



## ПРОЕКТ «ОТ ОКЕАНА ДО ОКЕАНА»

КРУГОСВЕТНОЕ СВАДЕБНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ  
- ROUND-THE-WORLD WEDDING JOURNEY

**МЕКСИКА: ЮКАТАН**  
**- MEXICO: YUCATAN PENINSULA**

*Подробная презентация*

>>>

Это было лучшее путешествие в нашей жизни!!!

Оно началось 23 января 2011 года на высоте 5 200 метров в базовом лагере северной стены Эвереста в Тибете, когда Дима сделал предложение Лере, и она согласилась! Это событие мы хотели отпраздновать каким-нибудь необычным и запоминающимся образом. И практически сразу в голове родилась идея о многомесячном кругосветном свадебной путешествии. Следующие полгода мы шили свадебное платье, покупали билеты, даже специально съездили в Италию и Францию за аксессуарами для невесты, чтобы к середине июля быть готовыми.

Мы очень любим быть на природе и стараемся поменьше быть в городах, поэтому весь маршрут был спланирован таким образом, чтобы большую часть времени мы проводили на свежем воздухе в красивых местах на природе. Наша работа связана с многочасовым сидением за компьютером, поэтому отдых мы стараемся сделать как можно более активным.

Мы начали это путешествие с пересечения Исландии от океана до океана. Сделали кольцо по Новой Англии (северо-восток США). Побывали на потрясающем полуострове Юкатан в Мексике, где посмотрели древние руины городов Майя, поплавали с огромными морскими черепахами и понежились на лазурных пляжах Карибского моря. Затем мы снова вернулись в США и проехали вдоль цепи вулканов от Сан-Франциско до Сиэтла. После этого, наконец-то, осуществилась наша давняя мечта съездить в Западную Канаду - мы побывали в четырех национальных парках в Скалистых горах, самым запоминающимся из которых был Jasper NP.

Спустившись на юг вдоль Скалистых гор, мы достигли Yellowstone NP, где погуляли по кратеру мега-вулкана и посмотрели крупнейшую в мире долину гейзеров.

Для нас открытием был национальный парк CanyonLands, в котором виды на каньон реки Колорадо намного более масштабны и впечатляющи, чем виды в знаменитом Grand Canyon NP.



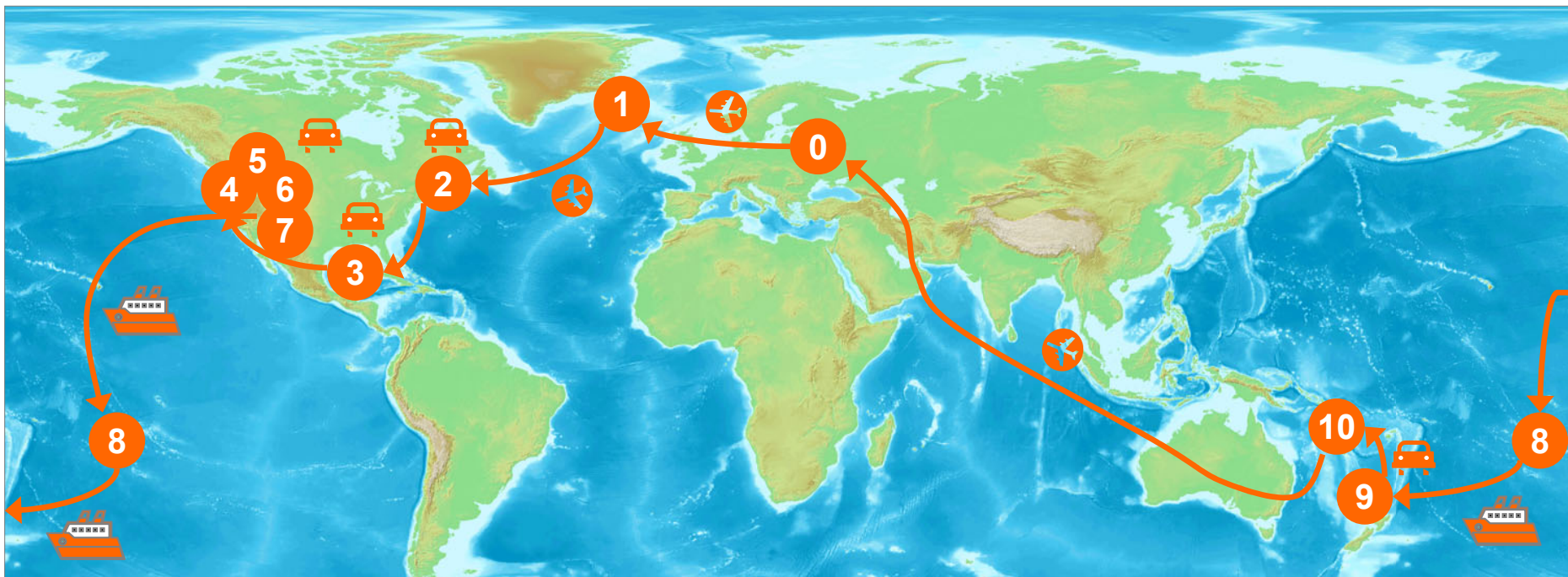
Самым знаменательным событием этого путешествия была наша свадьба в феерическом Лас-Вегасе, после которой мы продолжили путь к Тихому океану через горы Сьерра-Невада на Гавайские острова. Оттуда отправлялось круизное судно Rhapsody of the Seas до Новой Зеландии через всемирно известную мекку молодоженов Французскую Полинезию. Там мы поплавали со скатами и с десятками рифовых акул. В Новой Зеландии мы уже были - но только на Южном острове. Поэтому в этот раз мы сделали кольцо по Северному острову, который известен своими вулканами и высокой геотермальной активностью. На конец путешествия у нас была запланирована поездка на острова Yasawa (Фиджи), от которой мы не ожидали ничего выдающегося и уникального. К счастью, мы глубоко заблуждались, потому что неделя на этих удаленных от цивилизации островах оставила незабываемый шлейф красивых воспоминаний!

Дорога от Фиджи до Москвы заняла целых 55 часов (с перелетами через Австралию и Арабские Эмираты)!





Валерия и Дмитрий Черновы



- |   |  |
|---|--|
| 1 Пешком и автостопом через Исландию - июль 2011                      | 6 США: Скалистые горы и каньоны - сентябрь 2011                    |
| 2 Северо-восток США (Новая Англия) - август 2011                      | 7 Свадьба в Лас-Вегасе, горы Sierra Nevada, Гавайи - сентябрь 2011 |
| 3 Мексика: Юкатан - август 2011                                       | 8 Круиз через Французскую Полинезию (из Гонолулу) - сентябрь 2011  |
| 4 США: Тихоокеанское побережье (океан и вулканы) - август 2011        | 9 Новая Зеландия - октябрь 2011                                    |
| 5 Западная Канада и национальные парки Jasper & Banff - сентябрь 2011 | 10 Фиджи - октябрь 2011  |

Дима был в Исландии и Новой Англии с 21 июля по 10 августа.

Лера вылетела из Москвы 10 августа до Нью-Йорка, где пересела на рейс до Атланты, где ее уже встречал Дима. В Атланте в камере хранения отеля были оставлены все ценные вещи, а также снаряжение, ненужное в Мексике (типа свадебного платья, теплой одежды, демисезонной палатки и т.д.). Утром 11 августа мы налегке улетели из Атланты в Канкун (Мексика).



