENDANGENED SPECIES

Espèces d'oiseaux endémiques de l'île



Le lagon est fragile les espèces marines sont à protéger



Lors de vos explorations, attention à ne pas endommager le corail

It's strictly forbidden to collect coral or shells



Так как мы уже поплавали со скатами и акулами, то решили поехать покупаться на общественном пляже в центре острова.
Все пытаемся найти здесь что-нибудь уникальное, что так превозносится турагенствами.





Но уровень развития острова схож с уровнем Тайланда или Филиппин.



На весь остров один общественный пляж - все остальное побережье застроено частным сектором или отелями.



ОК! Что же представляет собой отель 4* на острове Bora Bora?



Обратите внимание, что все фото отелей и острова часто сделаны с воздуха.



Смотришь на фото - сразу видишь рай!



Но когда ходишь рядом с отелем, изображенным на фото, то вокруг мусор и какие-то стрёмные постройки!



Всё это похоже на обман. Это не райское место - это французский маркетинг того как должно продаваться райское место! Если вы были в Париже, то у вас, возможно, как и у нас, образ Парижа и реальность этого города не совпали друг с другом. На Бора Бора та же картина! Чистой воды туристический промоушн!



Ваш «райский отель» будут окружать холупки «а-ля летние подмосковные дачи».



Решили пойти и посмотреть этот отель повнимательней!

09/27/2011

Exchange rates

	Buying		Selling	
	Notes	T/C	Notes	T/C
AUD AUSTRALIAN DOLLAR	84,221	85,094	90,390	89,516
CAD CANADIAN DOLLAR	83,126	83,988	89,234	88,372
CHF HELVETIC FRANC	94,359	95,336	101,286	100,308
EUR EURO	119,332	119,332	119,332	119,332
FJD FIDJI ISLANDS DOLLAR	45,791	46,265	50,030	49,546
GBP ENGLISH POUND	132,423	133,795	142,111	140,738
JPY JAPAN YEN (100 UNITS)	110,281	111,424	118,405	117,267
NZD NEW ZEALAND DOLLAR	66,935	67,629	71,899	71,204
USD US DOLLAR	84,480	85,356	90,635	89,759

All rates are subject to alteration without notice.
Certain transactions are subject to a commission charge.

Итак, вот курсы. Сколько местных франков дают за разного рода доллары и евро.

RATES

bre 2011

Low season : January 1st to May 31st 2011 & November 1st to December 31st 2011
 High season : June 1st to October 31st 2011

P

CFP FRANCS

Haute saison	BUNGALOWS (single or double occupancy)	Low season	High season
98 038	Beach Junior Suite Bungalow	86 291	98 038
111 574	Overwater Lagon Junior Suite Bungalow	99 507	111 574
120 101	Overwater Horizon Junior Suite Bungalow	106 958	120 101
140 836	Overwater White Villa Junior Suite Bungalow	127 659	140 836
11 400	Third person 15 years old and over	11 400	11 400

Haute saison	SUITES	Low season	High season
8 603	Beach Junior Suite Bungalow & Lounge	106 811	118 603
16 687	Beach Suite "Heremoana" (4 persons)	193 102	216 687
10 621	Overwater Junior Suite Bungalow & Lounge	127 478	140 621
0 723	Overwater Suite "Poe Va'i" (4 persons)	234 436	260 723

Child under 15 years of age: free of charge when sharing parent's bungalow.

MEALS

Continental Breakfast	3 127
American Breakfast	3 834
Half board meal plan	11 951
<u>Full board meal plan</u>	<u>16 283</u>


Child under 12 years of age: 50% discount on meal plans.

TRANSFERS (arrival/departure)

Boat airport transfer (per person and per way, from 12 years old and over)	4 362
Boat airport transfer (per person and per way, from 3 to 11 years old)	2 181

А вот и цены! Так, например, простое бунгало на воде с трехразовым питанием в высокий сезон на двоих стоит \$1700 за ночь!!!!
 Отель - 4 звезды... :o))

Hotel: 1 room for 10 nights



Four Seasons Bora Bora
 ★★★★★ Bora Bora, French Polynesia
 This Bora Bora luxury resort offers a magical setting on a private *motu* (islet), fringed by white sands and facing a calm, clear lagoon.
[More lodging info](#)

Check-in: Sun 12-Feb-12 Check-out: Wed 22-Feb-12

Room options	Price
<input checked="" type="radio"/> Resort view over water bungalow Sale! Includes: Breakfast for 2	Included Only 1 trip left at this price!
<input type="radio"/> Beach view over water bungalow two queen Sale! Includes: Breakfast for 2	+ \$53.74 per night Only 2 trips left at this price!
<input type="radio"/> Over water bungalow with plunge pool	+ \$1,612.41 per night Only 2 trips left at this price!
<input type="radio"/> Otemanu over water bungalow	+ \$2,414.64 per night Only 2 trips left at this price!
<input type="radio"/> Premium two bedroom beachfront villa	+ \$3,896.64 per night Only 3 trips left at this price!

[More rooms/units...](#) [Choose a different hotel for this package.](#)

Packages price [Price details](#)

If booked separately: \$12,374.52

Expedia discount for booking together: -\$363.84

Total: \$12,010.68
 Avg/person: \$6,005.34
 Only 1 trip left at this price!

+ Mandatory hotel fees: Collected by hotel
[Details](#)

Reprice Made changes? Calculate the new price with selected upgrades.

Даже пакеты из США в отель 5* (с завтраком) стоят не намного дешевле... :o))





Решили сходить посмотреть - администратор показывала номера без проблем, т.к. все равно постояльцев практически нет...













Если вы путешествовали самостоятельно по Индонезии, то, наверняка, такой номер на Бали вы покупали за \$70-110!





Конечно же, бунгало на воде - это отличная идея, но не за такую сумму!







Пустынный отель...





Наш опыт путешествий подсказывает, что объективная цена всему отдыху во ФП - в 5 раз меньше чем ставят местные.
Просто такой отдых не стоит понесенных расходов.

