



## ПРОЕКТ «ОТ ОКЕАНА ДО ОКЕАНА»

КРУГОСВЕТНОЕ СВАДЕБНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ  
- ROUND-THE-WORLD WEDDING JOURNEY

**ЗАПАДНАЯ КАНАДА: JASPER & BANFF NPs**  
**- WESTERN CANADA: JASPER & BANFF NPs**

*Подробная презентация*

>>>

Это было лучшее путешествие в нашей жизни!!!

Оно началось 23 января 2011 года на высоте 5 200 метров в базовом лагере северной стены Эвереста в Тибете, когда Дима сделал предложение Лере, и она согласилась! Это событие мы хотели отпраздновать каким-нибудь необычным и запоминающимся образом. И практически сразу в голове родилась идея о многомесячном кругосветном свадебной путешествии. Следующие полгода мы шили свадебное платье, покупали билеты, даже специально съездили в Италию и Францию за аксессуарами для невесты, чтобы к середине июля быть готовыми.

Мы очень любим быть на природе и стараемся поменьше быть в городах, поэтому весь маршрут был спланирован таким образом, чтобы большую часть времени мы проводили на свежем воздухе в красивых местах на природе. Наша работа связана с многочасовым сидением за компьютером, поэтому отдых мы стараемся сделать как можно более активным.

Мы начали это путешествие с пересечения Исландии от океана до океана. Сделали кольцо по Новой Англии (северо-восток США). Побывали на потрясающем полуострове Юкатан в Мексике, где посмотрели древние руины городов Майя, поплавали с огромными морскими черепахами и понежились на лазурных пляжах Карибского моря. Затем мы снова вернулись в США и проехали вдоль цепи вулканов от Сан-Франциско до Сиэтла. После этого, наконец-то, осуществилась наша давняя мечта съездить в Западную Канаду - мы побывали в четырех национальных парках в Скалистых горах, самым запоминающимся из которых был Jasper NP.

Спустившись на юг вдоль Скалистых гор, мы достигли Yellowstone NP, где погуляли по кратеру мега-вулкана и посмотрели крупнейшую в мире долину гейзеров.

Для нас открытием был национальный парк CanyonLands, в котором виды на каньон реки Колорадо намного более масштабны и впечатляющи, чем виды в знаменитом Grand Canyon NP.



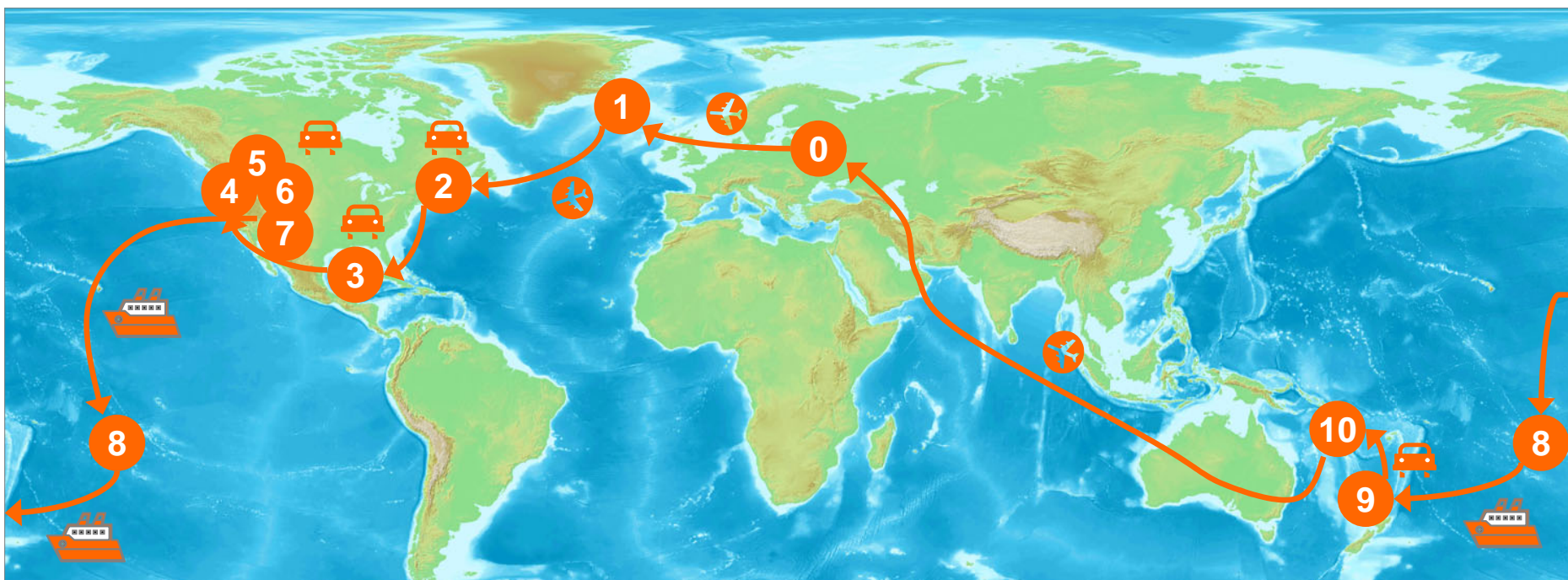
Самым знаменательным событием этого путешествия была наша свадьба в феерическом Лас-Вегасе, после которой мы продолжили путь к Тихому океану через горы Сьерра-Невада на Гавайские острова. Оттуда отправлялось круизное судно Rhapsody of the Seas до Новой Зеландии через всемирно известную мекку молодоженов Французскую Полинезию. Там мы поплавали со скатами и с десятками рифовых акул. В Новой Зеландии мы уже были - но только на Южном острове. Поэтому в этот раз мы сделали кольцо по Северному острову, который известен своими вулканами и высокой геотермальной активностью. На конец путешествия у нас была запланирована поездка на острова Yasawa (Фиджи), от которой мы не ожидали ничего выдающегося и уникального. К счастью, мы глубоко заблуждались, потому что неделя на этих удаленных от цивилизации островах оставила незабываемый шлейф красивых воспоминаний!

Дорога от Фиджи до Москвы заняла целых 55 часов (с перелетами через Австралию и Арабские Эмираты)!





Валерия и Дмитрий Черновы



- |   |  |
|---|--|
| 1 Пешком и автостопом через Исландию - июль 2011                      | 6 США: Скалистые горы и каньоны - сентябрь 2011                    |
| 2 Северо-восток США (Новая Англия) - август 2011                      | 7 Свадьба в Лас-Вегасе, горы Sierra Nevada, Гавайи - сентябрь 2011 |
| 3 Мексика: Юкатан - август 2011                                       | 8 Крузиз через Французскую Полинезию (из Гонолулу) - сентябрь 2011 |
| 4 США: Тихоокеанское побережье (океан и вулканы) - август 2011        | 9 Новая Зеландия - октябрь 2011                                    |
| 5 Западная Канада и национальные парки Jasper & Banff - сентябрь 2011 | 10 Фиджи - октябрь 2011  |





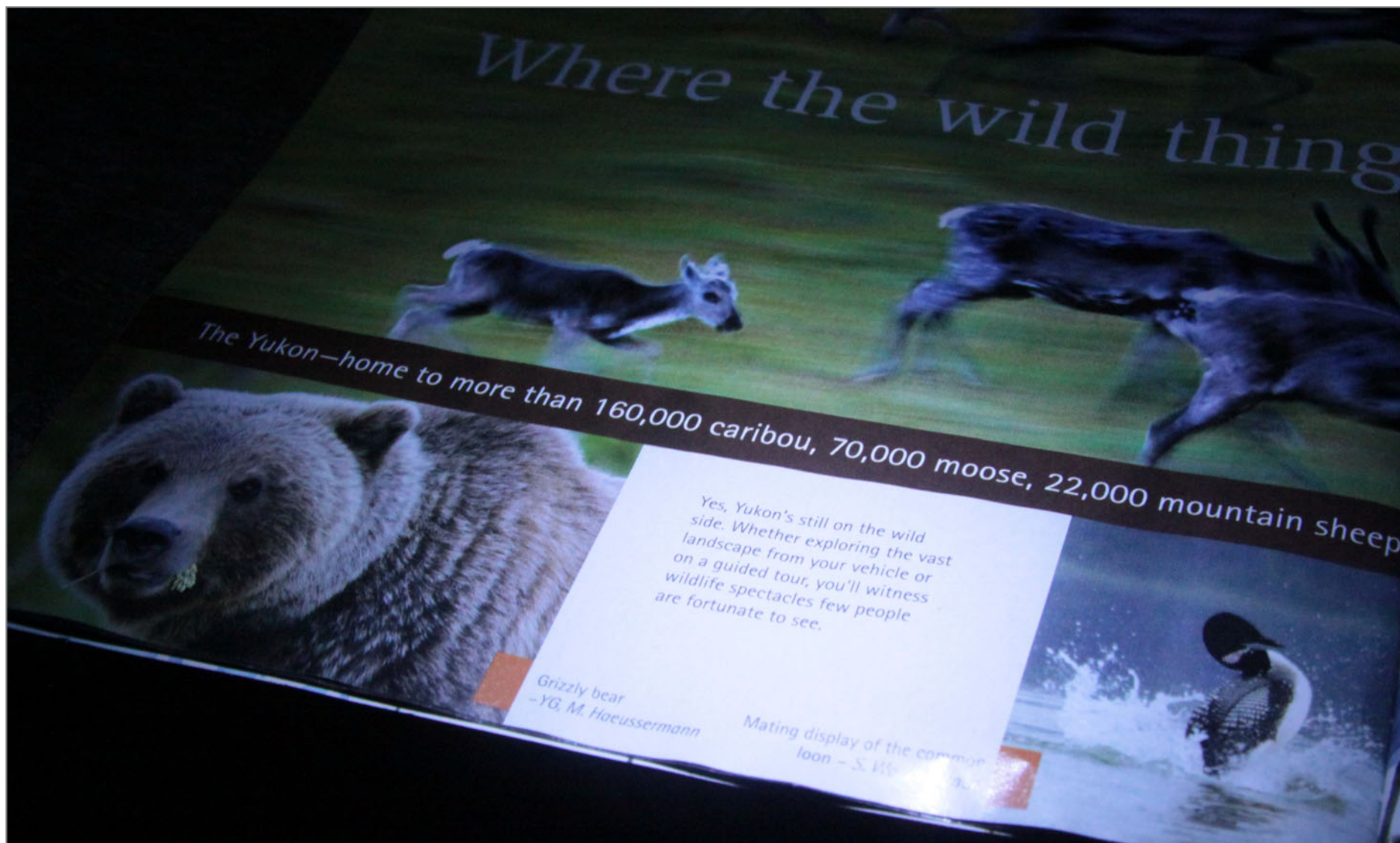
В западную Канаду мы хотели попасть давно. Когда-то (в 2005 г.), пролетая над канадскими Скалистыми горами, мы поразились красотой горных пиков. Всегда хотелось посмотреть эту красоту неспешно, на автомобиле.