1 Reykjavík

2 New York

3 Boston

4 Atlanta

5 Cancun (Yucatan | Mexico)

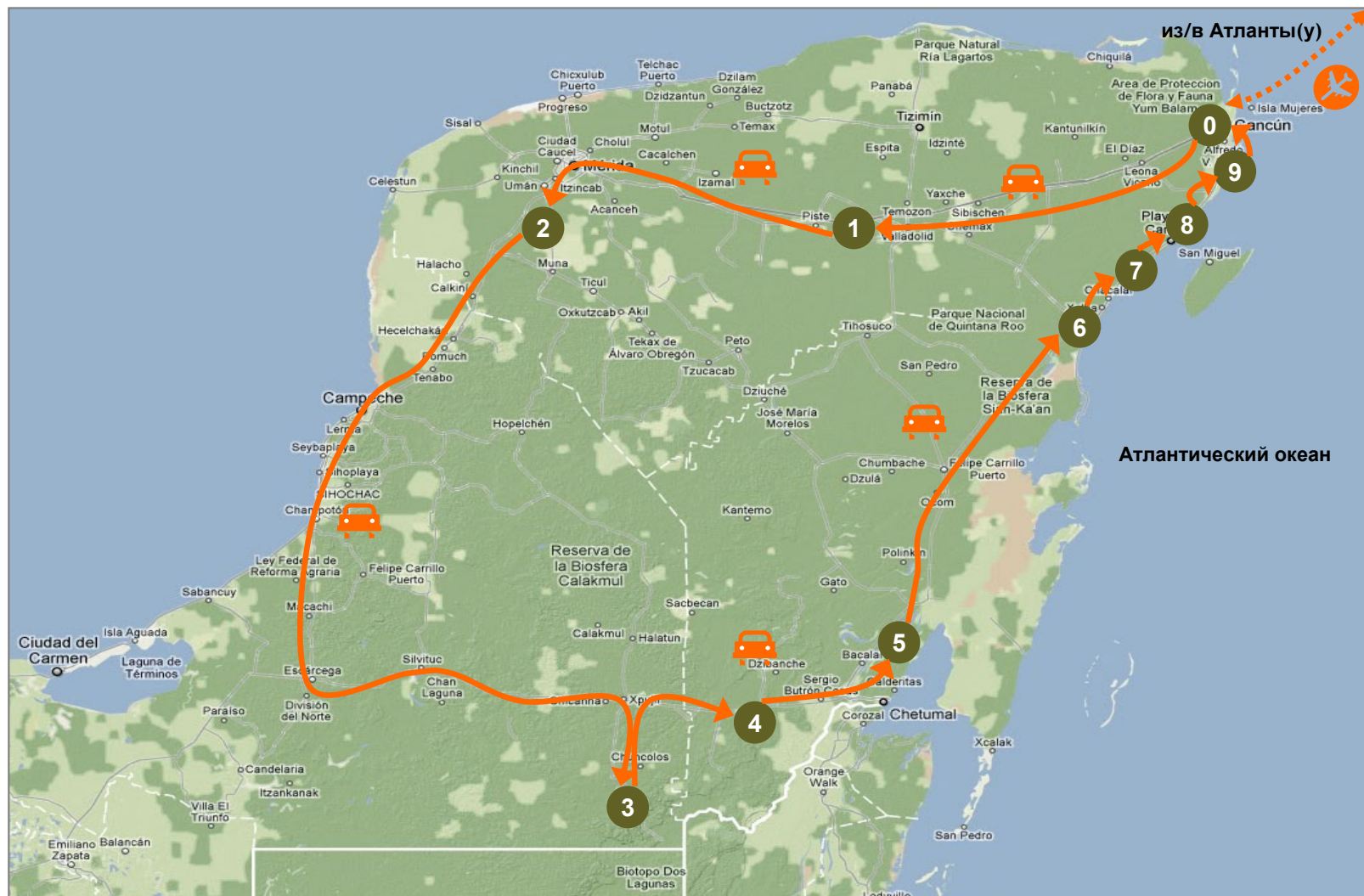
6 San Francisco

Полеты Димы

Полеты Леры

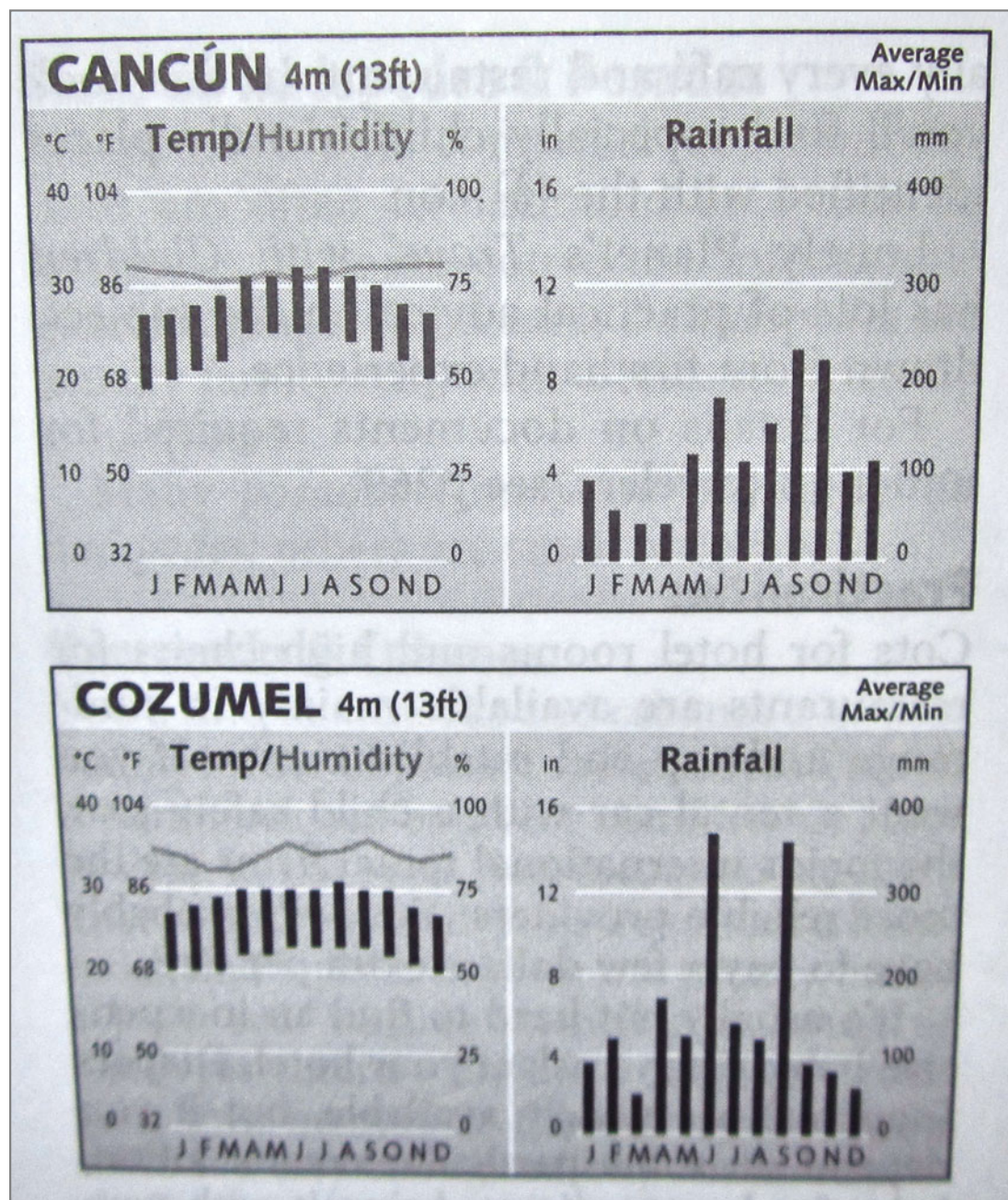
Совместные полеты





- |                  |             |                   |                |
|------------------|-------------|-------------------|----------------|
| 0 Cancun Airport | 3 Calakmul  | 6 Tulum           | 9 Punta Cancun |
| 1 Chechen Itza   | 4 Kohunlich | 7 Riviera Maya    |                |
| 2 Uxmal          | 5 Bacalar   | 8 Play del Carmen |                |





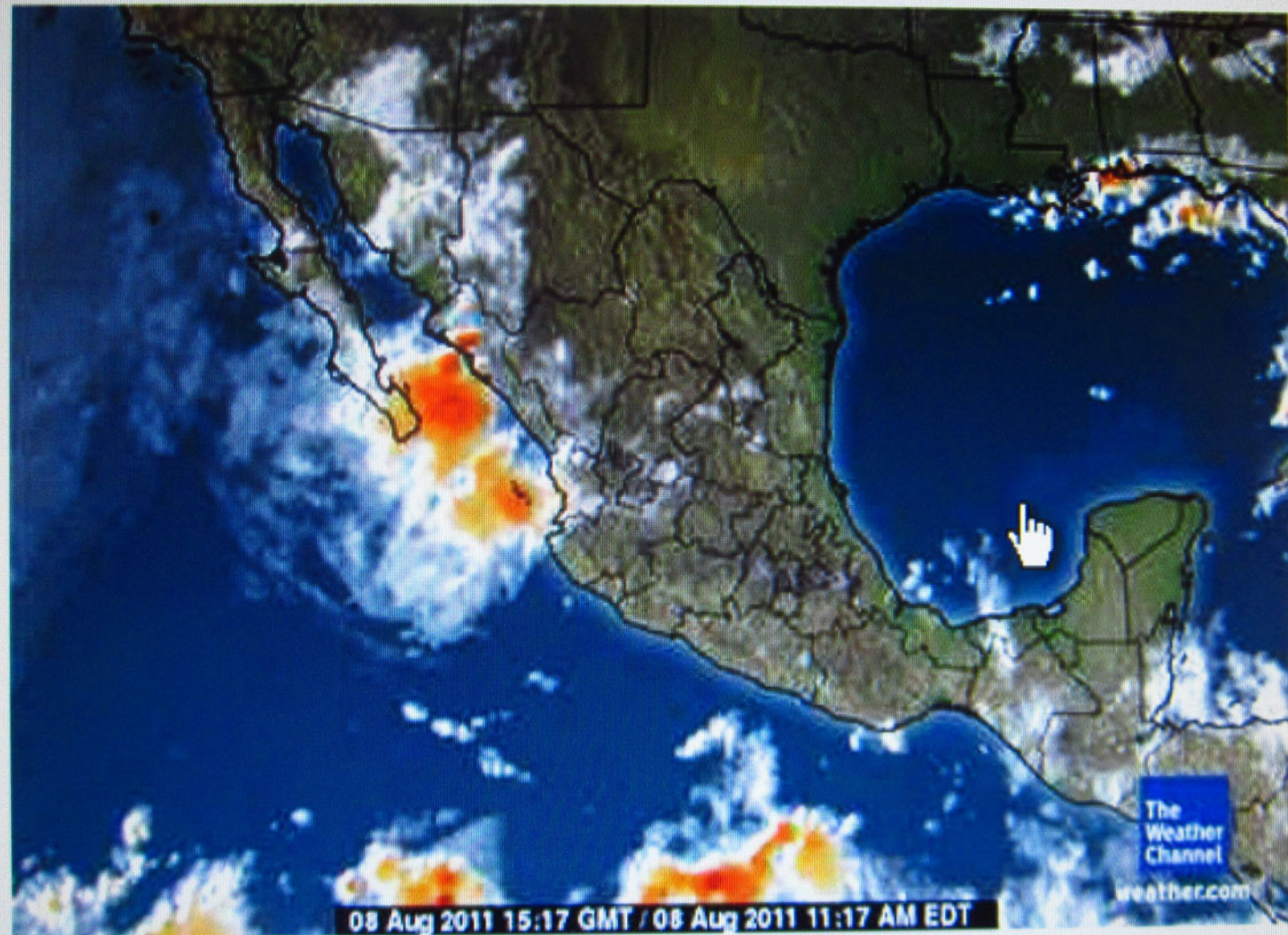
Вообще-то сезон для посещения Юкатана - это зима, но в июле-августе есть небольшой перерыв, когда достаточно сухо. Поэтому мы рискнули побывать в Мексике в середине августа 2011 г.



[View 6-10 Day Extended Forecast](#)

## Mexico Satellite

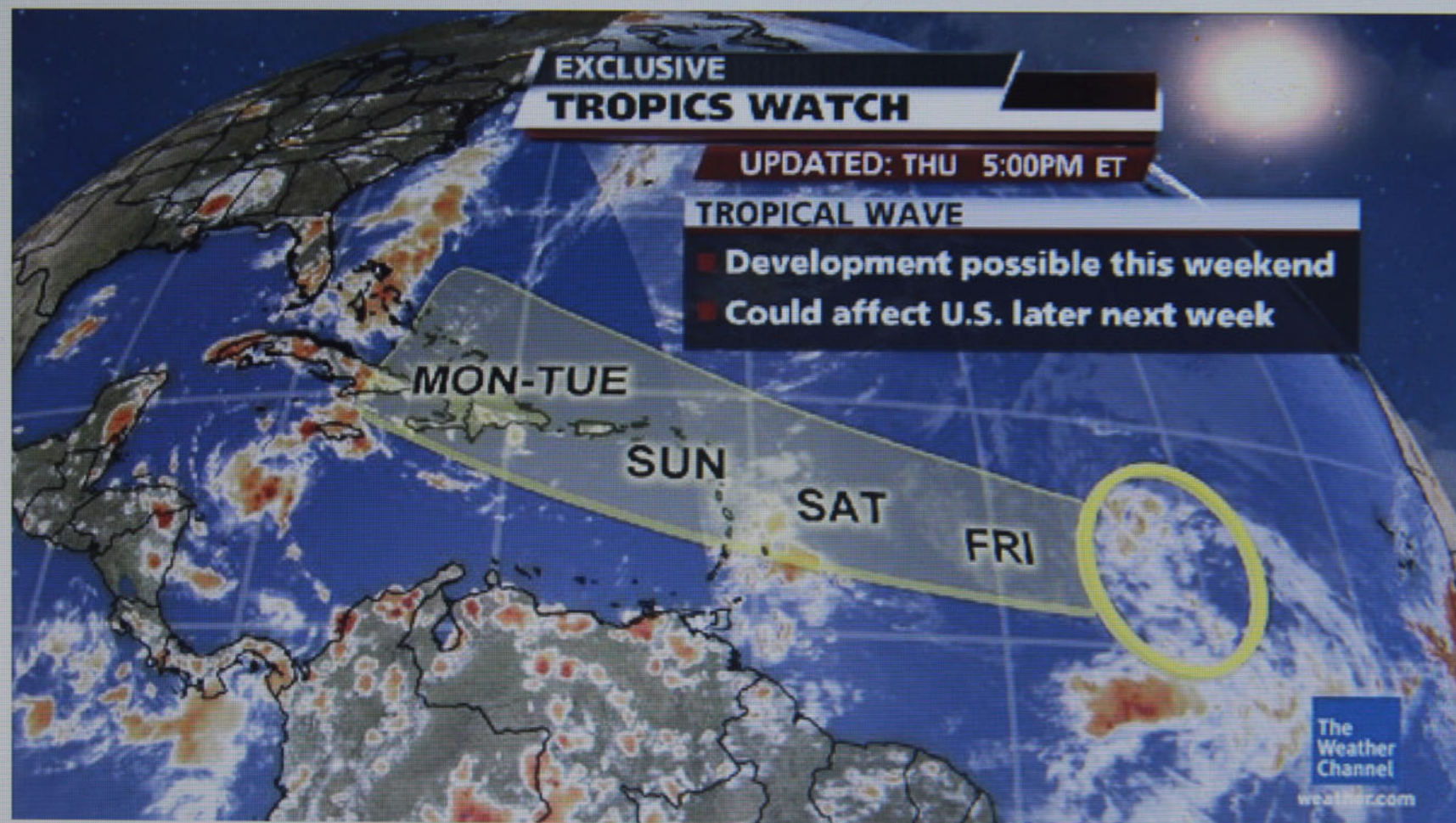
[View animated map at weather.com](#)



Прогноз был отличным!