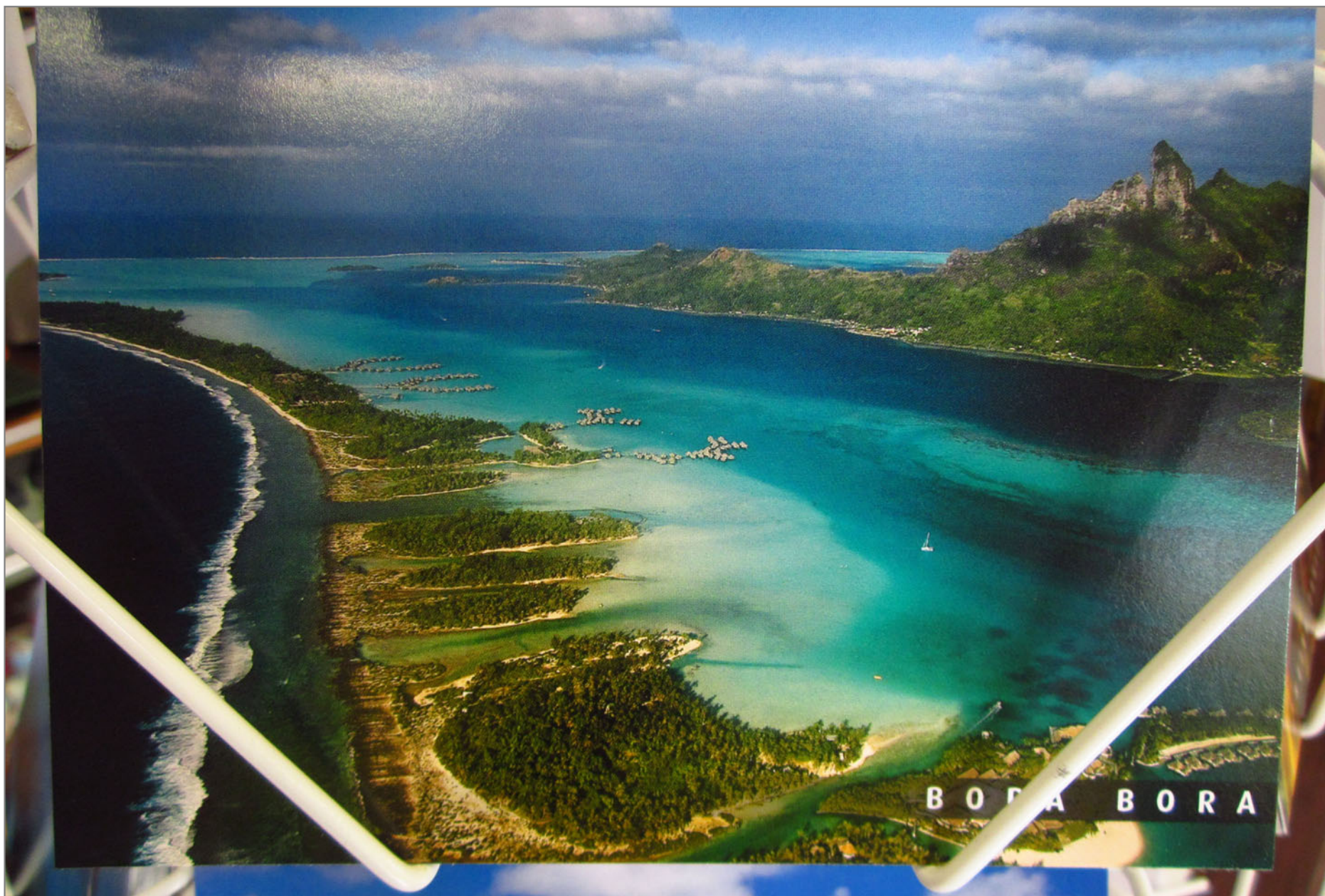
Те же отели-бунгало на Мальдивах стоят в 3-4 раза дешевле этого французского «райского» места... :o)))
Кстати, слово «атолл» происходит от мальдивского слова атолху (اټولھ). Вот оказывается откуда все произошло!

Возможно, во ФП аудитория потребителей другая - это место позиционируется как отдых топ-уровня!
Отели еще не обанкротились, потому что предлагают отдых для тех, кому не важна цена: \$200 или \$1000 за номер.
Но с мировым экономическим кризисом такое позиционирование очень рискованно...

Кстати, позже мы были на северных островах Yasawa на Фиджи - это место совпало с тем, как мы себе представляли Французскую Полинезию: «самый волшебный из всех островов. Он находится внутри разноцветной лагуны, среди множества маленьких островов, внутри ожерелья из коралловых рифов. Идеальное место для отдыха...». Там не было машин, дорог, электричества и т.д. Все нетронуто и чувствуется полинезийский дух, гостеприимство и удаленность от мирских забот. Все в 5-10 раз дешевле.



И еще важная деталь - обратите внимание, как промотируются острова Французской Полинезии.
Если фото только двух типов - с воздуха и бунгало на воде.
Что окружает отели (машины, дороги, мусор, постройки местных) никогда не попадает в объектив... :o(((





BOA BORA

















Местные торгуют тем, что выросло в огороде... :o)))



Зеленые манго \$12 за 1 кг!



Думаем, что вряд ли когда-либо сюда вернемся!















Не удержались и купили небольшие подарки родным! Все-таки черные жемчужины - это редкость!



В общем, мы возвращались на судно с легким ощущением, что нас обманули французские маркетологи...
И были очень рады, что наш круиз был на голову выше любого полинезийского сервиса!

Любопытно, но с таким же ощущением мы **покидали Париж полгода назад...** :o(((





В 18:00 все тендеры были подняты и мы взяли курс на юго-запад к Новой Зеландии!