В западной Канаде несколько провинций (Британская Колумбия, Альберта, Юкон и Северные территории). Кто не был на Аляске, тому будет интересен северный Юкон. **Кто был на Аляске**, найдет полное сходство пейзажа Юкона с американским аналогом.

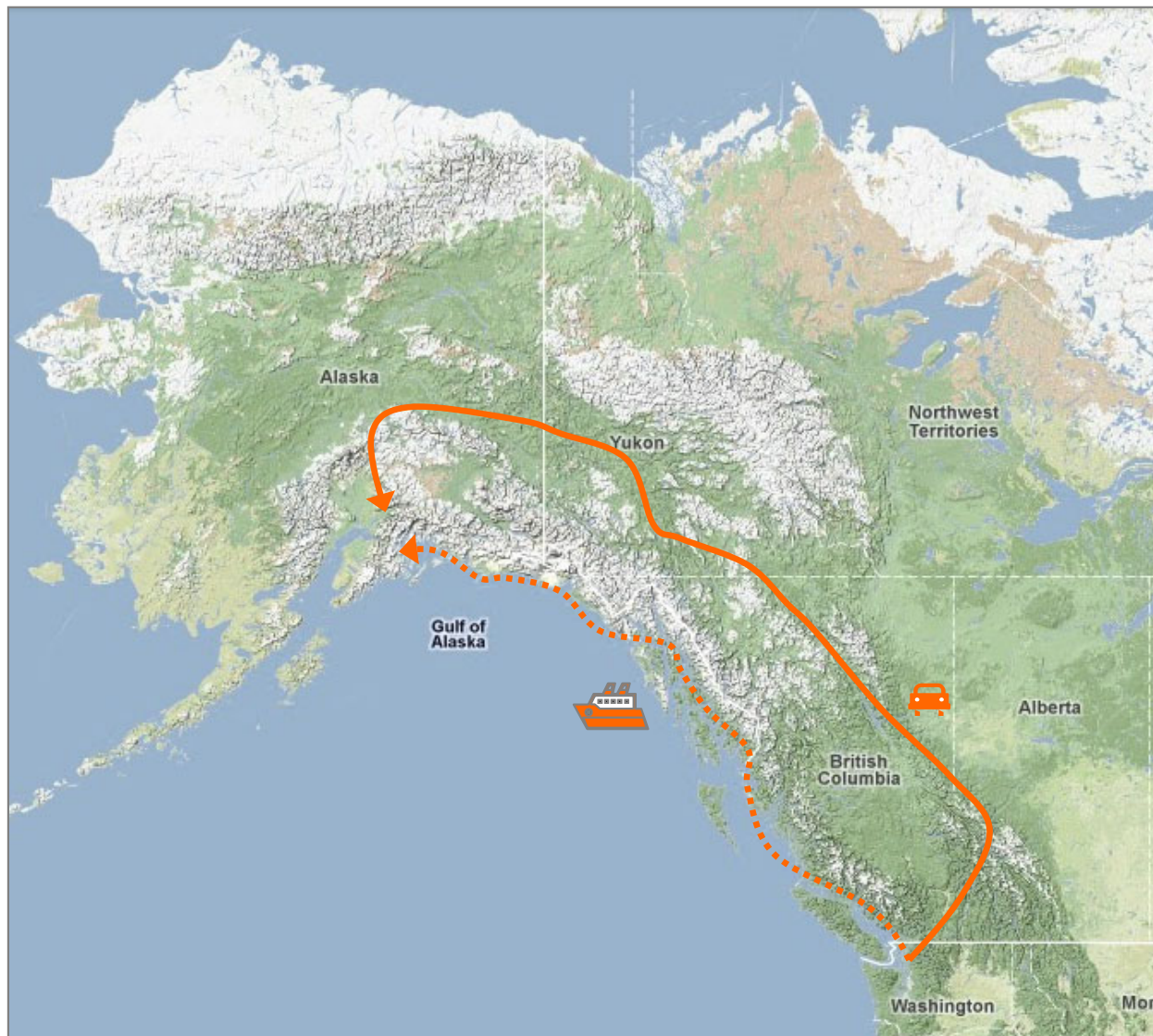




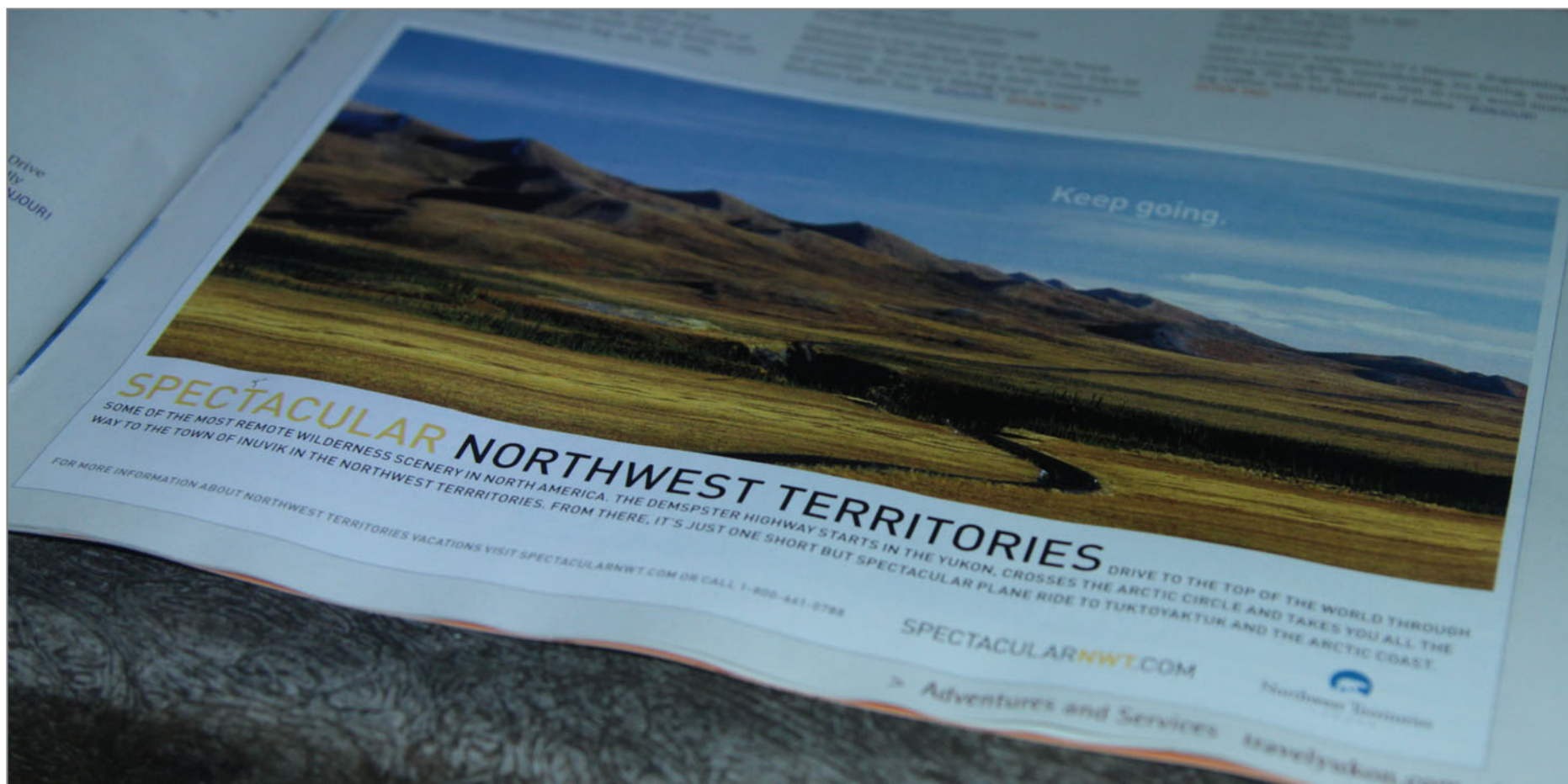


Также транзит через Британскую Колумбию и Юкон делают те, кто едет на Аляску на своем авто, предпочитая паромам вождение авто на расстояния более чем 2700 км (от Сиэтла до Анкориджа).





Если вести авто на пароме - получается очень недешево. Но паромы **Alaska Marine Highway** - отличный вариант для тех, кто хочет неспешно приплыть на Аляску без машины, а авто уже арендовать на месте. Кстати, рентовые компании США запрещают брать авто в т.н. «нижних 48 штатах» и оставлять машины на Аляске и наоборот. Поэтому варианта две: либо арендовать на Аляске или арендовать в «нижних штатах», гнать и снова возвращаться на авто через Канаду.



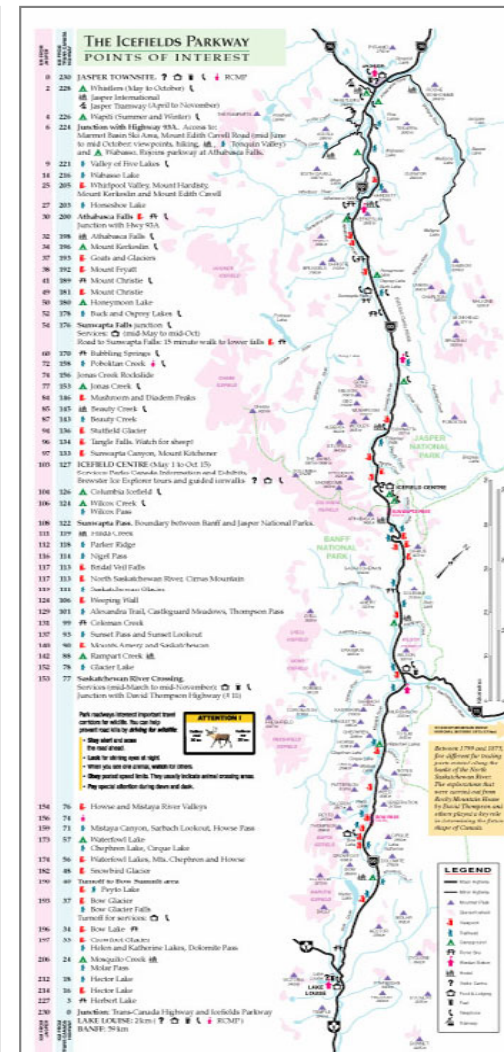
Также есть в западной Канаде Northwest Territories - там тундры и офигенный водопад Virginia Falls.