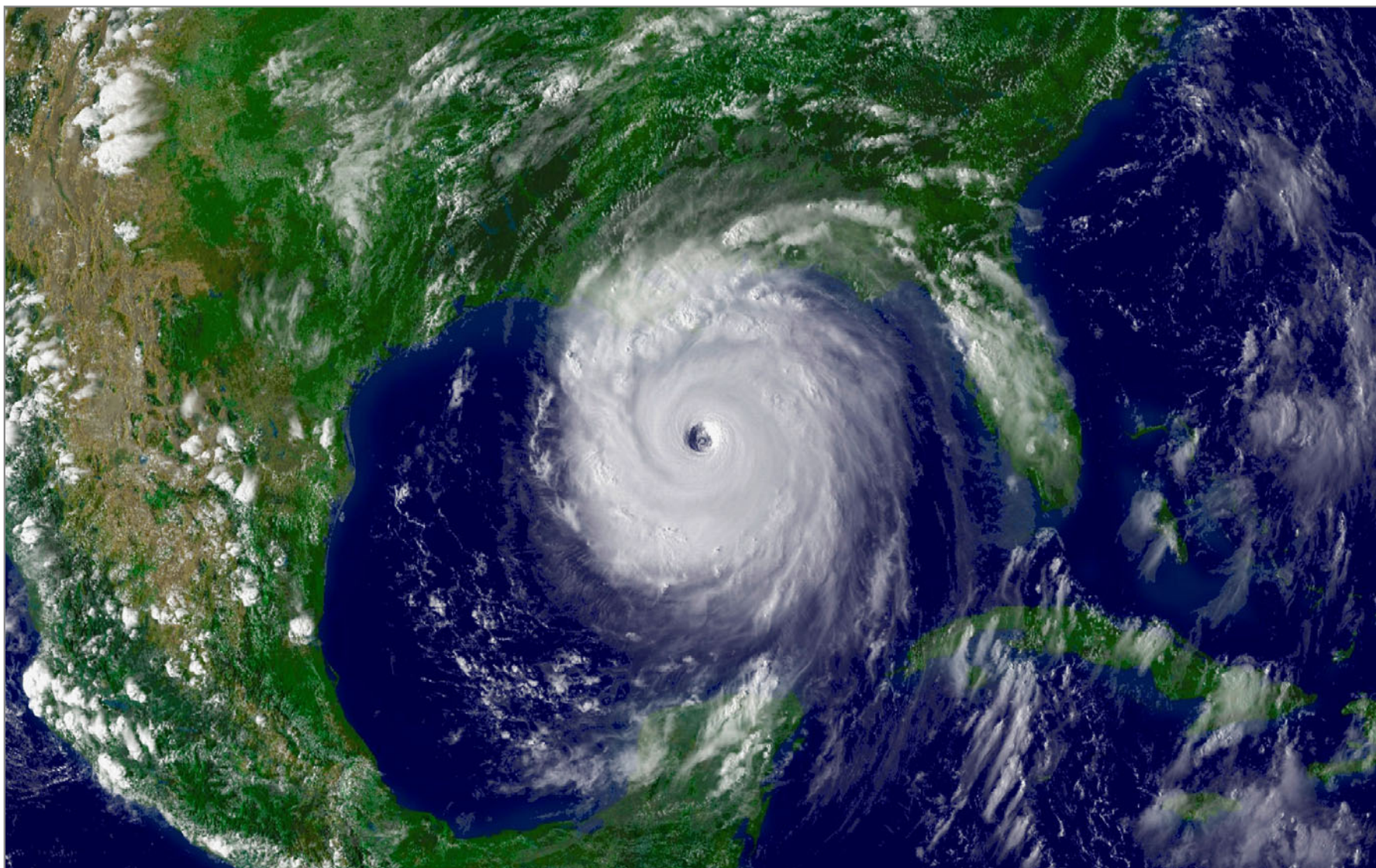
## Expected Path, Timing of Atlantic Tropical System



Expected path, timing of Atlantic tropical system | Current satellite imagery: Atlantic | Caribbean

Важно также постоянно следить за прогнозами тропических штормов  
- они приходят в Мексиканский залив в основном в конце августа - начале сентября.





Например, самый разрушительный ураган в истории США - ураган «Катрина» - достиг пика 29 августа 2005 г. в Новом Орлеане.

Всем понятно, что проблема ураганов - это региональная история.

Не бывает так, что в одной части мексиканского залива сносит дома, а в другой туристы нежатся на пляже.

Потом уже после возвращения домой видели информацию, что из-за урагана «Рина» в октябре 2011 г. все побережье Юкатана обезлюдело. В первую очередь уехали туристы.





Когда мы говорили своим друзьям и знакомым, что едем в Мексику, многие спрашивали:  
«Едете смотреть города майя перед концом света?».

Дело в том, что летоисчисление календаря майя действительно заканчивается в 2012 г. Поэтому мировые СМИ раздули сенсацию, что в 2012 произойдет конец света. Мы изначально не верили в эти глупости. В самом путешествии мы спрашивали мексиканцев, которые говорили по-английски: «Действительно ли календарь майя заканчивается в 2012 году?». Все мексиканцы отвечали, что календарь изображен в виде круга, и что после 2012 г. начинается новая эра и циклическое новое летоисчисление. Также многие смеялись и говорили, что их министерство туризма хорошо поработало - после свиного гриппа 2009 г. и истерии в американских СМИ в страну снизился поток туристов. Нужно было найти идею, которая привлечет внимание СМИ, чтобы люди захотели срочно побывать в Мексике - вот и возникла идея о конце света. Желтой прессе такие «факты» только и нужны! :o))) Так что такие разговоры - это грамотный промоушн страны... :o))

Все баннеры в Мексике говорят о «начале новой эры». Нас же в Мексике интересовал не столько календарь, а развалины годов майя и потрясающие пустые пляжи Карибского моря.

BUFFALO		558	10:55A	B3
BUFFALO		723	9:50A	E28
BUFFALO		531	11:00A	E26
CANCUN		533	9:45A	C50
CANCUN		5325	11:00A	B7
CHARLESTON, SC		1784	12:05P	B5
CHARLESTON, SC		1730		

Вылет был точно по расписанию. Самолет полный.  
Мексика для американцев - это как для русских Турция.





За перелет на Delta «Бостон/Нью-Йорк - Атланта (ночевка) - Канкун» на распродаже мы отдали по \$178 с человека.  
Обратный полет «Канкун - Атланта - Сан-Франциско» - всего \$225 (8 часов в воздухе) у бюджетного перевозчика Air Tran.



В Атланте была жара +38С. В аэропорту все местные очень расслаблены.







Отличная погода над Юкатаном!







95% туристов едут в резервацию Punta Cancun, которая находится в нескольких километрах от аэропорта.  
На этой прекрасной песчаной косе построены отели, тамошняя реальность имеет слабую связь с тем,  
что происходит в стране за охраняемыми воротами.





Buscar...

[Acerca del INM](#) [Sala de Prensa](#) [Trámites y Servicios](#) [Marco Jurídico](#) [Transparencia](#) [Bolsa de Trabajo](#) [Contacto](#)

Traducciones disponibles:

[Solicitud de Autorización Electrónica](#)

[Compartir](#) | [Recomienda a un amigo](#) [Imprimir](#)

## ELECTRONIC AUTHORIZATION

**ELECTRONIC AUTHORIZATION NUMBER: 1096034**

Surname(s): CHERNOV

Name(s): DMITRY

Nationatlity: Rusa

### AUTORIZACIÓN ELECTRÓNICA

- ▶ [HOME](#)
- ▶ [FILLING INSTRUCTIONS](#)
- ▶ [SUBMIT AN APPLICATION](#)
- ▶ [FAQS](#)
- ▶ [CONTACT US](#)

Раньше визу в Мексику россияне получали долго и мучительно.

Все документы отправляли из Москвы в Мексику и оттуда приходило решение.

Такая бюрократия была раньше необходима - до кризиса в США некоторым было тяжело получить визу в Штаты.

Поэтому они использовали Мексику как транзитный буфер по нелегальному пересечению границы.

Но когда сами американцы ослабили визовые требования, тогда мексиканскую визу стало возможным получить за 1 минуту, заполнив данные на специальном сайте пограничной службы страны.

По прилету с распечаткой подтверждения и паспортом приходите к стойке пограничного офицера и получаете штамп на 1 месяц.

Если в паспорте есть американская виза - автоматом ставится 6-месячная виза!



Вот это список отелей в канкунской Zona hotelera. Там мы побываем в конце нашего путешествия.





Пляжи мы оставили на вторую часть путешествия - вначале мы стартуем к развалинам городов майя, которые находятся в глубине полуострова.



## Editorial

Desde la exuberante selva de Chiapas y Guatemala, hasta la gran planicie costera de Yucatán, se extiende el Mundo Maya, tierra de antiguas ciudades donde conviven la herencia Maya y Española. Grandes contrastes geográficos y naturales caracterizan a la región, donde podemos encontrar, indistintamente, vestigios de los centros prehispánicos, catedrales y edificios de la colonia moderna, ciudades y desarrollos turísticos, ejemplos notables de los, de lo que aquí, el Mundo Maya podemos ofrecer al visitante.

# Los Mayas en México

From the exuberant jungles of Chiapas and Guatemala to the great coastal plain of the Yucatan, the Mayan World is a land of ancient cities where Mayan and Spanish heritage are melded. Great contrasts in geography, culture and scenery characterize this region, where one can find vestiges of the great prehispanic centers, sumptuous cathedrals and edifices of the colonial period as well as modern cities and touristic sites, all notable examples of what the Mayan World has to offer.



Copyright© 2000 by Editora Fotográfica Marina Kukulcan S.A. de C.V. and Luis Gomez Cardenas. All rights reserved. No part of this book may be reproduced in any form whatsoever without written permission of the publisher.



Самостоятельное путешествие по Мексике намного более опаснее, чем путешествие по той же Турции.