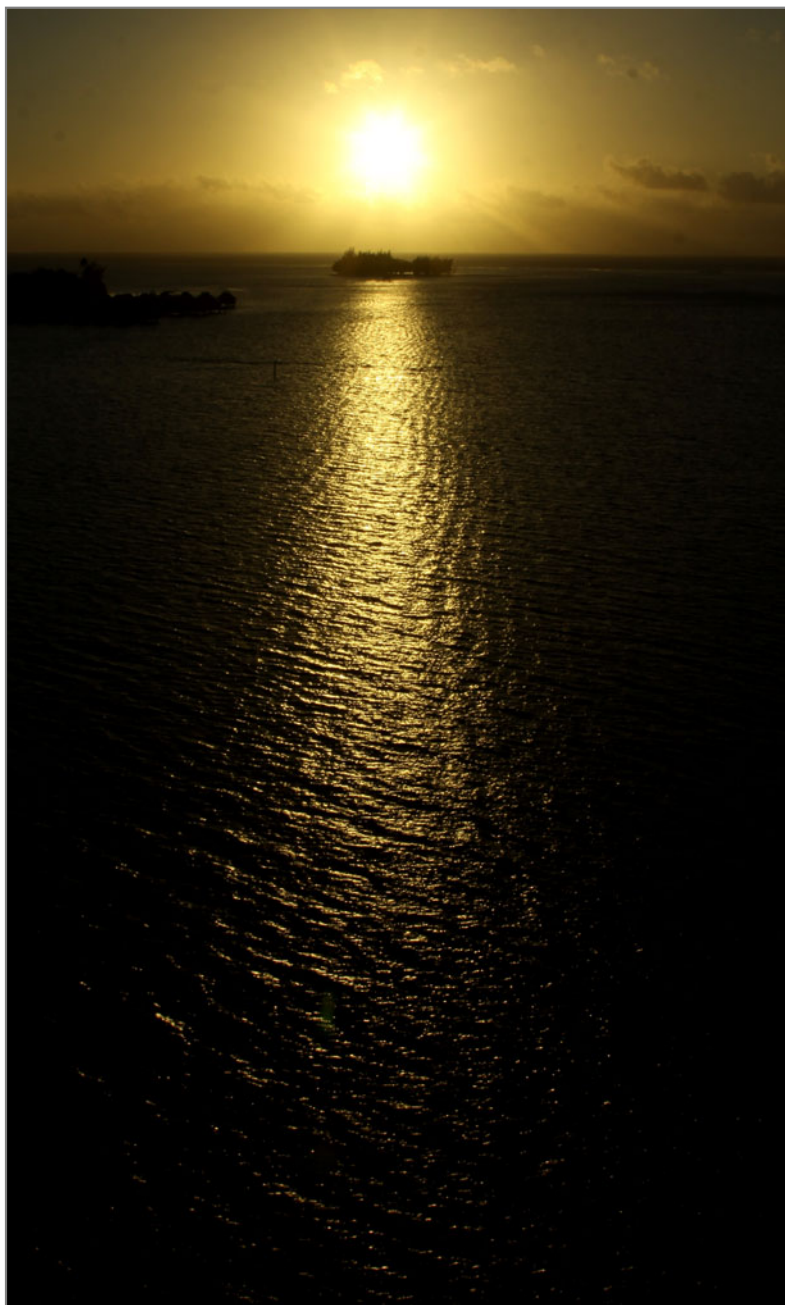














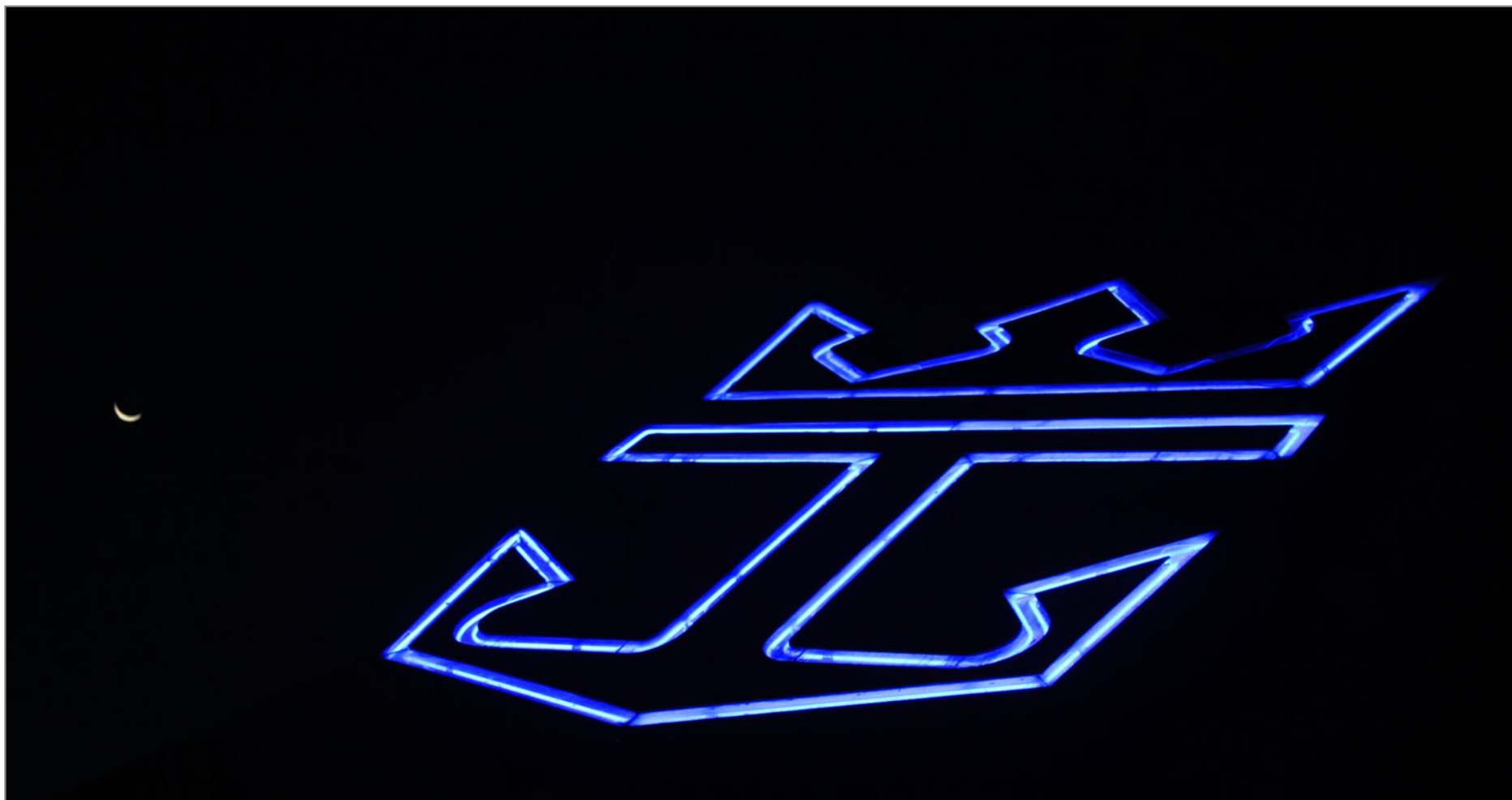
Если вы захотите побывать в этих местах, то многие советуют сразу ехать на остров Маупити (он меньше и там нет сетевых отелей). Также похожий пейзаж есть на острове Aitutaki (острова Кука - лететь из Новой Зеландии или из Лос-Анджелеса).