Чтобы добраться до Virginia Falls, нужно лететь несколько часов на самолете или плыть на лодке около недели (фото из Интернета).

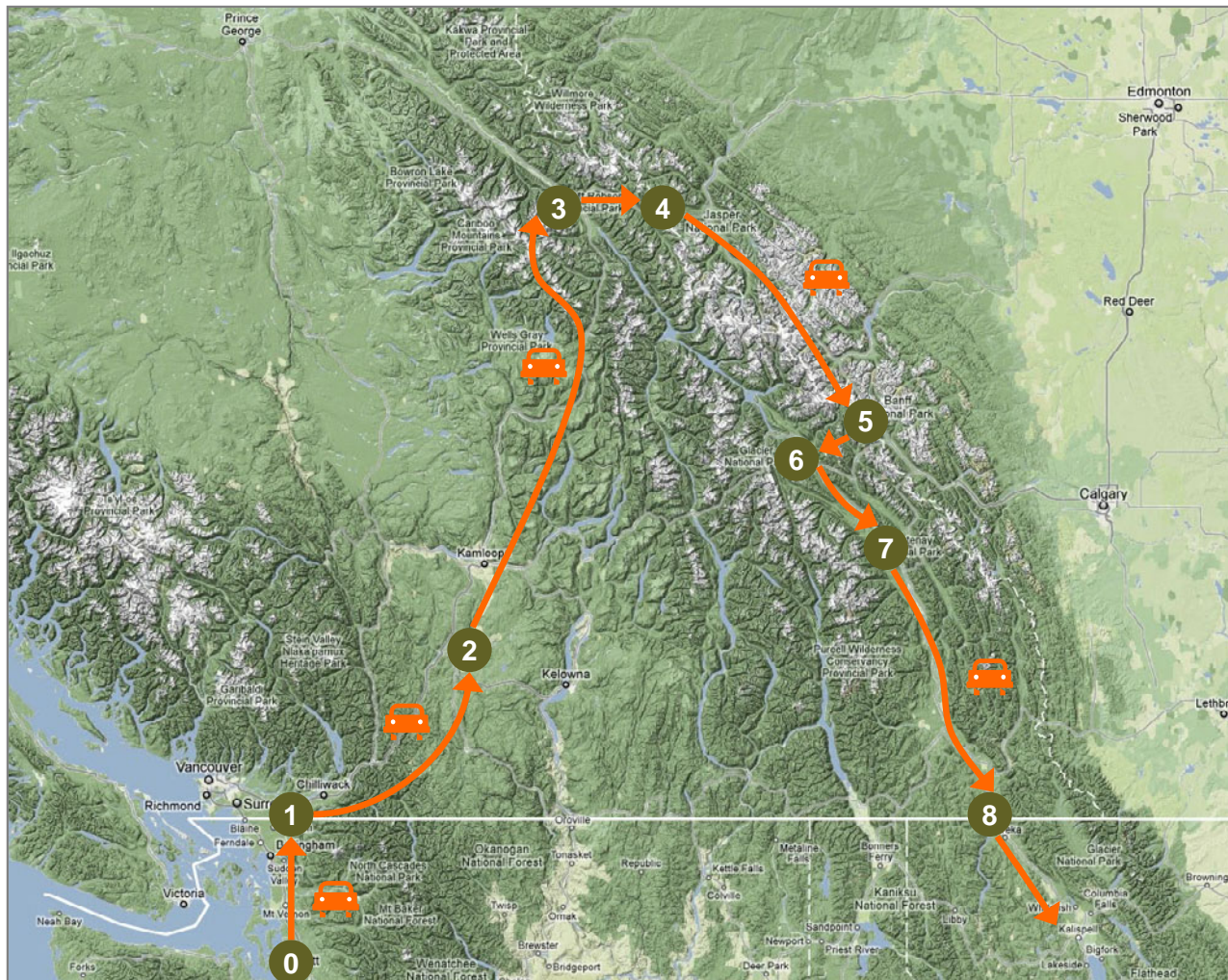




Но общепризнанной жемчужиной этого региона являются два национальных парка - Jasper и Banff, которые находятся около ледника Columbia в Скалистых горах в Альберте. Самый красивый и большой из них - Jasper.



Через эти два парка проложена дорога Icefield Parkway.  
Эти парки и были основной целью нашего путешествия по западной Канаде.



0 Seattle

1 Канадская граница

2 Monck Provincial Park

3 Mt Robson Provincial Park

4 Jasper National Park

5 Banff National Park

6 Yoho National Park

7 Kootenay National Park

8 Американская граница



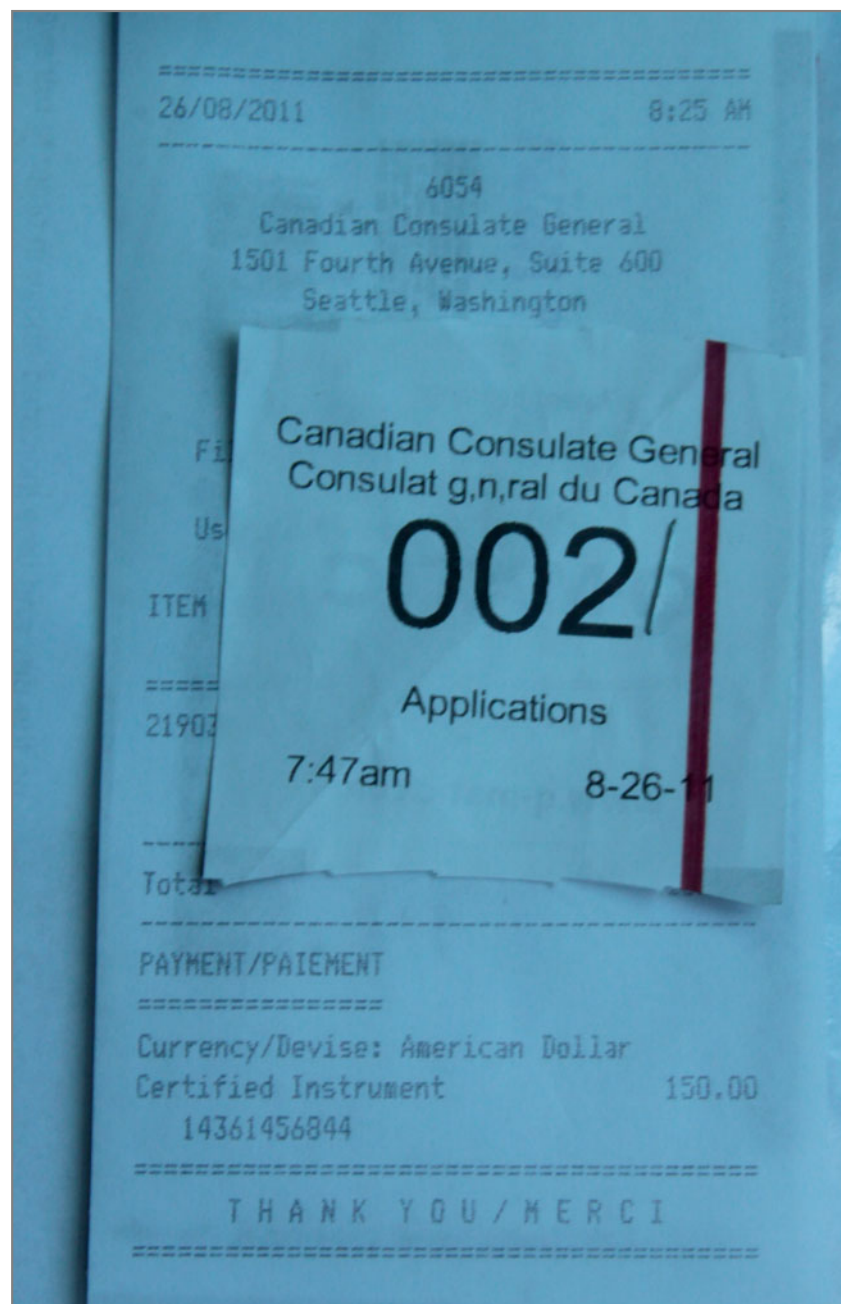


Визу в канадском посольстве в Москве можно ожидать месяцами.  
В Сиэтле же в канадском консульстве виза выдается на следующий рабочий день (\$75 за туристическую визу).





В понедельник утром мы были вторые на получение визы в Канаду.



Мы подали документы в пятницу  
утром, а получение визы было  
назначено на утро понедельника.



Мы, русские, были единственными белыми, кто получал визы в консульстве. Для многих развитых стран Канада - безвизовая страна. В основном «осаждают» консульство Канады выходцы из Азии (Китай и Индия).





Мы указали, что нам нужна виза на 7 дней, а в итоге нам выдали полугодовую (наверное, потому что у нас была 2х-летняя виза в США).





Получив визу, мы вырулили на хайвей и покатали до канадской границы.



Заправили полный бак в США - в Канаде точно дороже.





Нет никакой американской границы - вы сразу въезжаете к объединенному с границей США канадскому погранпереходу. Все формальности для американцев/канадцев занимают 20-30 секунд (они только показывают паспорт). Мы же все штампики получили минут за 5. Пришлось выйти из машины и пройти в зал, где сидят пограничники. Никто машину не проверял. Сервис диаметрально противоположный тому, как ведут себя служаки на российско-украинской таможне... :o))



Помимо паспорта канадские пограничники бегло проверили документы на арендованный автомобиль. При аренде авто в США нужно сразу уточнить: можно ли на машине выехать из страны. Как правило, в Канаду разрешают въезжать все рентовые конторы без дополнительной платы, но в Мексику - в основном Thrifty и Dollar за отдельную страховку (до \$30 за день).

Но все равно лучше заранее уточнить.