Помимо обычных вооруженных ограблений, которыми славится Латинская Америка...





... в стране идет война за наркотрафик, где кланы воюют за контроль над каналами транспортировки наркотиков в США.



США - это крупнейший  
мировой рынок этой дури.



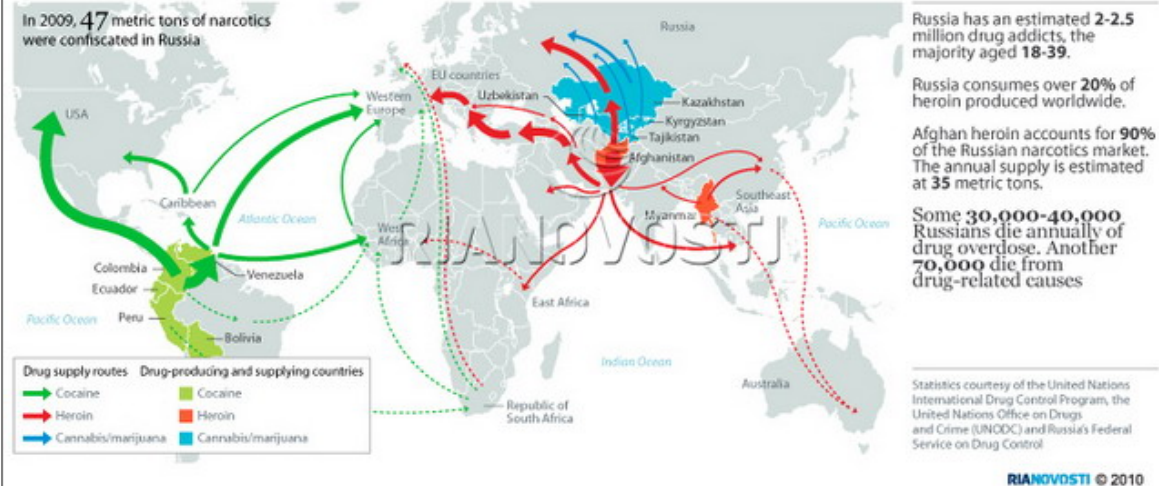
## The Mexico drug war: Bodies for billions

By Ashley Fantz, CNN  
January 15, 2012 — Updated 2037 GMT (0437 HKT)



## Global drug trafficking

Main global drug supply routes



## СПРОС НА ДУРЬ

Number of drug users in U.S.\*

**8.7%**

of persons 12 and over with any illicit drug use in last month

**21.8 million Americans**

close to the entire population size of Australia

Money

**\$18 to \$39 billion**

That's the top estimated amount Mexican and Colombian drug trafficking organizations make in wholesale profits annually, according to a 2009 Justice Department report.\*

Из Южной Америки идет поток наркотиков в США, а Мексика, которая имеет протяженную и незащищенную границу, и является главным транзитным хабом этой дури. Страны Средней Азии тоже являются такими буферными зонами, но никто серьезно не борется с этой проблемой. По данным американских СМИ бизнес строится на том, что в Мексике стоимость килограмма кокаина \$2000, а на улицах США цена варьируется от \$34,000 до \$120,000. В США практически 22 млн. наркозависимых (как население всей Австралии) и рынок продажи этой дури оценивается в сумму до \$18 млрд. до \$39 млрд.



После прихода к власти в декабре 2006 г. президент Мексики Фелипе Кальдерон с подачи США объявил войну наркомафии. США выделили на войну \$1,5 млрд. Учитывая повсеместную коррупцию среди государственных и полицейских чинов, для борьбы с незаконным оборотом наркотиков Кальдерон был вынужден привлечь армию. В приграничные с США районы для этих целей было направлено около 60 тысяч военнослужащих. Нарковойны в Мексике унесли за последние годы жизнь 48 000 человек, только в 2010 г. погибло более 15 тысяч (!) человек. На этой карте указаны штаты Мексики, где во время нарковойн больше всего погибло людей (чем краснее, тем больше проблем).



Самое большое количество убийств в борьбе кланов друг с другом, с полицией и с армией - на севере Мексики в городе Ciudad Juárez (7-8 убийств каждый день, а по всей стране - 43). Этот город занимает первое место в мире по потерям гражданского населения в мирное время (более 2700 убийств в год в отдельно взятом городе). Причем удивительно, что соседний с Ciudad Juárez американский городок El Paso считается вторым по безопасности городом США. Сами мексиканцы возмущаются - американцы платят мексиканской армии, чтобы они убивали своих граждан. Парадокс, но когда была коррумпированная полиция и органы власти, а кланы беспрепятственно везли дурь в США, то в стране было более-менее спокойно, все зарабатывали, а население не слишком обращало внимание на эту проблему. Но когда началась борьба - страну заливают кровавые разборки и осуждения президента.



Если в России «крутым» джипом считается Toyota Land Cruiser, то в Мексике «крутые» ездят на Chevrolet Tahoe и Suburban.





В США такое авто покупают многодетные семьи - а в Мексике все иначе...



Вот мексиканская полиция опубликовала фото Chevrolet Suburban с пулеметом внутри машины.  
Это аппарат использовался в нарковойне.





У американских компаний, устанавливающих защиту на автомобили, из-за нарковойн бизнес активно растет!  
В итоге получается такой танк на колесах!(фото из Интернета)





Вот так ездит полиция в относительно тихом туристическом Юкатане.









А вот так на западе страны и на севере.



# Traveling in Mexico

Mexican tourism authorities are promoting 10 different routes for tourists visiting the country. The routes involve traveling through several violence-ravaged states where the U.S. State Department urges U.S. citizens to exercise "extreme caution."



В связи с такой обстановкой многие правительства пишут инструкции о более-менее безопасных маршрутах для своих туристов (красным указано куда лучше не ехать). Пунктир - рекомендованный маршрут.



Позже на юге Юкатана на одном блок-посту нашу машину полностью перерыли военные (минут семь копались, но не только в нашей машине, но и во всех проезжающих тачках - поэтому перед блок-постом очередь автомобилей). Очень, надо сказать, неприятные ощущения, когда ты вынужден следить за любыми жестами обыскивающего, чтобы он ничего не подкинул и потом не начал разводить «белых» на деньги... :o((





Поэтому мы заранее не хотели арендовать дорогую и приметную машину, чтобы местные не подумали, что «на этих белых можно пожить» (это касается как грабителей, так и чинуш в погонах).

RESERVATIONS

UPDATE/CANCEL

AIRPORT PARKING

Thrifty.com

Modification Confirmation

Dear Dmitry Chernov,


Your reservation details are below. If you need to make additional changes to your reservation, please visit [Thrifty.com](http://Thrifty.com) or call 1-800-THRIFTY.

**Confirmation # : FDLDP2**


**Blue Chip #:** N/A

**Name:** DMITRY CHERNOV

**Vehicle Type:** Compact 2-4 Door - Nissan Tsuru or similar



FDLDP2



VEHICLE PICKUP INFO

**Date/Time:** August 11, 2011 at 03:00 PM

**Location:** CANCUN AIRPORT, ROO, MX

**Address:** IN TERMINAL  
CANCUN AIRPORT  
CANCUN, ROO, N/A N/A  
MEXICO

**Phone:** 52 998 8860333

VEHICLE RETURN INFO

**Date/Time:** August 19, 2011 at 03:00 PM

**Location:** CANCUN AIRPORT, ROO, MX

**Address:** IN TERMINAL  
CANCUN AIRPORT  
CANCUN, ROO, N/A N/A  
MEXICO

**Phone:** 52 998 8860333

PAYMENT INFO

**Currency:** USD

**Your Rate:** 1 week @ \$50.40/week with Unlimited Kilometers; 1 extra day @ \$8.57/day with Unlimited Kilometers

CHARGES

Estimated Mandatory Charges	
Rental Time Charge	\$58.97
Airport Access Fee (10%)	\$5.90
Value Added Tax (11%)	\$7.14
Total Estimated Mandatory Charges	\$72.01
Estimated Grand Total	\$72.01

SPECIAL OFFERS

Sign up and save!

[Sign up](#) for Thrifty's Great Deals email for our best rates and promotions.

[Sign up today!](#)

Our best rate. Guaranteed.


You can't find a better Thrifty rate anywhere else online.

[Learn More](#)

Best Rate

Get 1 Year of Budget Travel Magazine for JUST \$12!

[Get This Deal](#)



Мы забронировали на сайте Thrifty машину какой-то допотопной модели, которая без страховок обошлась в \$72 за 8 дней. Мы сразу увидели здесь подвох, но решили просто проверить какая же будет финальная цена уже на месте.






Такой как мы забронировали машины не оказалось - была только класса выше.

Вот уже начало мексиканского сервиса....o(((

Вы бронируете авто, компания все подтверждает, а по факту забронированных авто вообще нет в наличии ...



### Recibo de Retorno/Return Receipt

GARPA ARRENDAS, S.A. DE C.V.

DESDE: CARRETERA CANCUN CHETUMAL KM 20  
 AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CANCUN  
 CANCUN, BENITO JUAREZ, QUINTANA ROO, MEXICO CP 77565  
 GAR970124QFA      Folio: TCUD003554 2011-08-19T09:37:

---

Tipo de Cambio/Exchange Rate: 13.4000

Contrato (RA): 033139UN    Auto (Car): 22573  
 Res. #: FDLDP2                      R00        RES  
 Rentado (Rented): 11/08/2011 15:07  
                                  CUN Apto. Int.  
 Recibido (Returned): 19/08/2011 09:36  
                                  CUN Apto Check-In  
 Duración (Length): 8 Day + 00:00 Hrs.  
 Km: (Out/In)    46,602        48,383        1,781  
 Gas (Fuel) (Out/In): 53.0 Lts.    53.0 Lts.        0.0 Lts  
 Cliente (Customer): CHERNOV DMITRY

---

Semanas/Week	1 x	675.36 =	675.36
Días Extra/Extra Day	1 x	114.84 =	114.84
LDW	8 x	160.80 =	1,286.40
SDW	8 x	93.80 =	750.40
PAI	8 x	53.60 =	428.80
SLE	8 x	147.40 =	1,179.20
Derecho Apto/Airport Fee	15.0% =		665.25
(1) ERA+ETS:	8 x	60.03 =	480.24
-----			
Subtotal:			5,580.49
11% IVA:			613.85
<b>TOTAL:</b>			<b>6,194.34</b>

В итоге со страховками  
Nissan Tiida обошлась в \$500  
за 8 ночей.



### Тариф с страховкой

Тариф без страховки  
(ее нужно покупать непосредственно в точке аренды авто)

#### PRICE DETAILS FOR YOUR QUOTE

##### Selected Vehicle

Jeep Wrangler  
2 days

##### Total approximate price includes:

Airport concession fee recovery  
Loss Damage Waiver  
Tax and other charges  
Liability Insurance Supplement  
Vehicle Licensing Cost Recovery  
Rental Surcharge

VEHICLE SUBTOTAL	149.76 USD
------------------	------------

TOTAL APPROXIMATE CHARGE	149.76 USD
--------------------------	------------

Rate is guaranteed. Taxes, fees and extras, if not included in the Rate, are subject to change.