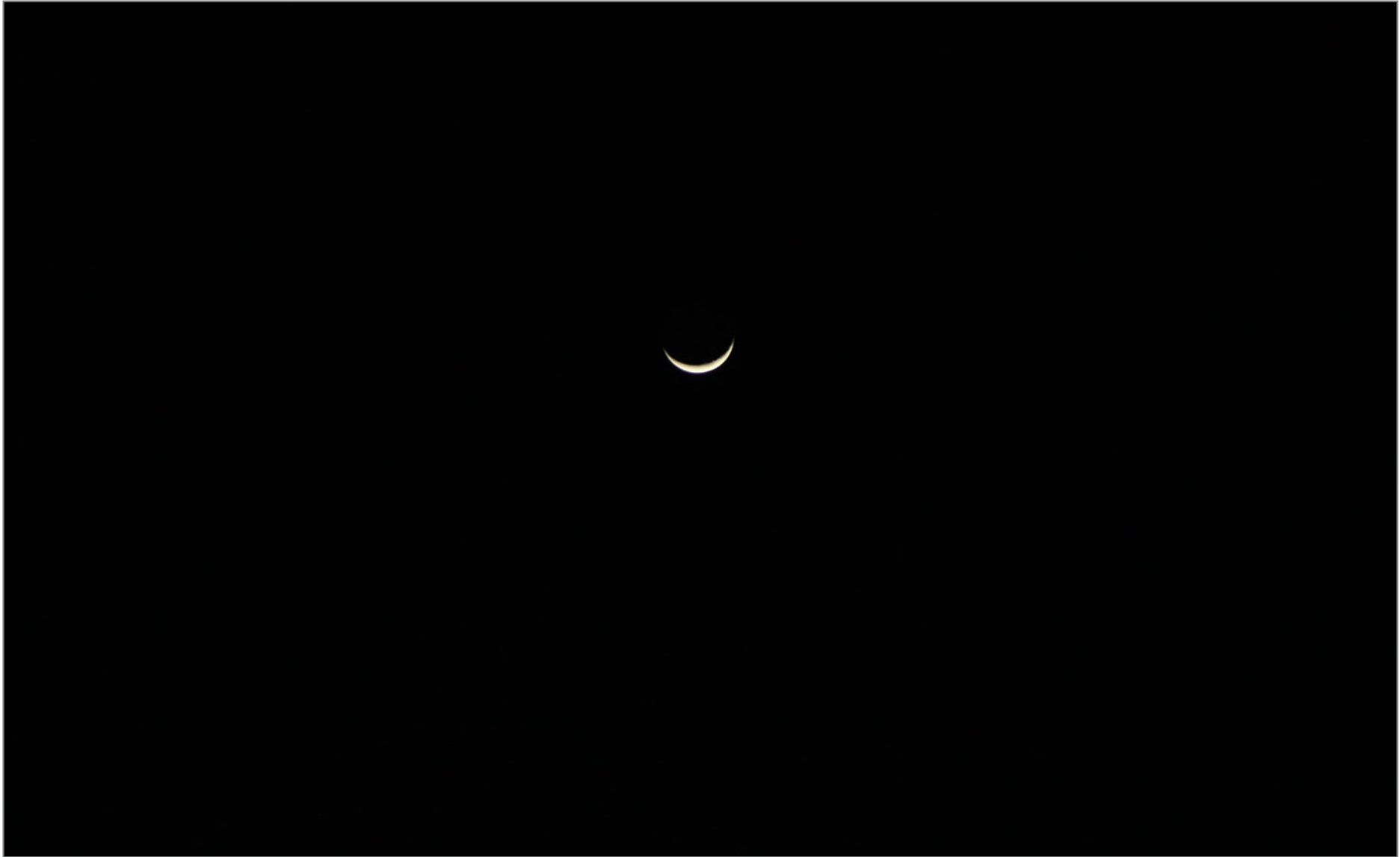
Маупити (Французская Полинезия)



Aitutaki (острова Кука)