В связи с кризисом в США американский доллар упал по отношению к канадскому на 30%. И сейчас они примерно равны  $\text{USD}1 = \text{CAD}1$ . Но в Канаде цены не слишком изменились за несколько лет, поэтому при пересчете на USD в Канаде все дороже на те же 20-40%. Топливо, например, в Британской Колумбии при пересечении границы по сравнению с Вашингтоном дороже на 23%. Кстати, здесь уже метрическая система мер и стоимость указывается за литр, а не за галлон (3,78 литра).

С этой курсовой разницей западная Канада кажется намного дороже (от 30 до 50%), чем его южные соседи (американские штаты Вашингтон, Монтана, Орегон). Вот, пример, как отличается цена въездов в национальные парки.

## Канада

Плата за посещение национального парка

National Parks of Canada	
<b>Day Pass</b>	
<i>Valid until 16:00 the day after purchase.</i>	
Family Group (2 - 7 persons)	\$19.60
Adult (individual)	\$9.80
Senior (65 years or more, individual)	\$8.30
Child (6 - 16 years, individual)	\$4.90
Child (under 6 years)	Free

National Parks of Canada	
<b>Annual Pass</b>	
<i>Valid for entry into all national parks of Canada, for one full year from the time of purchase.</i>	
Family Group (2 - 7 persons)	\$136.40
Adult (individual)	\$67.70
Senior (65 years or more, individual)	\$57.90
Child (6 - 16 years, individual)	\$33.30
Child (under 6 years)	Free

19 USD за день

## США

<b>ENTRANCE FEES</b>	
<b>YELLOWSTONE AND GRAND TETON NATIONAL PARKS</b>	
VEHICLE PERMIT	\$25.00
MOTORCYCLE PERMIT	\$20.00
INDIVIDUAL (FOOT OR BICYCLE)	\$12.00
<b>PERMITS VALID 7 DAYS</b>	
PARK ANNUAL PASS	\$50.00
INTERAGENCY ANNUAL PASS	\$80.00
INTERAGENCY SENIOR PASS	\$10.00
COMMERCIAL TOURS INQUIRE AT ENTRANCE	
PHOTO IDENTIFICATION REQUIRED WITH ANNUAL ENTRANCE PASSES	

25 USD за неделю





Рыба стоит CAD36 (более 1000 руб.) за кг!



Обычный рис ценой в 200 руб/кг (при курсе в 33 руб. за CAD1). - таких цен не встретишь даже в Москве в «Глобус Гурме».  
А в западной Канаде все примерно так... :o(((





Пока у американцев безработица и экономическая нестабильность, у канадцев нефтяной бум (в западной Канаде сосредоточены основные канадские запасы нефти в виде битумных песков и тяжелой нефти). Поэтому местные ни в чем себе не отказывают! :o))) Тем более стоит помнить, что в Канаде намного меньше плотность населения, а качество инфраструктуры высокое. Все это требует значительных инвестиций. Кстати, такая низкая плотность населения (в Канаде всего 30 млн и большая часть людей живет на востоке страны (Торонто, Монреаль, Оттава)) приводит к тому, что сервис и отношение к клиенту в Канаде посредственное! Если в США можно сказать «эталонный» пятизвездочный сервис во многих розничных компаниях из-за убийственной конкуренции за покупателя, то при пересечении границы вы часто сталкиваетесь с пренебрежением и полным безразличием сотрудников розницы к покупателям при неслабом ценнике за такие услуги невысокого качества.

Такое отношение к покупателю в развитой стране **мы видели, наверное, только в Австралии**. Там тоже всего 20 млн. человек на огромной территории - и всем наплевать на клиента: мол, куда он не денется. Правда, австралийцам это простительно: как люди - они очень душевны и за сотни лет теплого климата эмигрировавшие британцы расслабились, а вот в Канаде такое отношение базируется на британском скверном характере, закалившемся в северном климате, и поэтому наше мнение о канадцах неоднозначное (этот вывод сделан также на основании предыдущих посещений этой страны в рамках изучения языка в Торонто (более 4-х месяцев)). Когда-то американцы «послали» британскую корону, а канадцы сохранили ей верность. Соответственно в США получился плавильный котел из разных наций, что повлияло на характер всех американцев, а в Канаде - новая колония Британской империи со всем плюсами и минусами британского характера. Помимо белого населения в Канаду эмигрировало очень много азиатов, которые, как вы знаете, не слишком открыты и общительны вне своих национальных диаспор. Поэтому наше субъективное мнение - самая лучшая канадская провинция в плане душевности и отношения к людям - это франкоговорящий Квебек, а вовсе не британские провинции, например, Онтарио или Британская Колумбия.

Пожалуй, хватит про людей - зато в Канаде ПОТРЯСАЮЩЕ КРАСИВАЯ ПРИРОДА!!!



Во всем остальном (за исключением цен, сервиса, характера людей, измерения в километрах и килограммах)  
Канада очень похожа на США.





Хайвеи постоянно виляют между горами.



Много противолавинных туннелей.











Удаляемся от океана - все постепенно желтеет.



Остановились переночевать в кемпинге провинциального парка.





Везде сухая трава - поэтому действует полный запрет на разведение костров.

























Гигантские иголки!







440 км по прямой по Yellowhead Highway до Jasper NP. У нас GPS, в котором есть карты дорог как США, так и Канады. При покупке нужно уточнять, какие карты предустановлены на GPS. Бывают устройства даже с картами Мексики!





В западной Канаде трафик небольшой, поэтому за руль садится Лера.

















Встречается множество знаков о том, что вы в зоне обитания лосей, которые иногда пересекают шоссе. Опасность состоит в том, что их рост более 2-х метров (длинные ноги), а масса тела более 500-600 кг. Когда машина (особенно легковая) сшибает лося, подсекая ноги, то вся масса животного летит в лобовое стекло, раздавливая все и всех на своем пути. Очень опасно!

Только в США ежегодно погибает 200 человек в подобных авариях.







А вот уже канадские Скалистые горы. Честно, мы проехали за последние 4 года, наверное, все американские штаты, где проходят Скалистые горы, но канадская часть этих гор - явно красивее американской!





На въезде в Jasper NP находится парк горы Робсона.



«Не оставляйте ценных вещей в машине» - гласит надпись на парковке, около тропы, которая ведет к горе Робсона. Многие уходят в 3-4-дневный поход и поэтому, видно, оставленные надолго машины становятся интересны воришкам. Но, на наш взгляд, в Канаде намного меньше криминала, чем в тех же Штатах.





Канадцы, видно, просто хотят предупредить всех отдыхающих о возможных рисках...



Ну кто одевает костюм, шляпу и туфли на природе... :o))





Гора Робсона.











Здесь уже не только безобидные черные медведи водятся, но и бурые (так называемые «гризли»).





Всю еду нужно прятать в машину, не спать в палатке в той одежде, в которой готовил, а также выкидывать мусор в специальные контейнеры, содержимое которых недоступно мишкам.



Местные рейнджеры говорят, что медведей реально много. Поэтому законодательно было указано всем туристам, которые ходят на прогулки в горы, собираться в группы минимум по 4 человека (чтобы шумом отпугнуть находящихся неподалеку медведей, ну и в целях безопасности - если встреча всё же произойдет)! Иначе штраф 5000 CAD. Так что не особенно погуляешь... :o)))





У рейнджера кемпинга купили дрова (8 CAD за мешок). Все культурно порублено и сложено в добротный мешок.  
В машине нет опилок и мусора!





С каждым днем движения на север  
ночи становятся все холодней.  
В конце августа ночью около 0С.  
Греем вино в качестве аперитива!









Вечером уже реальный «дубак» - поэтому летнюю палатку накрыли всесезонным тентом с юбкой - было тепло!









Въезжаем в Альберту - в самую богатую провинцию Канады (средний душевой доход более 70 тыс. CAD).  
Альберта вторая в мире территория по объему добычи газа (первый - Ямало-Ненецкий АО) и 4-ая в мире по добыче нефти.  
Для сравнения - в Альберте добывается 1,8 млн. баррелей нефти в день, а на Аляске только 1 млн.