#### AVAILABLE AT THE COUNTER

Ask at the counter for the following:

Personal Accident Insurance / Personal Effects Coverage daily	5.95 USD
--	----------

#### PRICE DETAILS FOR YOUR QUOTE

##### Selected Vehicle

(Group C) Toyota Corolla or similar  
4 days

##### Total approximate price includes:

Airport concession fee recovery  
Tax and other charges

VEHICLE SUBTOTAL	356.50 NZD
------------------	------------

TOTAL APPROXIMATE CHARGE	356.50 NZD
--------------------------	------------

Rate is guaranteed. Taxes, fees and extras, if not included in the Rate, are subject to change.

#### AVAILABLE AT THE COUNTER

Ask at the counter for the following:

PERSONAL ACCIDENT INSURANCE daily	5.00 NZD
<u>ACCIDENT EXCESS REDUCTION</u> daily	25.00 NZD
PERSONAL EFFECTS COVER daily	5.00 NZD
<u>PROTECTION PACKAGE</u> daily	33.00 NZD

Это хороший урок - никогда не бронируйте машины без страховки, а особенно когда не указаны тарифы на страховку.

Если вы бронируете в западном полушарии, то ищите обозначения местных КАСКО и ОСАГО в стоимости машины.

Если никакой информации нет, то скорее всего страховки рассчитываются отдельно,  
и в день пакет страховок без учета стоимости авто может составлять до \$40.



Nissan Tiida - очень бюджетное и простое авто с низким качеством сборки.  
Честно, никому бы из знакомых бы не порекомендовали бы ее как интересное экономичное авто.  
Другое дело - **Toyota Corolla** - это отличная машина за свои деньги.





Газ для горелок в местном супермаркете стоит в 3 раза дороже чем в США.  
Мы кушали в ресторанах только в крупных туристических местах, где есть современное оборудование и где по виду обсуживающий персонал был чист и опрятен. Еще один секрет выбора хорошего ресторана: если в нем много местных - значит все ОК!



В шутку вспоминали слова Шарлотты из фильма «Sex in the City - 2», когда она ела в 5-ти звездочном отеле в Мексике только пудинг, привезенный из США. На что подруги смеялись над ней и говорили, что это же дорогой отель! Но Шарлотта была непреклонна: «Не имеет значения какой звездности отель - это же Мексика!!!»

Шутки-шутками, но не хотелось спустя месяц после посещения этой страны свалиться с гепатитом А (у нас уже был такой опыт в школьные годы)! А видя и зная как местные работают, можно смело ставить под сомнение тезис о полной безопасности продуктов в местных ресторанах.

**ЗАБЕГАЯ ВПЕРЕД, ВСЕ ЖЕ СКАЖЕМ, ЧТО НЕСМОТРЯ НА ВСЕ РИСКИ,  
НАШЕ ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ЮКАТАНУ ПРОШЛО БЕЗ ПРОИСШЕСТВИЙ,  
А МЕКСИКА И ПЛЯЖИ ЮКАТАНА ВОШЛИ В ПЕРВЫЕ МЕСТА НАШЕГО РЕЙТИНГА ЛУЧШЕГО ПЛЯЖНОГО ОТДЫХА НА ЗЕМЛЕ!  
МЫ ВСЕМ РЕКОМЕНДУЕМ ПОБЫВАТЬ В ЭТОМ УГОЛКЕ СВЕТА!!! :o))**





Так оформлены только туристические объекты...







Местные внутри полуострова живут незатейливо..., если не сказать очень бедно.























В стране огромная безработица - молодые люди считают за счастье получить работу в супермаркете.





Подрабатывают как могут. Вот, например, есть сервис по укладыванию картона на лобовое стекло, чтобы сильное солнце не разогрело машину изнутри. Местные дают 2-5 песо (от 6 до 15 рублей) за такую услугу. Некоторые не платят вообще... :o((



Чтобы снизить воровство машин - все старые номера предыдущих владельцев вывешиваются сзади в виде наклеек.





Вожждение местных очень похоже на вождение в России - все тотально превышают скорость.  
Вот, например, ограничение 110 км/ч, а все местные идут 140-150 км/ч.



В зоне ремонта дорог никто не снижает ниже 80 км/ч.





Водители прессуют легковушки, которые едут по знакам ограничения скорости... :o(((



Для многих такая спешка оканчивается трагически.  
Не ездите в Мексике ночью - полно аварий из-за заснувших водителей грузовиков.







Проехали по стране более 1850 км, но видели только одного полицейского с радаром.  
Может, все борются с наркоторговцами?





Мексиканское изобретение против гонщиков - очень высокий «лежачий полицейский».  
Машина реально подлетает, если не успеешь его вовремя заметить.



Видите, у них даже на знаке машина подлетает... :o))





Много ремонтов... :o((( Скорость падает до 50 км/ч.



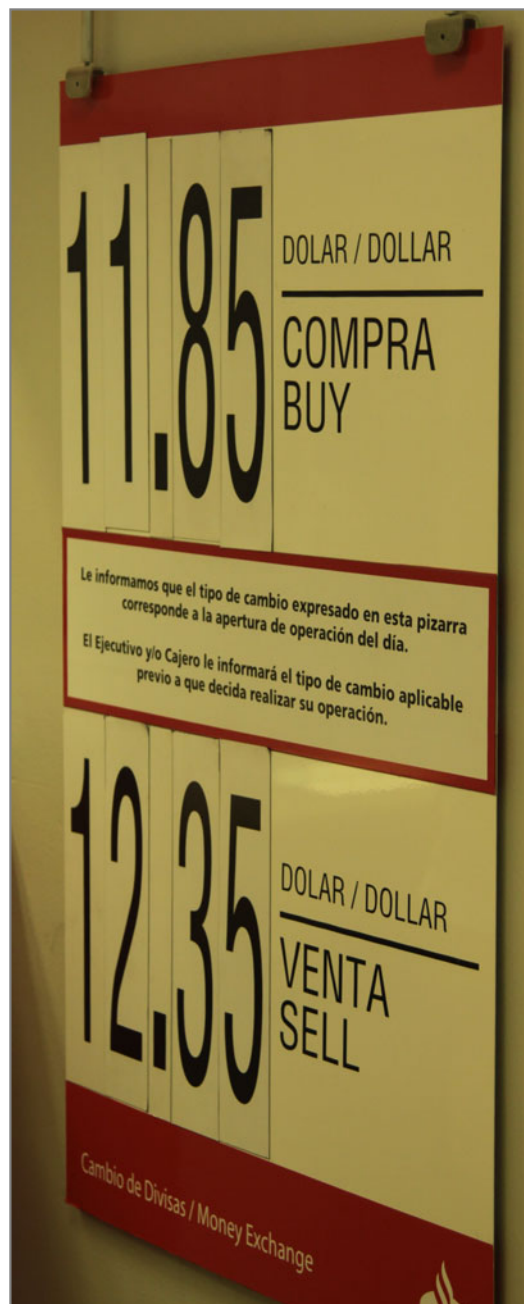
Во время ливней тоже снижаем скорость.





Ливень такой сильный, что дворники не всегда справляются. См. [видео](#).

Лучший обменный курс был в аэропорту.  
Но безопасней снимать деньги в банкоматах.







На заправке тоже можно платить наличными долларами.



Худший курс был на государственной платной автодороге из Канкуна до Чичен-Итцы.





Дорожная сеть не обширная, но хорошо сделана. Много указателей. GPS не нужен.









Мексиканцы очень религиозны. У них даже супермаркеты называются в честь святых.







Супермаркеты мало чем отличаются от американских аналогов.  
Правда, есть местная экзотика - жаренные кактусы.  
Их сначала очищают от колючек, а потом жарят.





Не могли удержаться  
и попробовать потрясающе  
пахнущий фрукт - гуаява.



Бананы-гиганты.







Для бедняков есть хлеб за 3 рубля.





Конечно же, есть текила, только  
цены начинаются от \$15-18.

Что нормально для туристов,  
то явно не по карману местным.



Местные в основном  
пьют пиво.





Реклама пива - первое, что видит турист,  
приземляясь в Мексике....:o))



Пиво Corona примерно 22 руб за 0,33 литра.







Такая любовь приводит к нагуливанию животиков....:o))





Мусор на пляжах соответствующий... :o((







Бензин 92-ой стоит, как в России (\$0,85/литр - примерно 26 руб.).  
По-нашему мнению, в стране монополия на продажу топлива - видели только одну сеть заправок  
- государственную Pemex (Petróleos Mexicanos).



Ходить в кассу при оплате топлива не нужно - все расчеты на месте с заправщиком.





Вечером первого дня доехали из Канкуна до Чичен-Итцы.  
Посещение города майя было запланировано на раннее утро.  
Стали в кемпинге (\$10) в отличном отеле Pyramid Inn с суперским бассейном.







Утром были первые на въезде в Чичен-Итцу.



Приезжайте пораньше - после 10 часов утра уже начинают приезжать десятки автобусов из Канкуна с туристами, к тому же начинает жарить солнце.







Ну а ранним утром на территории никого нет!