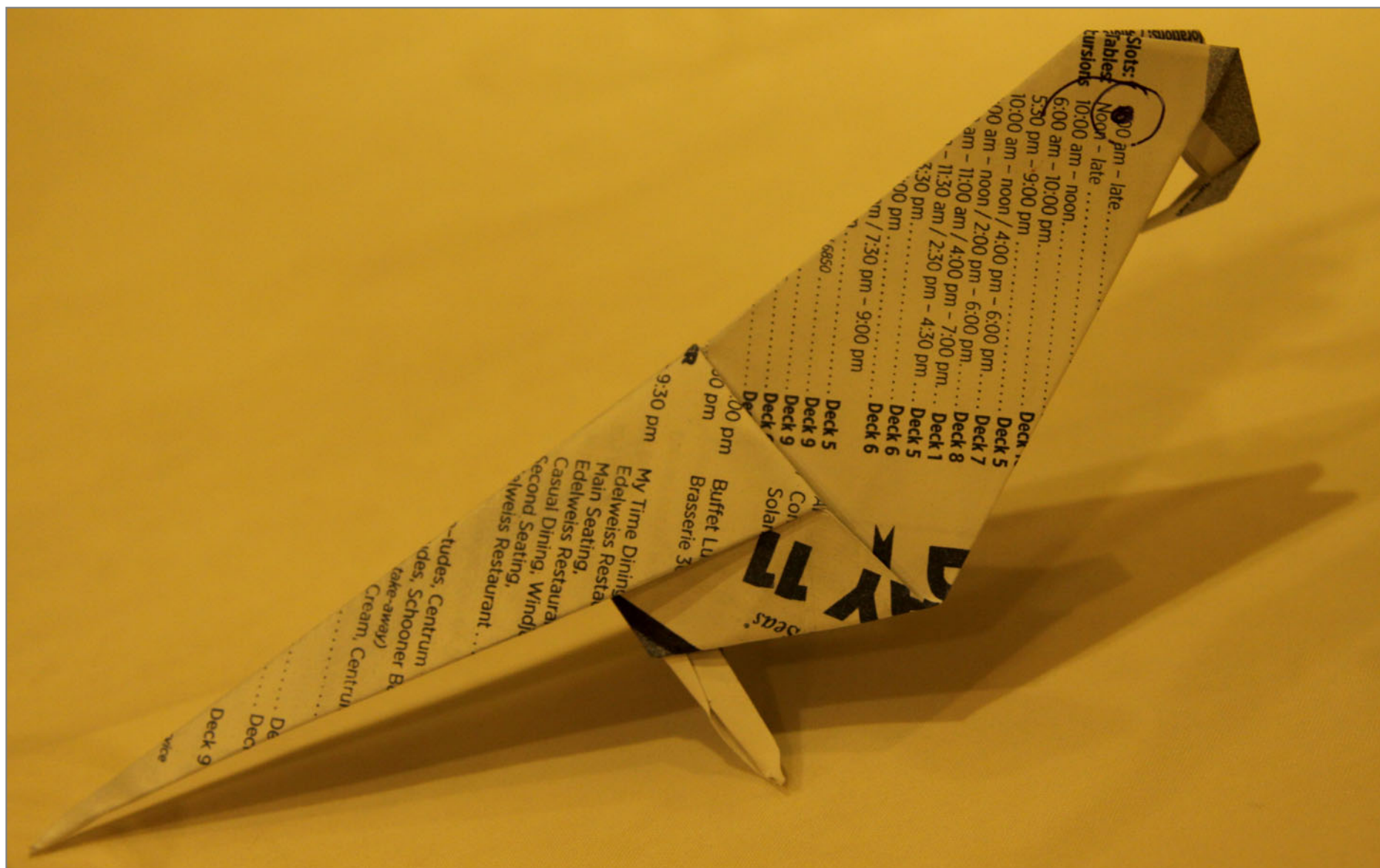




Идем на юг. Температура уже не +33С, но на солнце еще тепло!









Наш официант Элвин мастерил нам даже бумажных птиц!





Чем южнее, тем холоднее! Больше дождей!
Мы прибудем в Новую Зеландию 6 октября - самое начало весны в этом полушарии! :o))





До Новой Зеландии судно шло еще 5 дней - нужно было чем-то себя занимать. В плохую погоду мы играли в карты с нашими бразильскими ребятами. Даже научили их играть «в дурака»....:o)))



Новозеландцы очень боятся, что к ним завезут какие-нибудь растения или животных, которые смогут нарушить уникальный эндемический состав местной флоры и фауны!



Поэтому для санитарного контроля нужно предоставить все походное снаряжение.



Только в Новой Зеландии и в Австралии такие жесткие правила.











В предпоследний вечер был ужин от шеф-повара!



А после все повара вышли и спели душевную песню о том, как они любят пассажиров!









Вечером были танцы!