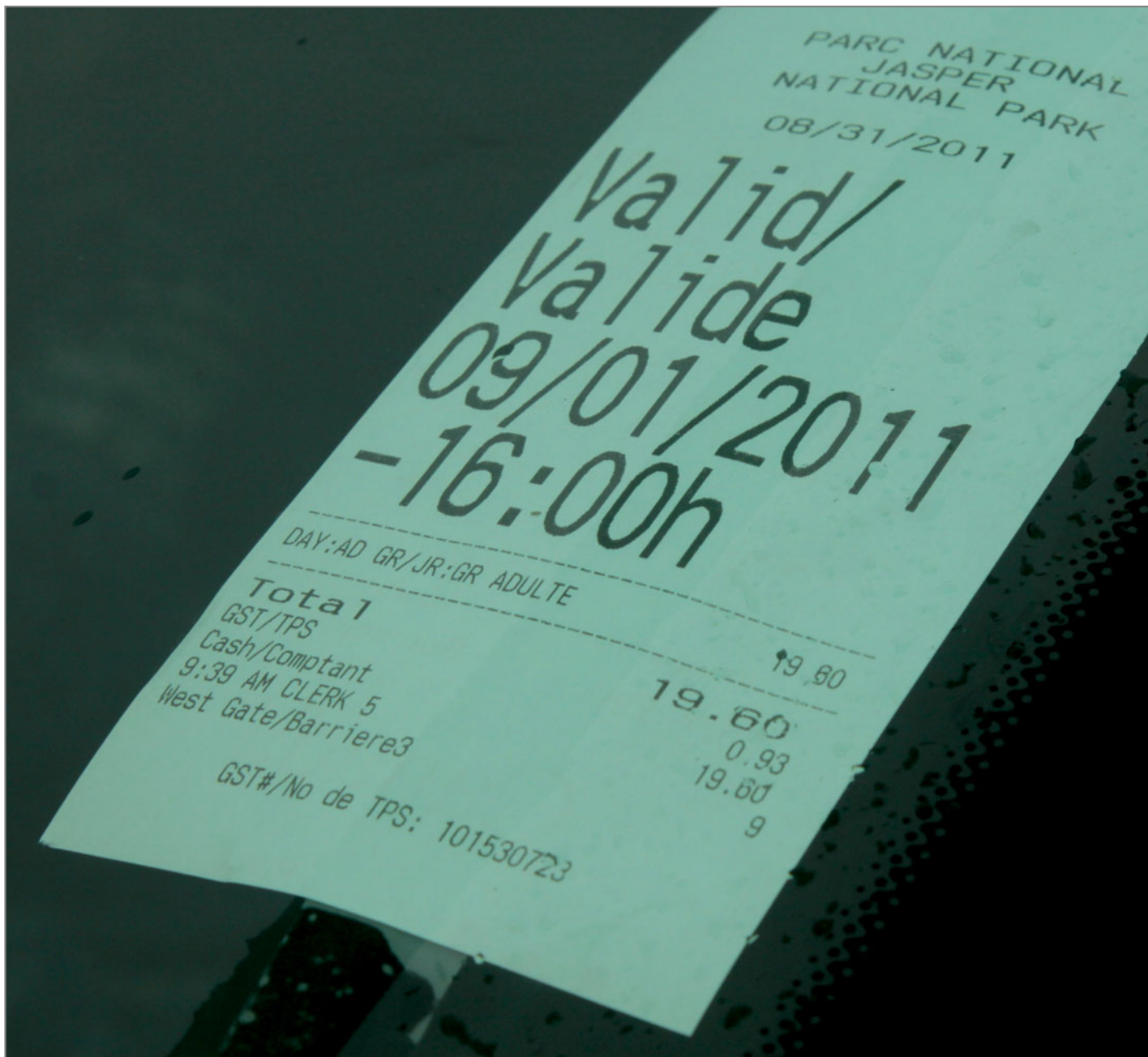


Первое, что бросается в глаза - тотальное превышение скорости водителями с номерами Альберты и наглйшее нарушение ПДД!  
Видно, народ не парится и отжигает - размер штрафов никого не пугает! :o)))





Именно в Альберте находится самый красивый национальный парк Канады - Jasper.







Основной оператор канадских АЗС - это PetroCanada. Цены на топливо в Альберте ниже, чем в соседней Британской Колумбии.



Во всех штатах Америки и Канады из-за экономического кризиса отменена оплата бензина после заправки  
- в Альберте все как в старые добрые времена! Достоешь пистолет, заправляешься, а только потом платишь! Класс!!! :o)))





В США для тех, кто уезжает с заправки, не оплатив счет, помимо штрафа применяется наказание в виде отъема прав!



Заправьтесь на въезде в парк - больше заправок не будет как минимум 150 км.





А эти 150 км - не просто дорога - это горная дорога, где у нашего **GMC Acadia** расход был больше 35 литров на сотню.














В парке много животных. Чтобы снизить аварийность, установлены жесткие ограничения на скорость движения машин и дистанцию между авто и диким животным.



**Drive as if their lives depend on it.**

 **Drivers for WildLife**  
CANADA'S NATIONAL PARKS

MAXIMUM  
**90**



## **ALWAYS KEEP YOUR DISTANCE**

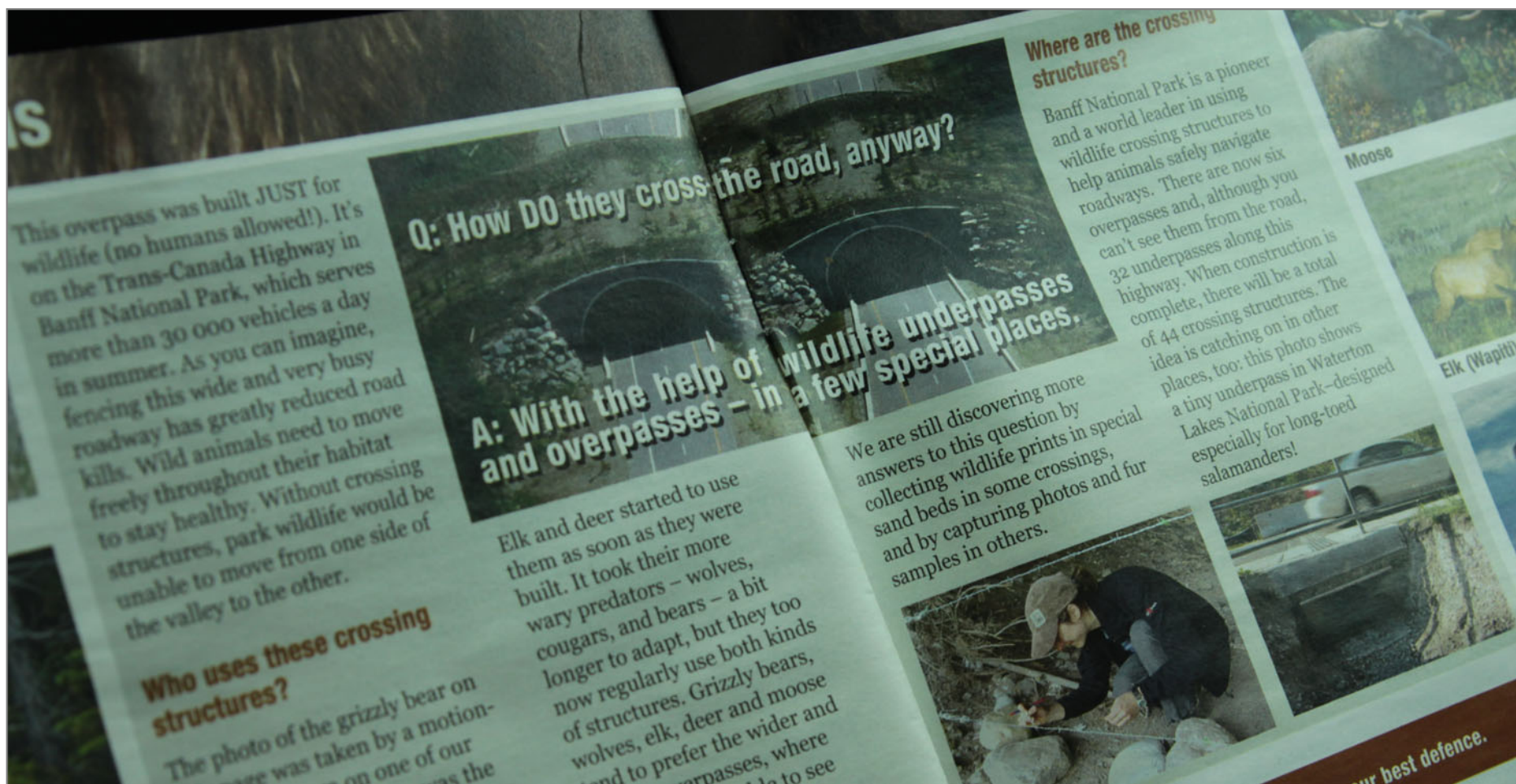
*Any wild animal can be dangerous if you get too close.  
Do not approach or entice wildlife. Use binoculars or a  
telephoto lens instead. Stay at least:*

*100 metres (10 bus lengths) away from  
BEARS, COUGARS and WOLVES*



*30 metres (3 bus lengths) away from  
ELK, DEER, SHEEP, GOATS and MOOSE*





Рейнджеры строят специальные переходы над хайвеями для животных, так как, например, через Banff NP летом в день проходит более 30 тыс. машин.



А вот как такие переходы выглядят «вживую». Снизу - дорога, а сверху - почти естественный «мост» для животных!