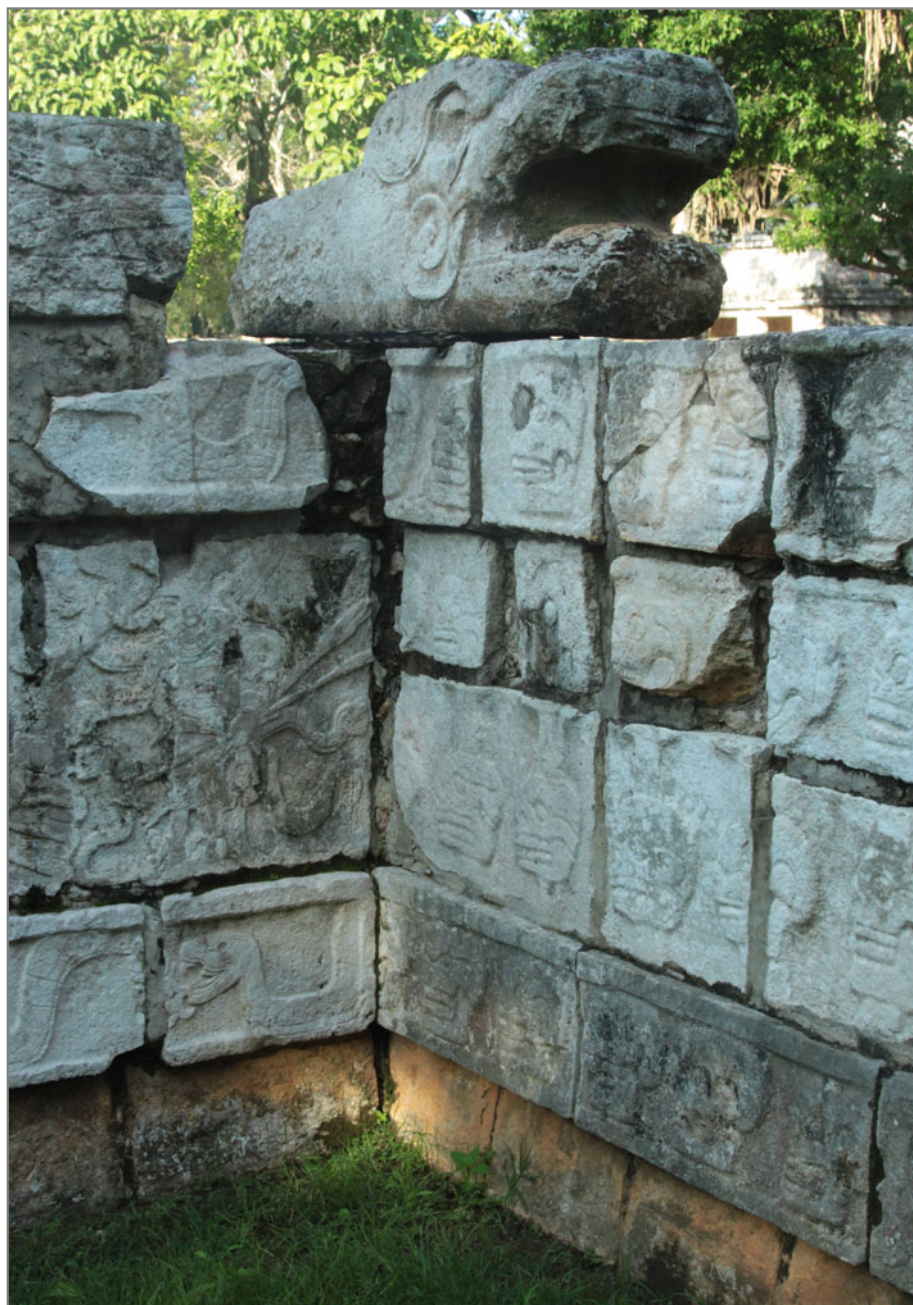






Чичен-Итца - это лучше всего сохранившийся город майя.  
Цивилизация майя достигла своего расцвета в 5-6 веке н.э.  
И по непонятным для историков причинам цивилизация исчезла уже к 8 веку.  
Так что когда Кортес высадился в Мексике, никто толком не знал истории исчезнувшей цивилизации,  
а большинство объектов майя были обнаружены с самолета американскими учеными в 19-20 веке.















Кровавые традиции на Юкатане берут начало много тысяч лет назад... :o((

























Раньше на пирамиду можно было залезть, пока несколько лет назад какой-то американец не свалился с нее.  
Теперь из-за оплошности одного туриста миллионам закрыт вид на город сверху...:o(((





Пару часов езды от Чичен-Итцы находится другой город - Ушмаль (Uxmal).  
На главную пирамиду подниматься нельзя, но на другие можно.





Повсюду полно игуан.















Ближе к 12 часам жара  
становится нереальной!







Местные ходят под зонтиками или укрываются чем попало.



Август - самый жаркий месяц в Мексике - днем до +40С.







Это древняя футбольная площадка.





Смысл игры - забросить мяч в ворота-кольца, при этом не используя руки, а только туловище или ноги.





Вокруг джунгли!





















Это уже современный памятник революционному движению в Центральной Америке.



В 500 километрах от Ушмаля находятся развалины Паленке, но решили туда не ехать. По версии Lonely Planet на шоссе от Юкатана до Паленке работают банды, которые грабят автомобили (было несколько сообщений от туристов об угрозе оружием во время движения). Поэтому поехали на юг (в сторону Калакумуля), где таких случаев не было.





Вечерело. Мы ехали на юг в сторону Калакмуля.  
Искали кемпинги, но нигде по дороге их не было.  
Вдруг увидели вдоль шоссе название отеля.  
Заехали - он оказался на ремонте.  
Спросили у местного на пальцах где можно поблизости стать в кемпинге.  
Он сказал - везде! :o))) И предложил стать на полянке отеля... :o)))



[Резюме](#)

[Команда](#)

[Маршрут](#)

[<<<](#)

[>>>](#)

[Итоги](#)

[Контакты](#)

[Выход](#)





Ходили хмурые облака (а мы уже знали, какими мощными бывают в Мексике дожди) - поэтому переехали под бетонный навес.









Угостили охранника пивом - он был счастлив! :o)))





Вечером на свет прилетели бабочки размером с ладонь!







Утром стартовали к Калакмулю.



Калакмуль находится на границе с Гватемалой (всего 35 км по джунглям), и когда-то он был главным конкурентом Тикаля (одного из самых выдающихся городов майя (остатки, которого находятся на территории современной Гватемалы)).





Местные вообще не знали о существовании Калакмуля, пока руины города не обнаружил американский пилот в 1930 г. Поэтому дорога до руин проложена недавно и представляет собой тупиковую дорогу в джунгли (50 км. в одну сторону). Никакой связи с Гватемалой нет.





































Т.к. Калакумль находится далеко от Канкуна (более 500 км), туристов очень мало (не более 20 человек, если судить по машинам на парковке).



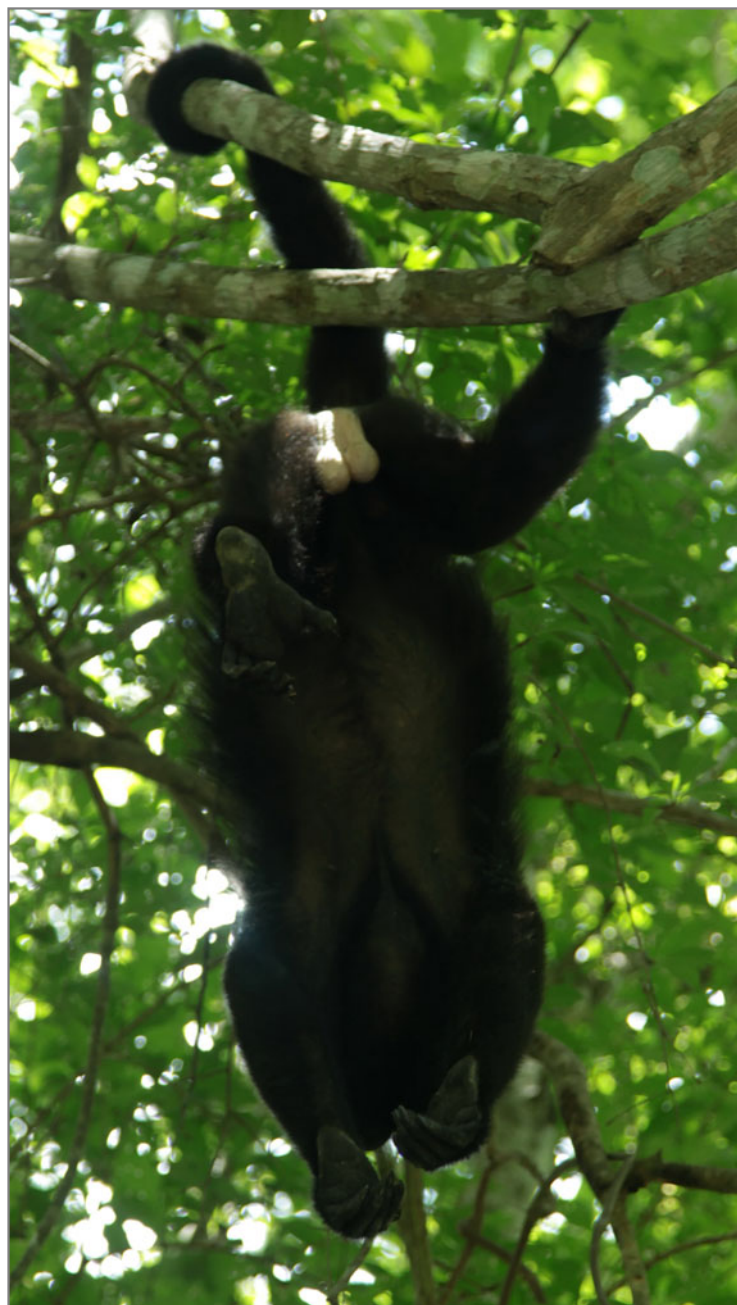


















В раковине запросто валяются дохлые скорпионы... :o))





В километрах 100 от Калакмуля находятся руины Кохунлич.













Развалины Кохунлич знамениты своими каменными масками.























После Кохунлича двинулись в сторону океана и стали в кемпинге (\$13) рядом с Basalar на частном пляже, где была охрана.  
Вечером ни одно отдыхающего - пляж закрывается в 8 вечера.























На следующее утро после Bacalar поехали на север до городка Тулум, туристическая инфраструктура которого выросла вокруг руин майя, расположенных прямо у моря.

















На территории развалин можно искупнуться!





















Рядом с развалинами потрясающий многокилометровый пляж. Множество отельчиков. Стандартное бунгало (от \$100).





В Тулуме есть  
как минимум 3 кемпинга.





Мы стали в небольшом уютном кемпинге Chavez (\$13 за двоих).









Главное запарковать машину в тени.











Пляж просто фантастический! И практически нет туристов.  
Если вам не понравится в Канкуне или в Пляя-дель-Кармен (где просто толпы народа), то смело езжайте в тихий Тулум.



































Восход.











Местные спят ночью в гамаках.











Рядом с Тулумом есть суперские пещеры с пресной прозрачной водой - Grand Cenotes.