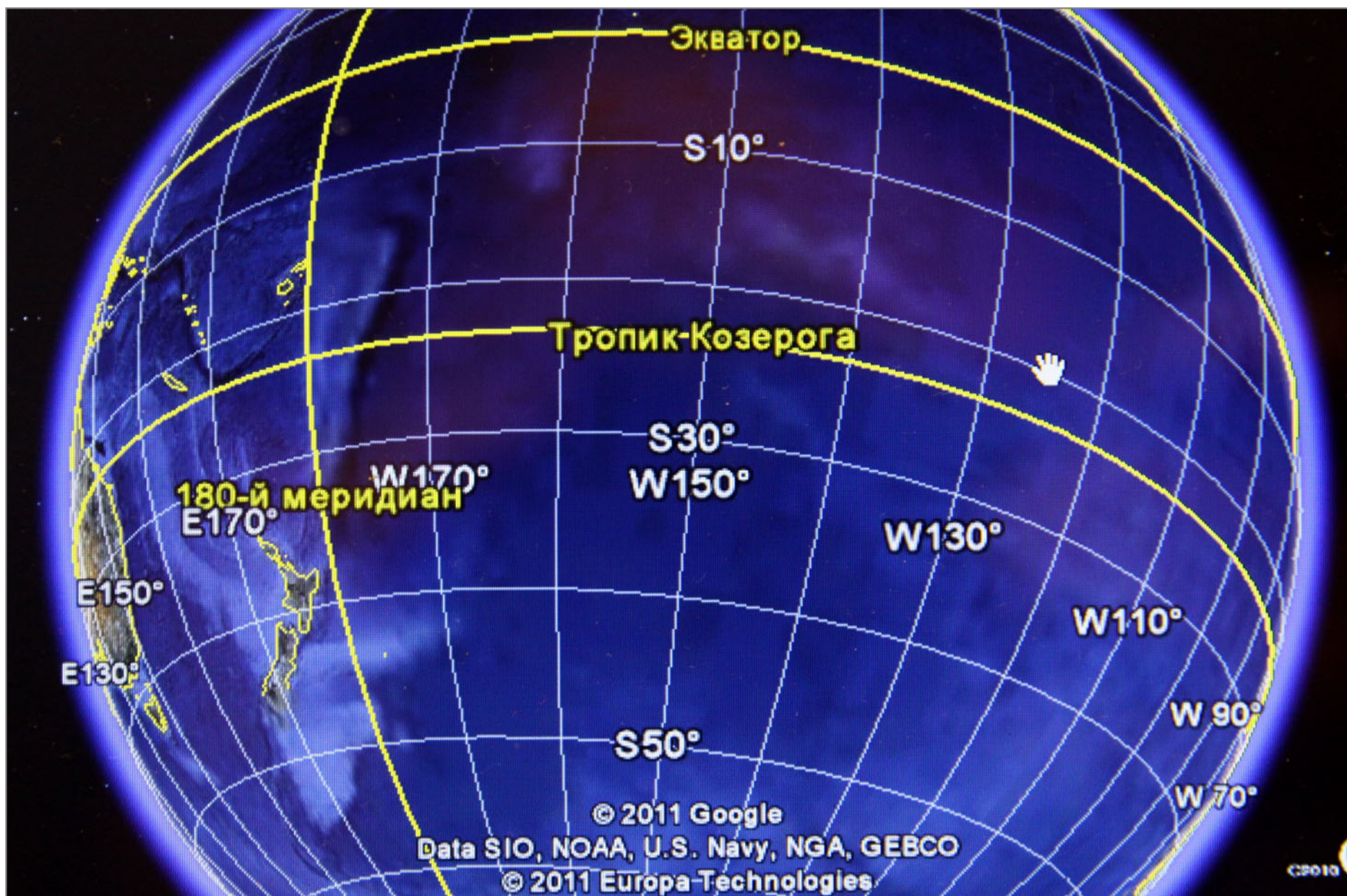




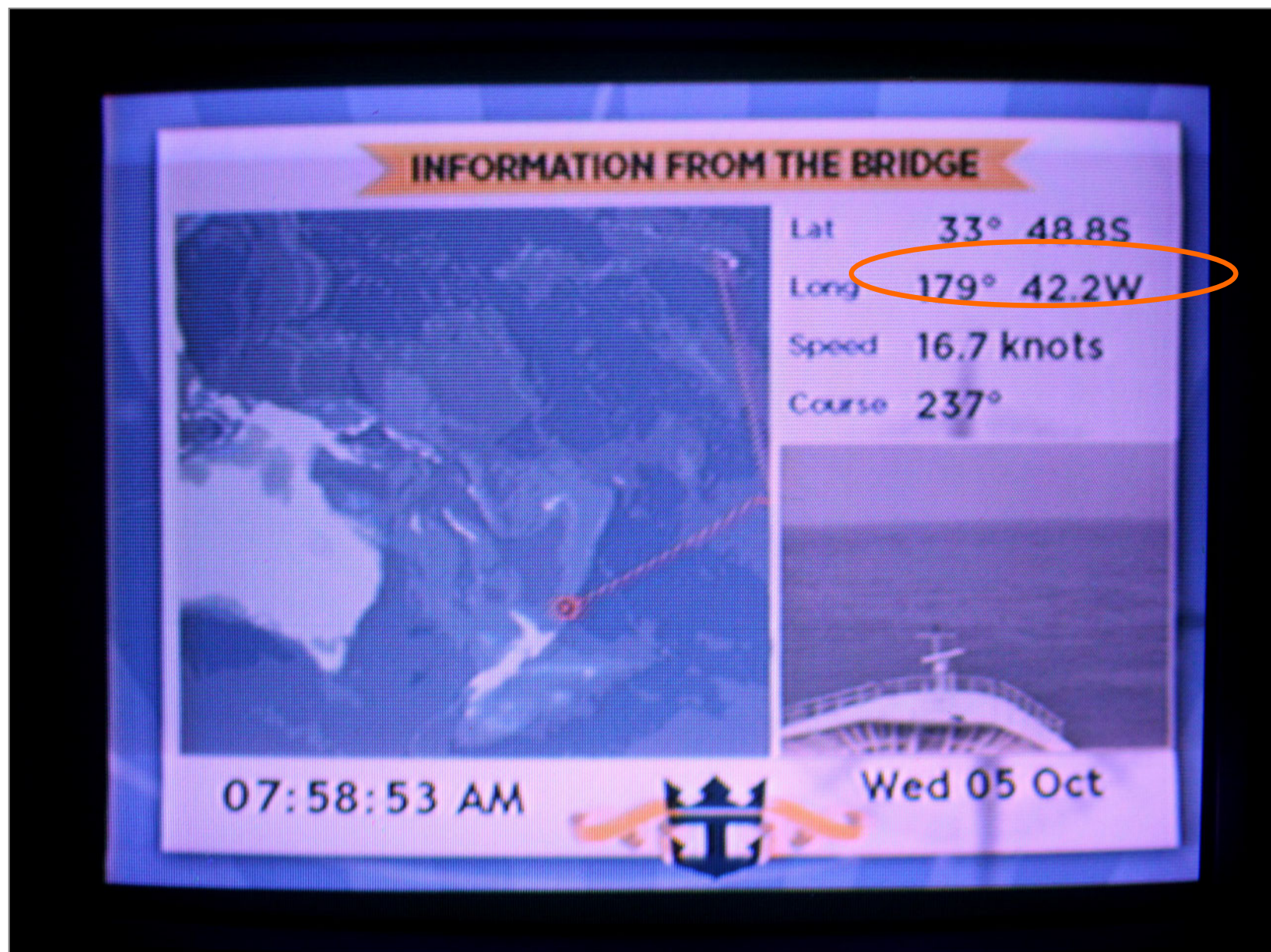








Пересекаем международную линию даты - один день у нас исчезает.



Скоро вернемся в восточное полушарие!



Круизы как вид отдыха нам очень понравились! На круизе было время полазить на сайте Royal Caribbean. И вот, что оказалось: у компании есть 4 региона, где они зарабатывают основные доходы в разные сезоны (летом - на Аляске и в Европе, а зимой - в Австралии и на Карибах).

Поэтому они вынуждены перегонять суда в не сезон (весна-осень) между этими регионами и в это время дают супер-низкие цены на круизы!