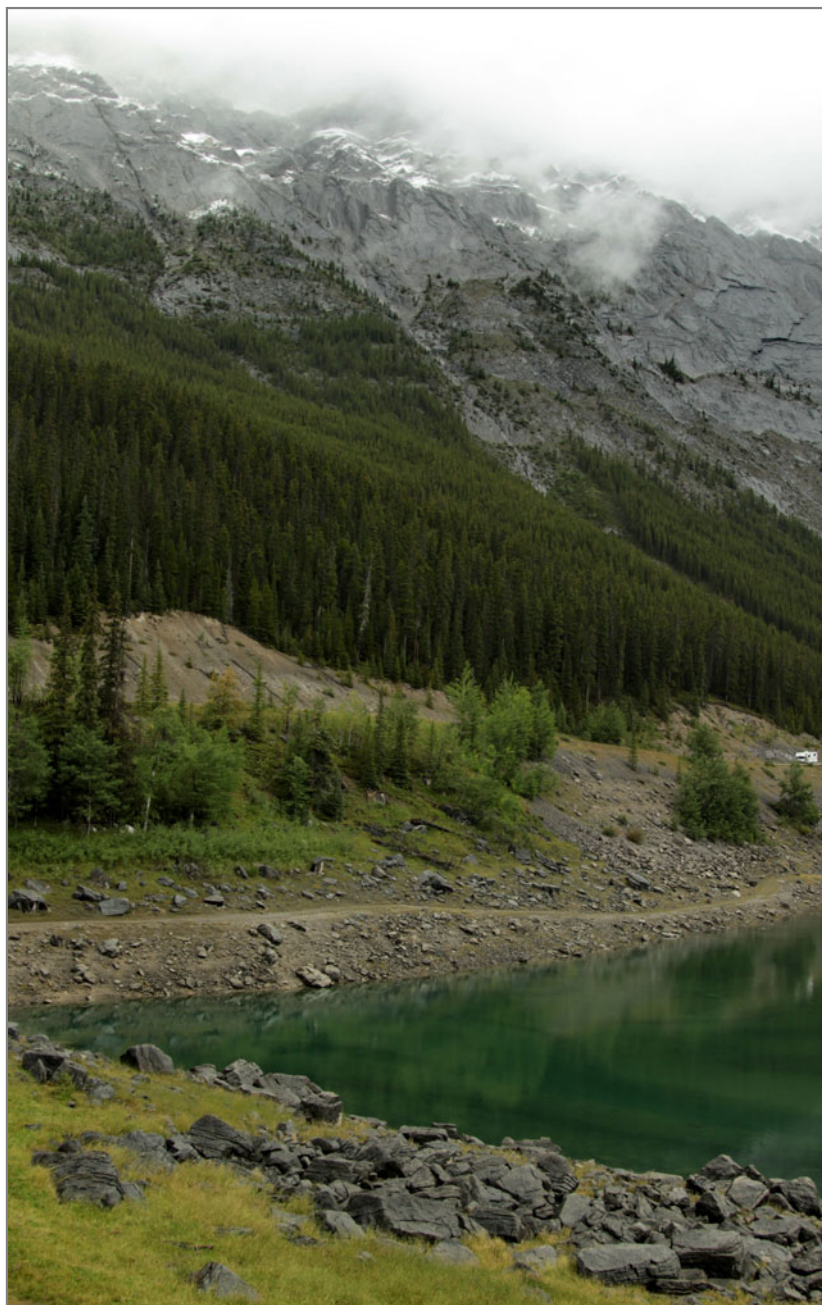








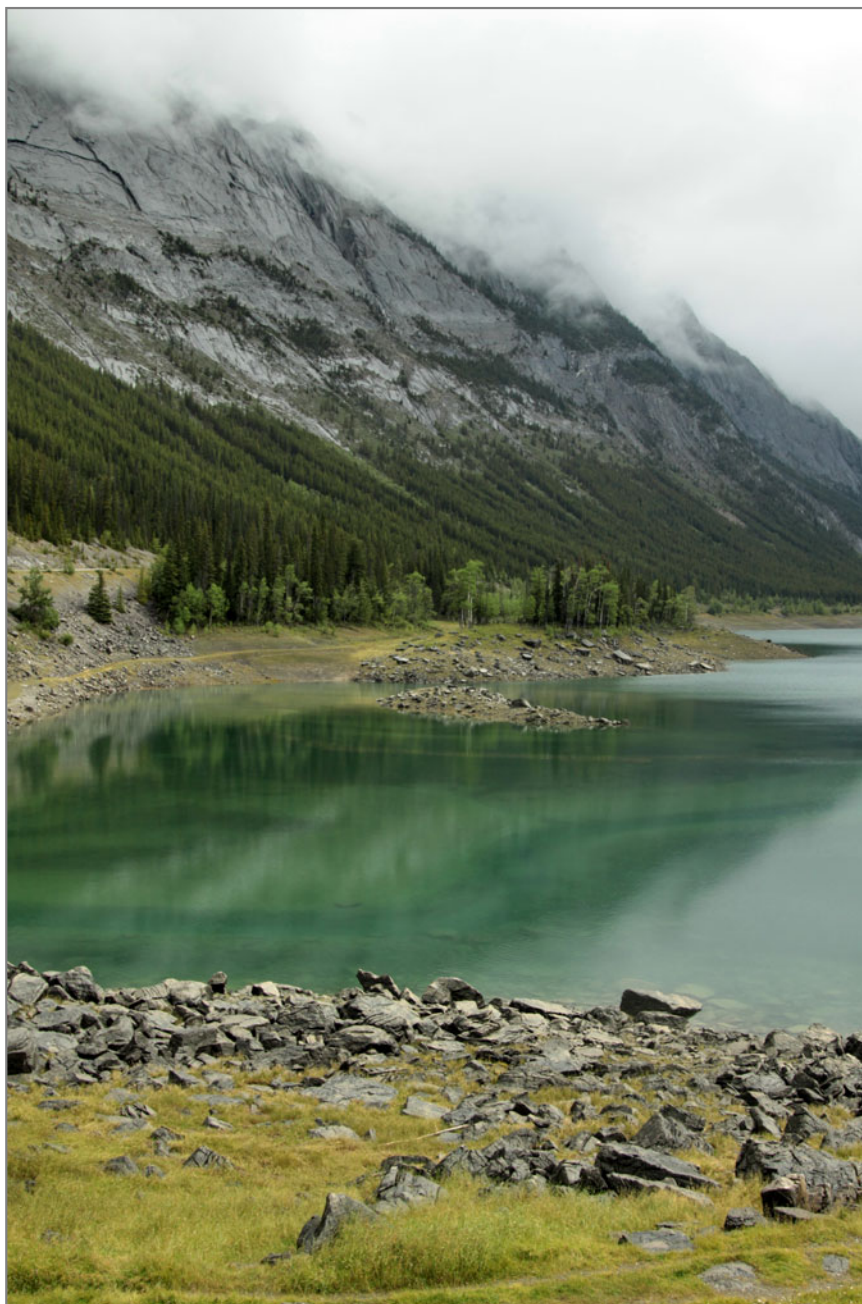






Красоты столько, что многие туристы уже устают выходить из машины - и фоткают из салона... :o))









Но мы никуда не спешим - помимо фотографий мы еще минут по 10 можем погулять и понаслаждаться видами.









Летом (конец июня - середина августа) такой наплыв туристов, что все отели и кемпинги забронированы на 2-3 месяца. Но уже в конце августа и в сентябре в парке народу немного. А с октября, когда выпадает снег, вообще мало туристов. Местные часто переделывают свои дома в семейные отели bed&breakfast.





Такой домик в сезон может стоить и 200 CAD.









А такой - все 500 CAD за ночь.





Иногда встречаются раритеты.





Река Атабаска.































Сразу видно, что американец приехал - нереальный размер рекреационных машин - визитная карточка туристов из США... :o)))



В Штатах можно отличный трейлер (5-7 летней давности в очень приличном состоянии) купить за \$5 000 (!).

























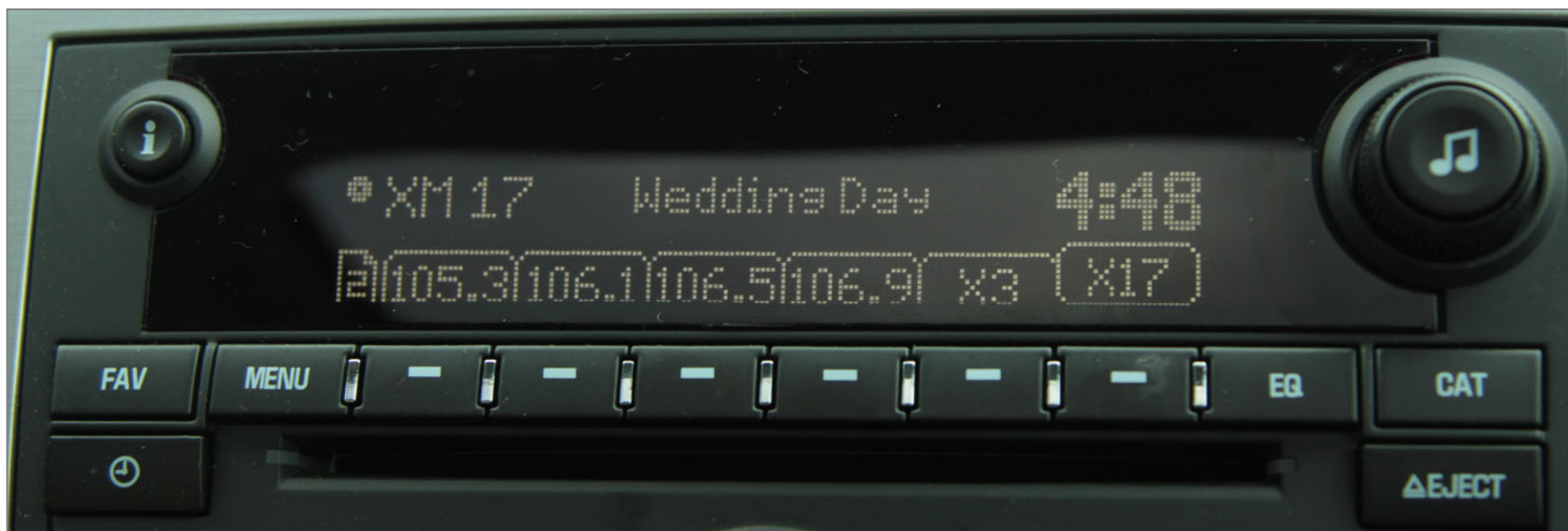




Название кемпинга: «Озеро медового месяца»... :o)))







Даже на спутниковом радио играет соответствующая музыка! :o))







































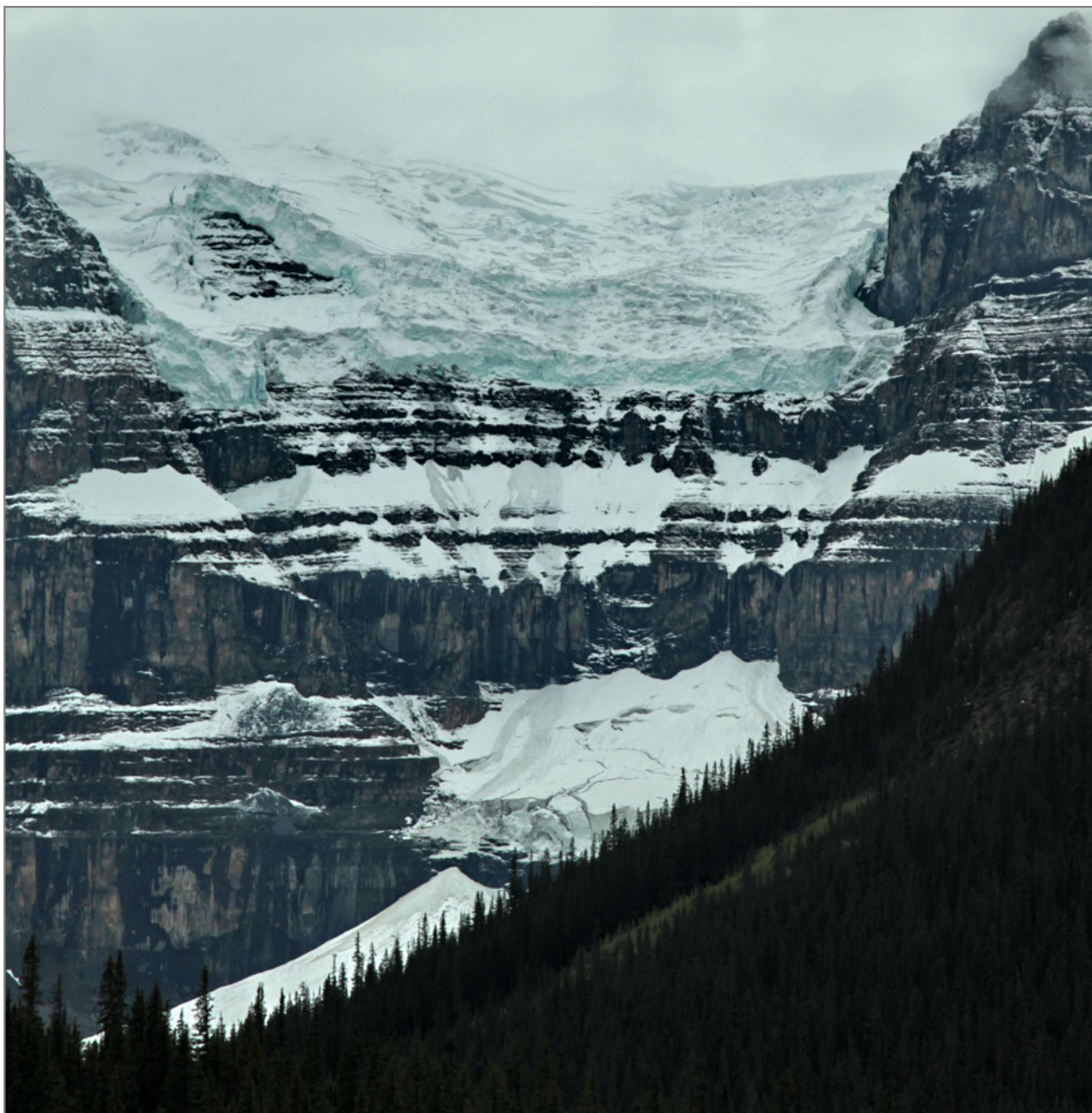
















Расход топлива в горах превысил 35 литров на сотню! :o((













Подъезжаем к леднику Columbia. Можно прокатится на таком автобусе по леднику!