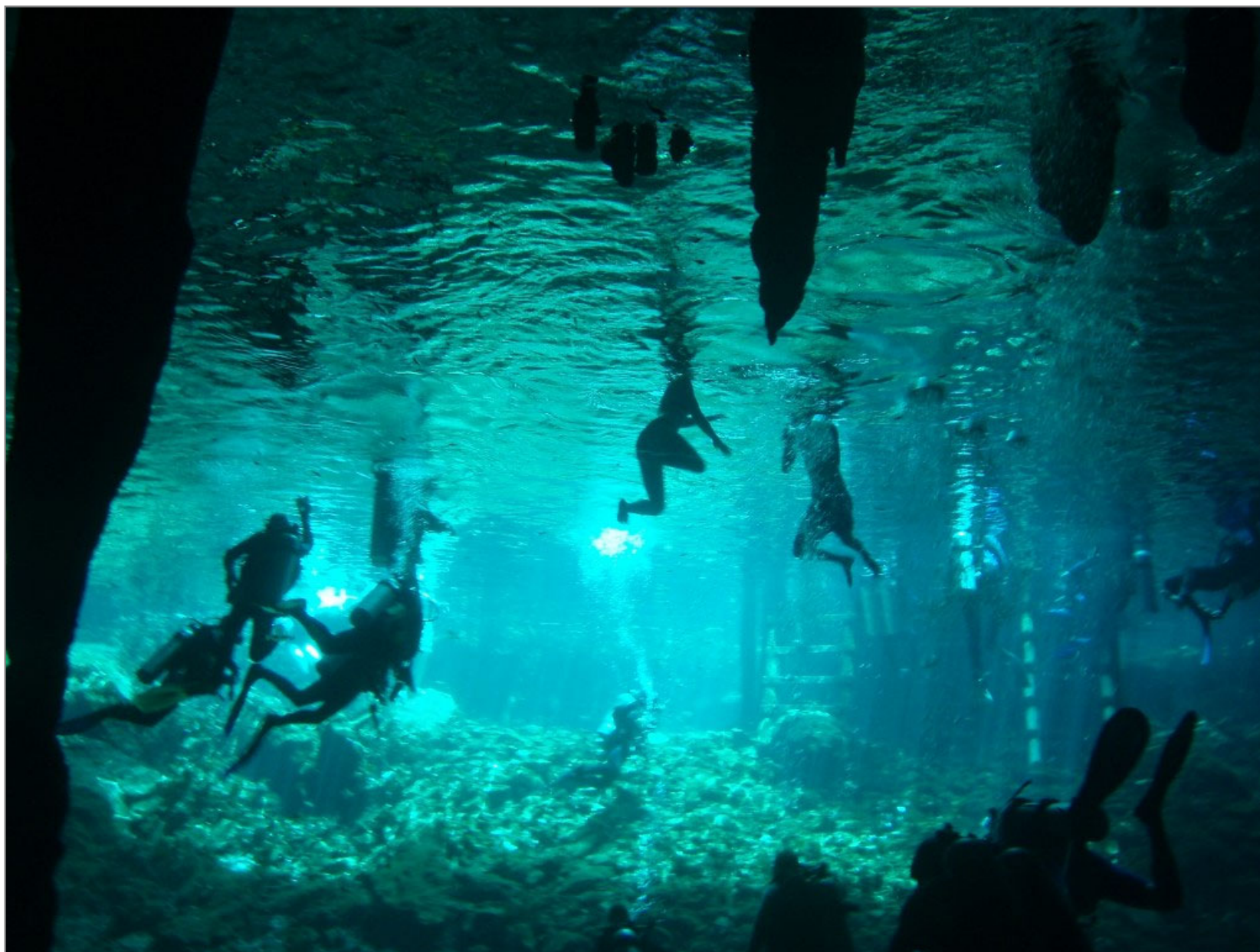




В них практикуется очень необычный snorkелинг и дайвинг.







Вот как пещеры выглядят из глубины 5-6 метров (фото из Интернета).



Несмотря на наличие пресной воды в пещерах, в отели Тулума питьевую воду завозят.







Скатались на Пляж-дель-Кармен. Не понравилось - очень много туристов. Везде отели, рестораны, отели...











Вернулись чуть назад,  
в сторону Тулума, и стали  
на прекрасном пляже  
Хри-На.









Кемпинг прямо на пляже (\$18).

Как и во всех кемпингах Мексики, здесь был холодный душ (теплый вообще не нужен - ЖАРА) и чистая охраняемая территория.







Наш сосед здесь стоял уже более 10 дней. У него была моторная лодка и целый арсенал для рыбалки (в т.ч. подводной).





Каждый день на ужин свежая рыба собственного улова!









Рядом с Хру-На стоит отель Royal Catalonia Tulum (\$120), проходя мимо которого мы случайно увидели свадьбу.













Riviera Maya (пляжи и отели от Канкуна до Тулума) привлекают молодоженов со всего мира.







Но не всегда построенные объекты окупаются...





Буквально в километре от нормально работающего отеля Royal Catalonia Tulum стоит брошенным достаточно новый отель.













Скоро джунгли поглотят  
и его, как поглотили когда-то  
города майя... :o)))













Утром и вечером никого на пляже нет - очень приятное и тихое место! С моря дует приятный освежающий бриз!









Повсюду игуаны - они то и дело пытаются украсть что-нибудь со стола... :o))



















Каждый день по 3-5 заходов в море для плавания с маской и трубкой!



























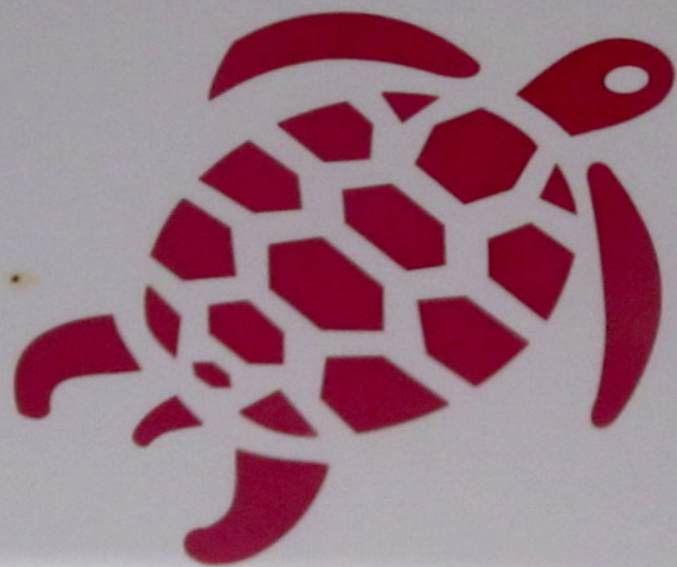




Недалеко от нас находился пляж Akumal. Это место, где обитают черепахи - травянистое дно дает им пищу.







# ***Akumal***

## ***Beach Resort***

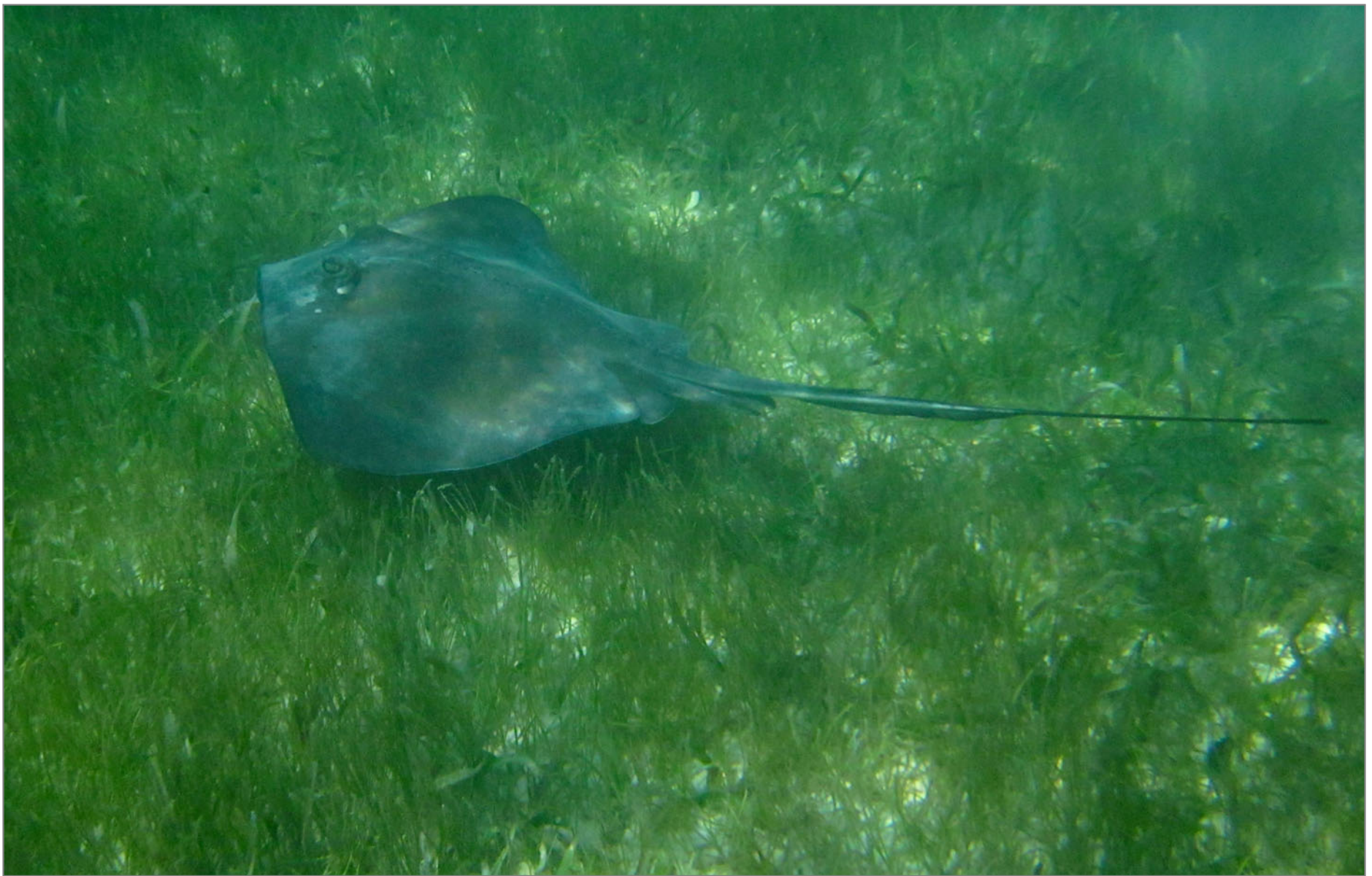






Черепашки плавают буквально в 300 метрах от берега!