[Back to Results](#)




Image Coming Soon

19 Pacific Jewels Cruise

Nights

Cruise Ports
 Departing from Honolulu, Oahu, Hawaii; Lahaina, Maui, Hawaii; Papeete, Tahiti French Poly; Moorea, French Polynesia; Raiatea, French Polynesia; Bora Bora, French Polynesia; International Dateline; Sydney, Australia

Departures and Staterooms (*Lowest Fare) ?

2011

NOV

11*

Inside	Ocean View	Veranda	Concierge Class	Suite
999.00 USD*	1,699.00 USD	1,899.00 USD	3,249.00 USD	Sold Out
<input checked="" type="radio"/> Select	<input type="radio"/> Select	<input type="radio"/> Select	<input type="radio"/> Select	

[Save Itinerary](#)

[Email Itinerary](#)

[Book Now](#)

Вот круиз, похожий на наш, только отправление на 2 месяца позже - из Гонолулу до Сиднея, 19 ночей.
 К цене нужно добавить налоги + чаевые (цена на 1 человека в 2-х местной каюте). Выкупается каюта целиком.

Inside Stateroom

STATEROOM
CODE **Z**

DECK(S): N/A

STATEROOM AREA: N/A

VERANDA AREA: N/A

FEATURES:

- Window
- Sitting area
- 23" LCD-HD interactive television

*Some staterooms are wheelchair-accessible. ** Stateroom 8005 has partially obstructed view



STATEROOM	PRICE PER GUEST	STATEROOM TOTAL
-----------	-----------------	-----------------

TBD	Guests 1 - 2: \$999.00	\$1,998.00 USD
-----	------------------------	----------------

Select | ▶

[View Stateroom Details](#)

TBD	Guests 1 - 2: \$999.00	\$1,998.00 USD
-----	------------------------	----------------

Select | ▶

[View Stateroom Details](#)

Вот такой номер на круиз в середине ноября 2011 года стоит 2 000 долларов на двоих (и плюс налоги и чаевые).




Image Coming Soon

Starting from **1,949.00 USD***

☐ Compare (up to 3) [Compare](#)

Select up to three sailings by checking the COMPARE box at the bottom of each map to compare itineraries, prices, and dates.

17
Nights

French Polynesia Cruise

Celebrity Solstice

Cruise Ports
Departing from Sydney, Australia; Noumea, New Caledonia; International Dateline; Papeete, Tahiti French Poly; Moorea, French Polynesia; Bora Bora, French Polynesia; Lahaina, Maui, Hawaii; Honolulu, Oahu, Hawaii

Departures and Staterooms **(*Lowest Fare)**

2013

APR 08*

Inside	Ocean View	Veranda	Concierge Class	Aqua Class	Suite
1,949.00 USD*	2,149.00 USD	2,399.00 USD	2,599.00 USD	2,899.00 USD	Sold Out
<input type="radio"/> Select	<input type="radio"/> Select	<input checked="" type="radio"/> Select	<input type="radio"/> Select	<input type="radio"/> Select	

[Save Itinerary](#)
[Email Itinerary](#)
[More Details](#)
[Book Now](#)

Через полтора года.

13 Nights

Transatlantic Cruise

Celebrity Constellation

Cruise Ports

Departing from Barcelona, Spain; Alicante, Spain; Malaga, Spain; Madeira (Funchal), Portugal; Tenerife, Canary Islands; Fort Lauderdale, Florida

Departures and Staterooms

(*Lowest Fare) ?

2011

NOV 20*

Inside	Ocean View	Veranda	Concierge Class	Suite
649.00 USD*	749.00 USD	949.00 USD	1,749.00 USD	1,699.00 USD
<input type="radio"/> Select	<input type="radio"/> Select	<input checked="" type="radio"/> Select	<input type="radio"/> Select	<input type="radio"/> Select

☐ Compare (up to 3) [Compare](#)

Select up to three sailings by checking the COMPARE box at the bottom of each map to compare itineraries, prices, and dates.

[Save Itinerary](#)
[Email Itinerary](#)
[More Details](#)
[Book Now](#)

Exciting Deals

On Sail Dates: Nov 20

Transatlantic from 5849

On Sail Dates: Nov 20

Трансатлантический перегон судна из Европы на Карибы (из Барселоны в район Майями (Флорида)).

14 Night Westbound Transatlantic Cruise

from Palma De Mallorca, Spain



GRANDEUR OF THE SEAS



ADD TO CRUISE COMPARISON

2011 DEPARTURE DATES:

OCT
30

PORTS OF CALL:

Palma De Mallorca, Spain; Tenerife, Canary Islands;
Philipsburg, St. Maarten; St. John's, Antigua;
Bridgetown, Barbados; Colon, Panama

PRICES STARTING
FROM

\$ 499
USD

[Details & Prices](#)

[BOOK NOW](#)


Это вообще нереальная цена за 14-дневное пребывание на судне!
Уровень обслуживания на любом круизе одинаково высокий!

For your convenience we've preselected the best available stateroom for your party.

Your Stateroom: Interior Stateroom Guarantee



STATEROOM

 Guarantee

DECK

N/A

LOCATION

-

CONNECTING STATEROOM

-

\$1,041.52 USD

CHANGE YOUR STATEROOM 

===== YOUR CRUISE =====

[EDIT CRUISE](#)

LEAVING FROM:
San Juan, Puerto Rico

CRUISE:
13 Night Transatlantic Cruise

TRAVEL DATES:
Sun 15 Apr - Sat 28 Apr 2012

TOTAL GUESTS:
2

SHIP:
Adventure Of The Seas

STATEROOM:

GTY Interior Stateroom
Guarantee

TOTAL:

\$ 1,041.52 USD

[View Summary of Charges](#)

13 Night Eastbound Transatlantic Cruise

from Sao Paulo (Santos), Brazil



 **SPLENDOUR OF THE SEAS**

☐ ADD TO CRUISE COMPARISON

2012 DEPARTURE DATES:

APR 09

PORTS OF CALL:

Sao Paulo (Santos), Brazil; Recife, Brazil; Tenerife, Canary Islands; Lanzarote, Canary Islands; Barcelona, Spain

PRICES STARTING FROM

\$ 749
USD

[Details & Prices](#)

[BOOK NOW](#)

13 ночей из Бразилии в Европу через Атлантику - дешевле отдыха в Турции!