Именно отсюда начинается река Атабаска, которая потом образует одноименное озеро, из которого вытекает река МакКинзи, впадающая в Северный Ледовитый океан. Получается, что в этом месте проходит континентальный водораздел.





















Ледник стремительно тает. Здесь он был в недалеком 1925 году.



Холодает! Высота около 2 тыс. метров.





В кемпинге в конце августа уже снег!









Здорово то, что рейнджеры завозят в кемпинг бесплатные дрова (стоимость кемпинга за ночь (машина+место с палаткой на двоих) - 12 CAD).







Можно хоть всю ночь топить в специальном домике-укрытии! :o))  
Но палатку внутри такого домика запрещено ставить по причинам пожарной безопасности.





К ночевке хорошо подготовились: всю «юбку» палатки заложили камнями, чтобы тепло не выходило.







На печке стоит самый примечательный кухонный прибор (нас в предыдущих отчетах спрашивали какую кухонную утварь мы брали из дома) - это русский чайник за 140 руб, который произведен на каком-то пермском заводе. Он с нами облетел вокруг света... :o)) Пермский завод может бесплатно пользоваться слоганом: «Наши чайники летают вокруг света!»... :o))) Шутка!





Ночью было -6С. Но нам было очень тепло! :o))



Вода, к сожалению, замерзла...





Сели в машину - сразу полный подогрев сидений!



Погода стала холодней, но намного лучше! Тучи разнесло и весь день светило солнце.























Это высшая точка Icefield Parkway. Далее мы будем спускаться, двигаясь на юг.















































Прямо дух захватывает! :o))

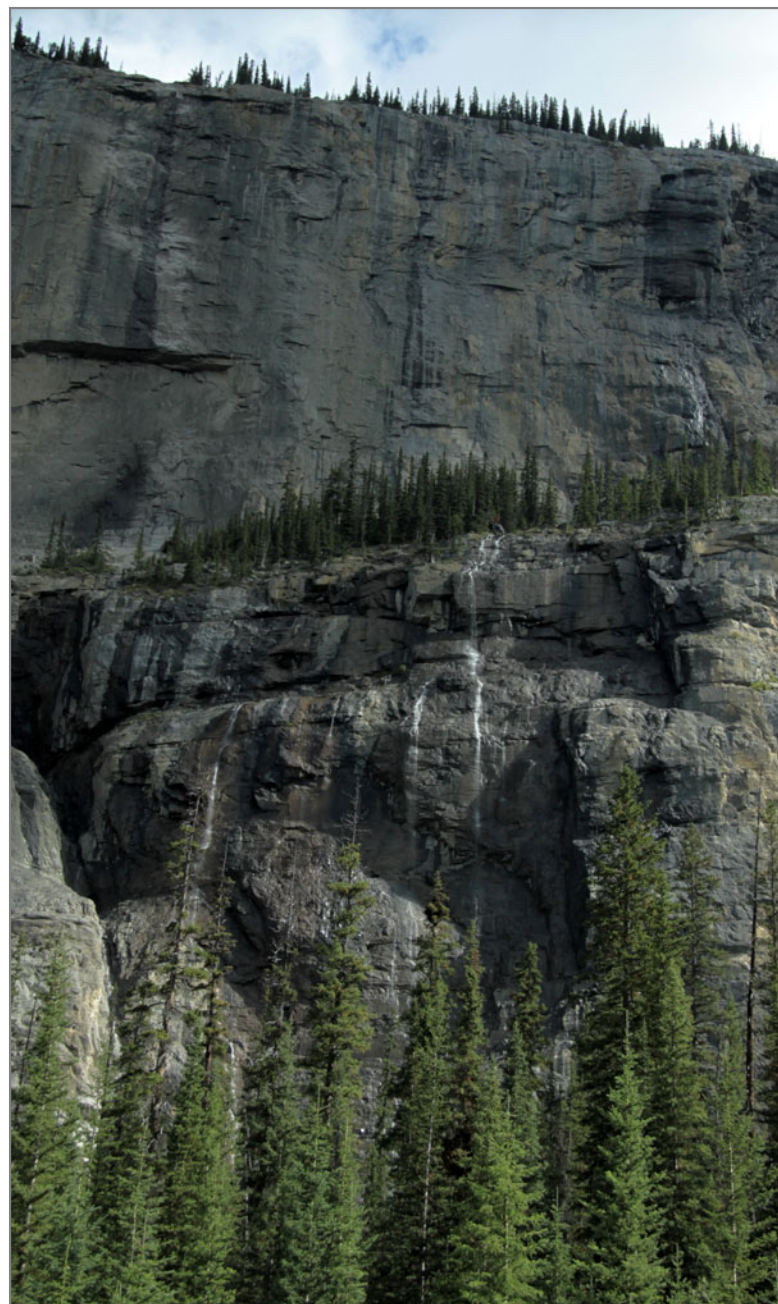


























Горные реки наполняются ледниковой изумрудно голубой водой.

















За миллионы лет в скалах вода промыла причудливые ходы и расщелины.

















Въехали в Banff NP. Озеро Луизы.





Так как через этот парк идет трансканадский хайвэй, то количество туристов по сравнению с Jasper NP возросло многократно!