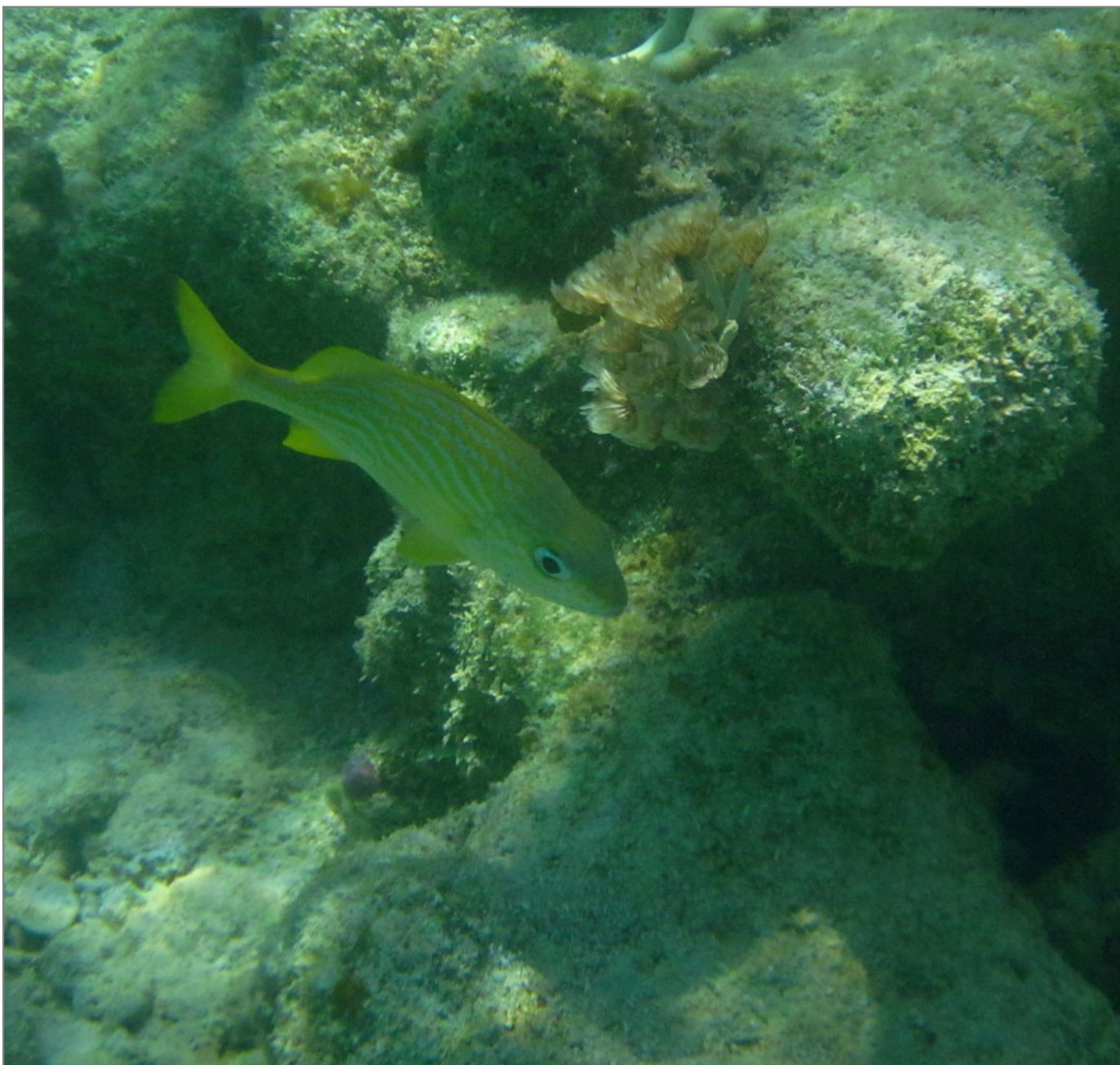














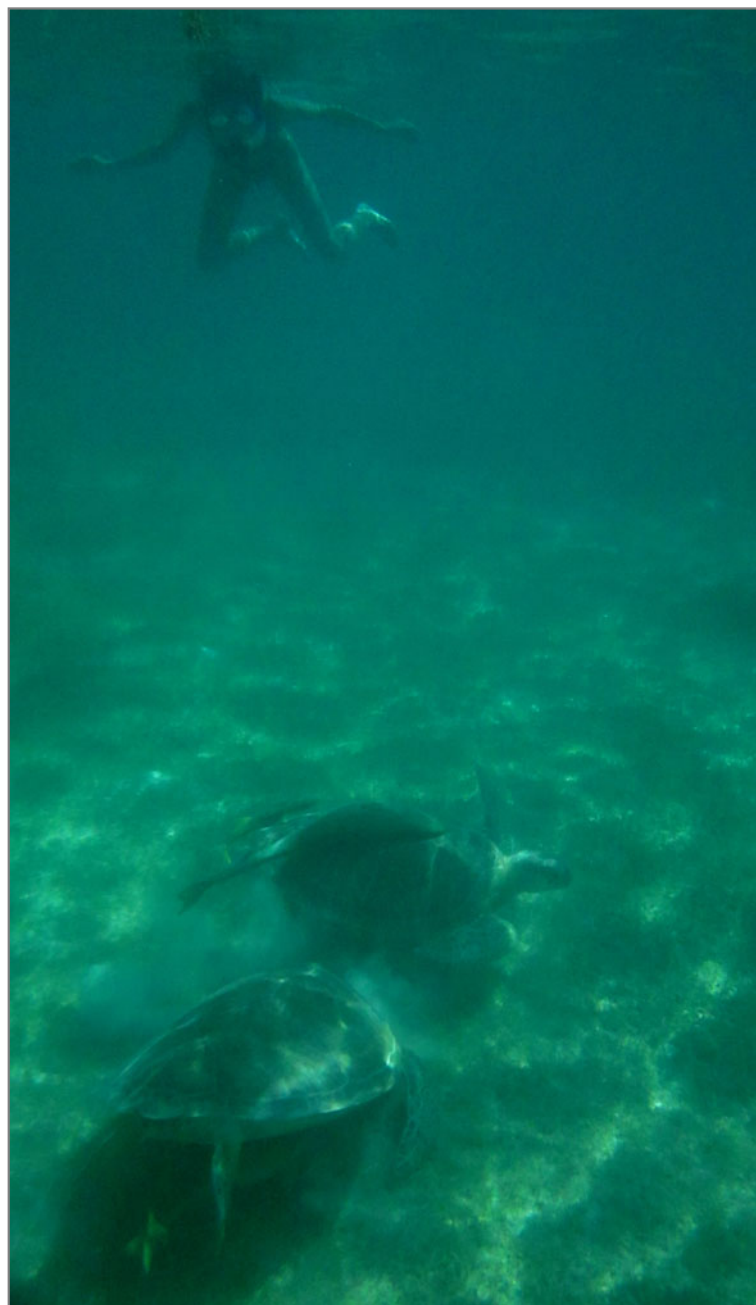








Так мы проплавали  
с черепахами более 20 минут!  
Они нас совсем не боялись  
и никуда не уплывали  
(см. [видео](#)).













Плавание с черепахами стало, наверное, самым запоминающимся моментом в нашем путешествии по Мексике!







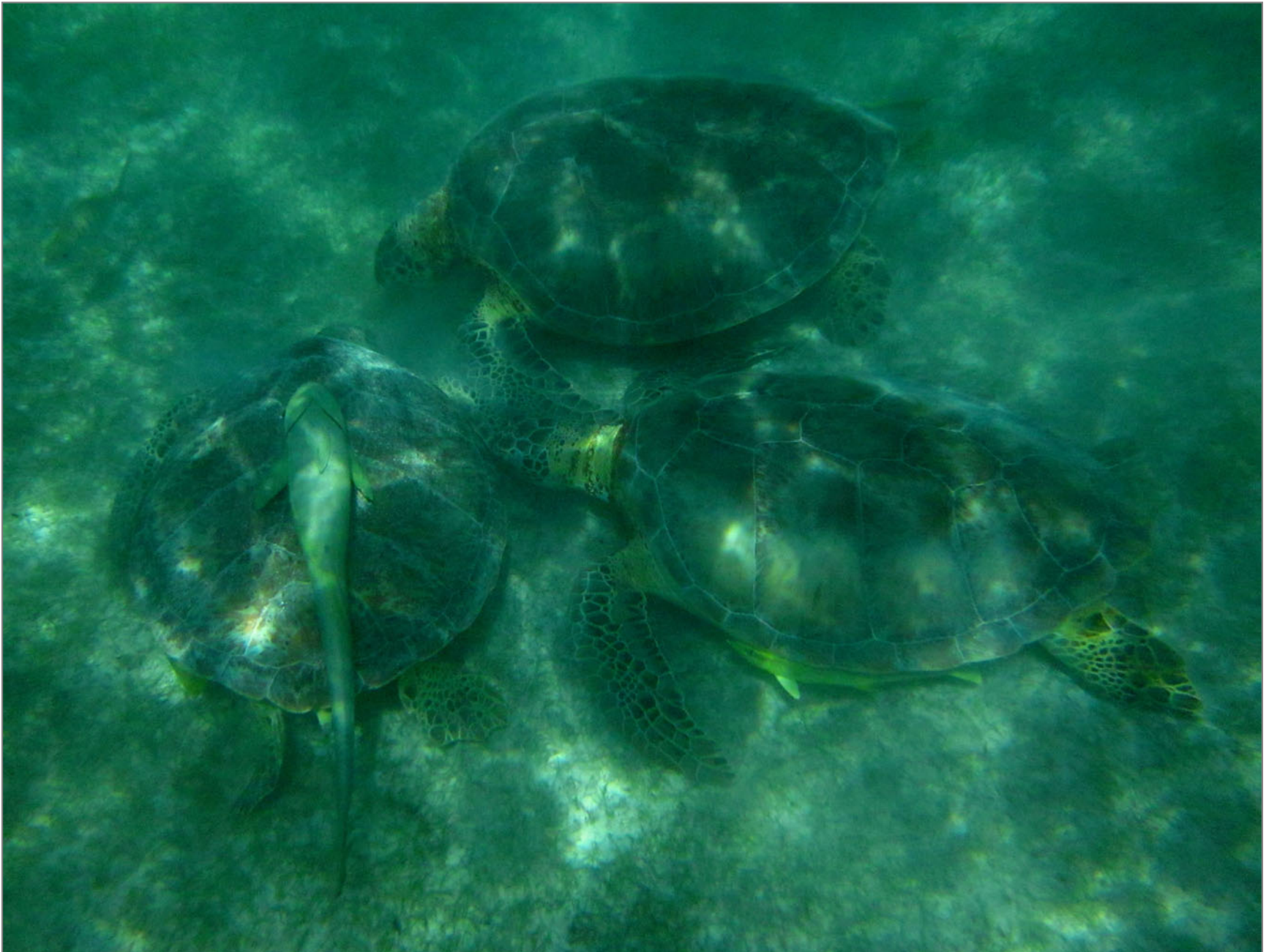


















На следующий день улетаем в США. Поэтому собираемся переночевать в отеле в Канкуне.



Канкунская коса - как другой мир...:o)) Ничего общего с обычной Мексикой в плане экономического развития!







Но, к счастью, именно на косе мы увидели потрясающего цвета море - нигде в мире мы не видели воду такого цвета!













«Берегите нашу планету!»

























Отель 5\* - от \$225 за ночь. Если бронировать пакетом из США, то намного дешевле!







Вечером коса напоминает Лас-Вегас - все в огнях.







Остановились не на косе, а в центре Канкуна в отеле 3\* (\$45).





Особенность многих мексиканских отелей - внутренний двор для парковки машин, с закрывающимися на ночь воротами. Спокойно собираем вещи для завтрашнего полета.

Отпраздновать успешное  
окончание мексиканского  
путешествия мы решили  
в традиционном  
мексиканском ресторане  
La Parrilla.















Если в ресторане много местных, а тем более семей - место определенно хорошее,  
а высокая посещаемость гарантирует свежие продукты!





Много острого и специй!



Ну, как же без тикилы!





В целом мексиканский сервис очень посредственный, но в этом ресторане все было на 5 баллов с плюсом! :o))







Прощай, Юкатан! Мы от тебя в восторге, несмотря на все риски путешествия по Мексике!

Немного статистики!



Пешком с рюкзаком - 180 км



Автостопом - 204 км



На автобусах - 375 км



Круизы и катамараны - 8 700 км



Самостоятельное вождение арендованных машин (5 авто) - 15 000 км



Перелеты (11 взлетов и посадок) - 41 000 км

≈ **65 500** КМ.

(окружность Земли по экватору - 40009 км.)



Все подробности по каждому маршруту (с ценами и советами другим путешественникам)  
вывешены на сайте [www.ocean2ocean.ru](http://www.ocean2ocean.ru)

1 Исландия



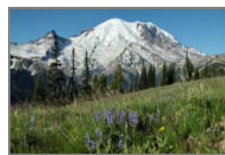
2 Новая Англия



3 Мексика (Юкатан)



4 Вдоль Тихого океана



5 Западная Канада



6 Скалистые горы и каньоны



7 Свадьба в Лас-Вегасе



8 Круиз через Французскую Полинезию



9 Новая Зеландия (Северный остров)



10 Фиджи





## ДМИТРИЙ И ВАЛЕРИЯ ЧЕРНОВЫ

chernov@ocean2ocean.ru  
chernov@mail.ru

+ 7 926 773 73 43

www.ocean2ocean.ru  
www.dmitrychernov.info





Удачи!!!

ЗАКРЫТЬ  
ПРЕЗЕНТАЦИЮ