В общем, если решим еще куда-то поехать - точно предпочтем отелю круиз!



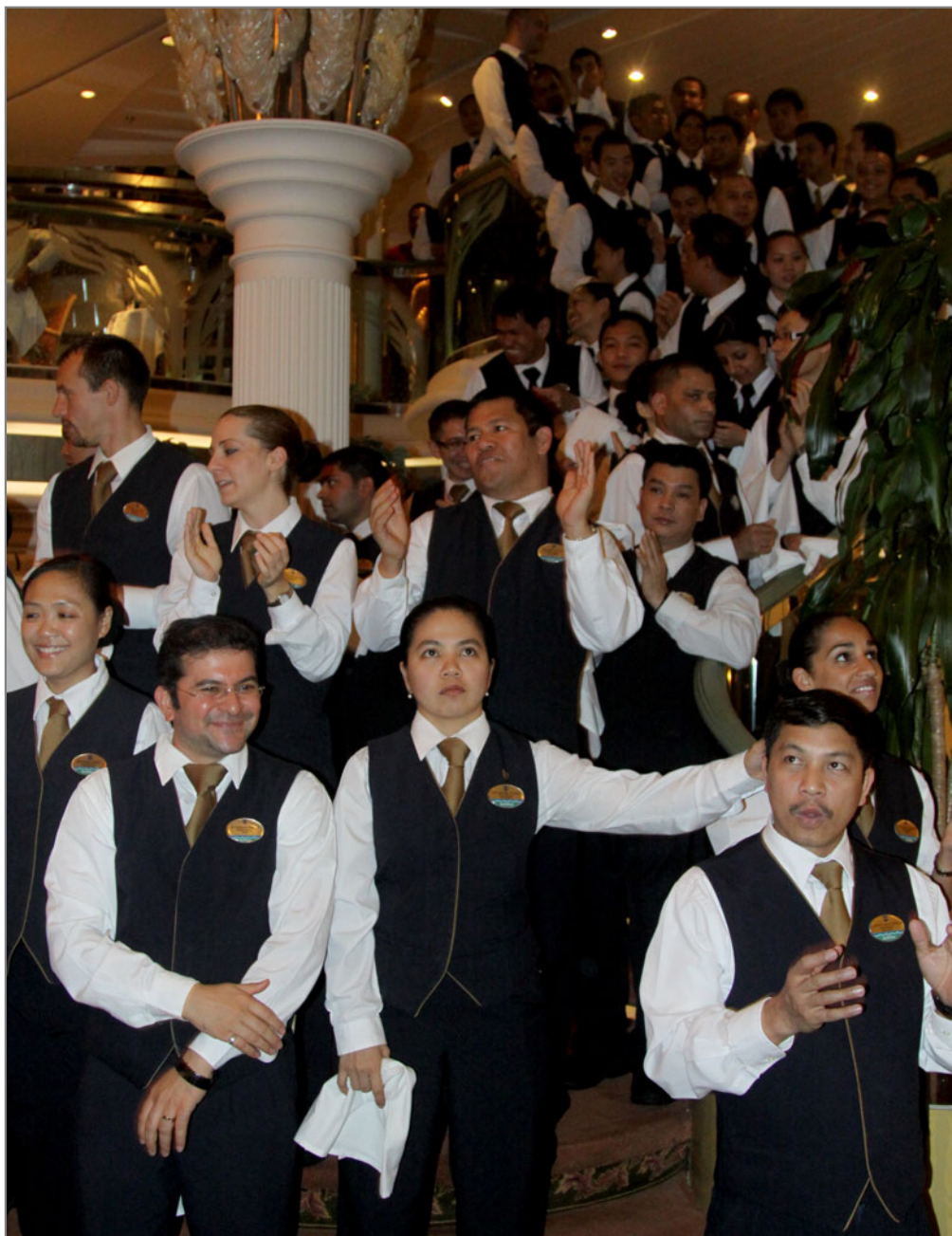
Как же не хочется
собирать вещи
и покидать судно... :o((



Прощальный обмен подарками и контактами!



Суперский шеф-официант - филиппинец Джерри.



«До свиданья,
до скорых встреч»!!!







Чаемые и слова благодарности за теплый прием!



Кстати, только в последнюю ночь зашли в казино, чтобы «просадить» в автоматах \$5 (на большую сумму никогда не играем).









Автомат сначала дает немного выиграть, но потом ты все обязательно проигрываешь!





Весь багаж
выставляется
в коридор!





Наши сумки
не помещаются в лифт...:o))

В 5 утра мы приплыли
в Auckland (Окленд
(столицу Новой Зеландии)).











Как было классно! :o(((





Новозеландский карантин.





Еле катим тележку... :o))





Прощай, Rhapsody of The Seas! До свидания Royal Caribbean!

Немного статистики!



Пешком с рюкзаком - 180 км



Автостопом - 204 км



На автобусах - 375 км



Круизы и катамараны - 8 700 км



Самостоятельное вождение арендованных машин (5 авто) - 15 000 км



Перелеты (11 взлетов и посадок) - 41 000 км

≈ **65 500** КМ.

(окружность Земли по экватору - 40009 км.)

Все подробности по каждому маршруту (с ценами и советами другим путешественникам)
вывешены на сайте www.ocean2ocean.ru

1 Исландия



2 Новая Англия



3 Мексика (Юкатан)



4 Вдоль Тихого океана



5 Западная Канада



6 Скалистые горы и каньоны



7 Свадьба в Лас-Вегасе



8 Круиз через Французскую Полинезию



9 Новая Зеландия (Северный остров)



10 Фиджи





ДМИТРИЙ И ВАЛЕРИЯ ЧЕРНОВЫ

chernov@ocean2ocean.ru
chernov@mail.ru

+ 7 926 773 73 43

www.ocean2ocean.ru
www.dmitrychernov.info



Удачи!!!

ЗАКРЫТЬ
ПРЕЗЕНТАЦИЮ