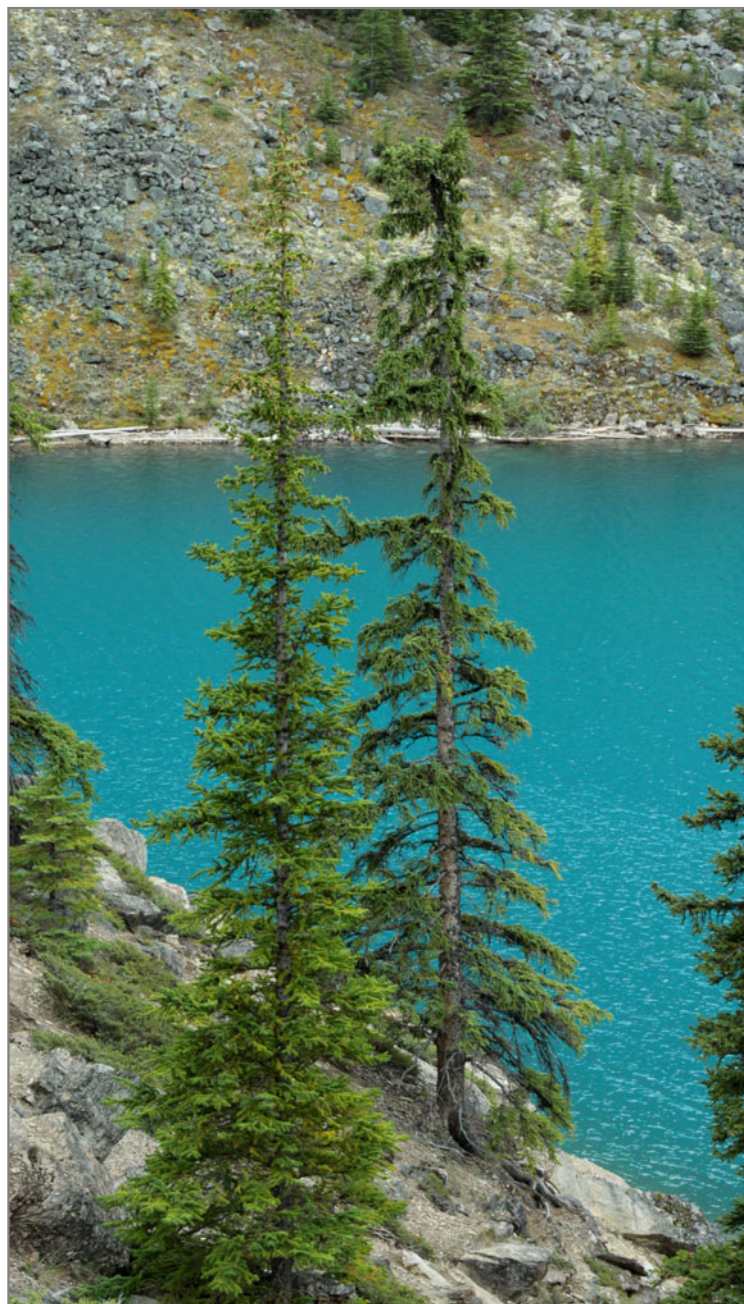






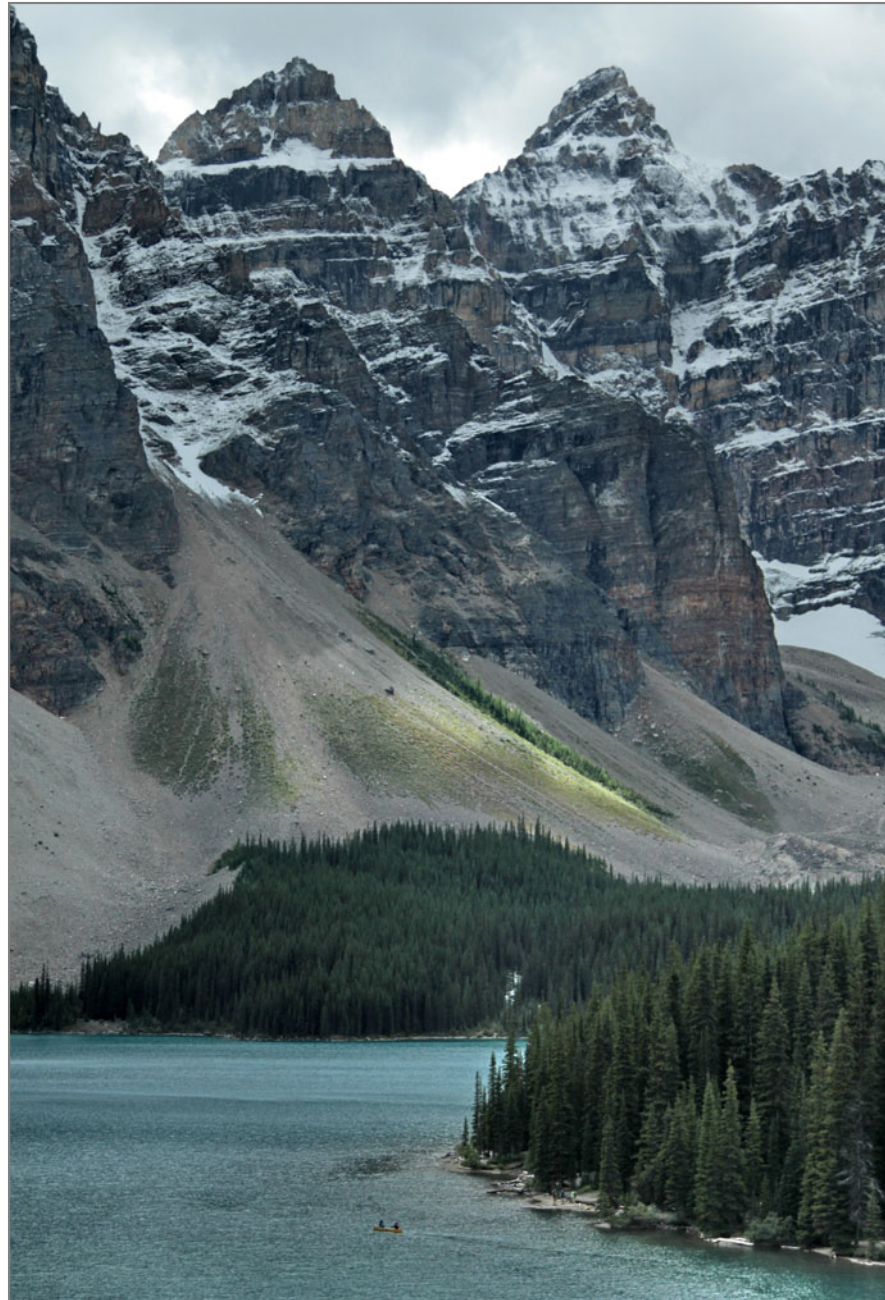












В 12 км от озера Луизы  
находится очень красивое озеро  
- Moraine Lake.





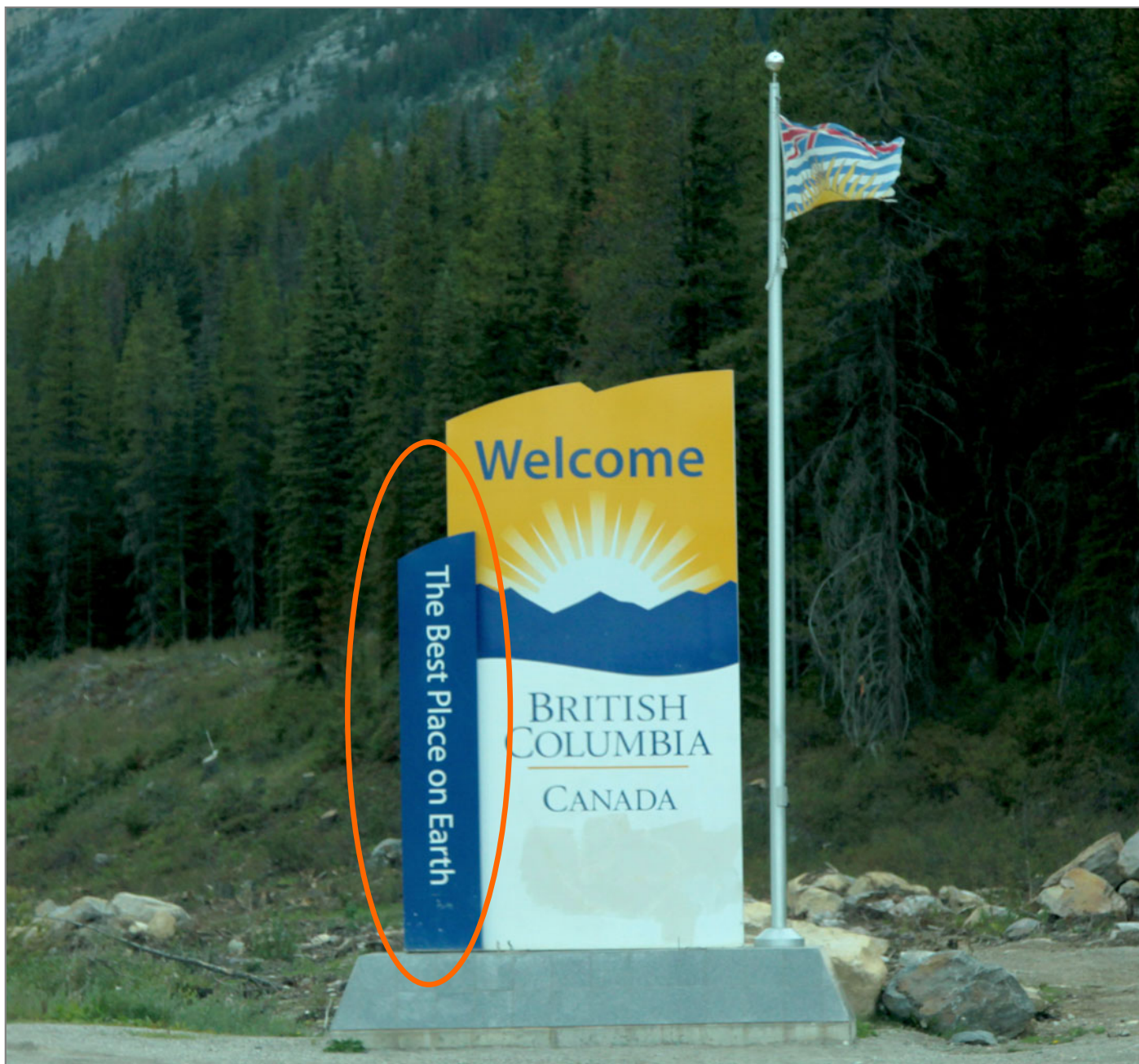














Местные чиновники реальные пиарщики - все делается, чтобы подчеркнуть, что вы живете в лучшем месте на Земле!  
Хотя на наш взгляд, самые классные, в плане природы, провинции Канады  
- это Альберта, Ньюфаундленд, Юкон и Квебек, а вовсе не Британская Колумбия!





Двигаемся на юго-запад и въезжаем в Yoho NP.



Водопад Такаккав  
(высота 254 метра).











Ближе к вечеру доехали к Kootenay National Park, где искупнулись в радоновых ваннах.  
После холодной ночевки у ледника сорокаградусные ванны пошли на ура! :o)))

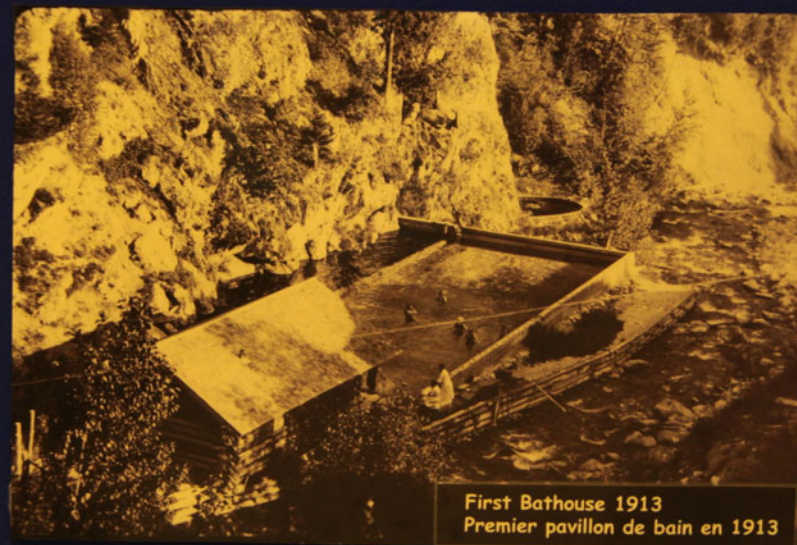






**Soaking in  
History!**

**Trempez dans  
l'histoire!**



Эти источники популярны у туристов уже более 100 лет!











Канадский вариант кофеен Starbucks - это сеть Tim Hortons (правда, без легендарного обслуживания Starbucks...).  
Купили плюшек и кофе...





...и покатили на юг к американской границе, восхищенные той красотой природы, что мы увидели! :o)))  
Очень рекомендуем там побывать!

Немного статистики!



Пешком с рюкзаком - 180 км



Автостопом - 204 км



На автобусах - 375 км



Круизы и катамараны - 8 700 км



Самостоятельное вождение арендованных машин (5 авто) - 15 000 км



Перелеты (11 взлетов и посадок) - 41 000 км

≈ **65 500** КМ.

(окружность Земли по экватору - 40009 км.)



Все подробности по каждому маршруту (с ценами и советами другим путешественникам)  
вывешены на сайте [www.ocean2ocean.ru](http://www.ocean2ocean.ru)

1 Исландия



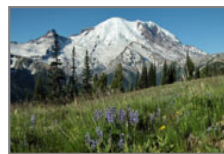
2 Новая Англия



3 Мексика (Юкатан)



4 Вдоль Тихого океана



5 Западная Канада



6 Скалистые горы и каньоны



7 Свадьба в Лас-Вегасе



8 Круиз через Французскую Полинезию



9 Новая Зеландия (Северный остров)



10 Фиджи





## ДМИТРИЙ И ВАЛЕРИЯ ЧЕРНОВЫ

chernov@ocean2ocean.ru  
chernov@mail.ru

+ 7 926 773 73 43

www.ocean2ocean.ru  
www.dmitrychernov.info





Удачи!!!

ЗАКРЫТЬ  
ПРЕЗЕНТАЦИЮ