



## ПРОЕКТ «ОТ ОКЕАНА ДО ОКЕАНА»

КРУГОСВЕТНОЕ СВАДЕБНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ  
- ROUND-THE-WORLD WEDDING JOURNEY

**ИСЛАНДИЯ - ICELAND**

*Подробная презентация*



Это было лучшее путешествие в нашей жизни!!!

Оно началось 23 января 2011 года на высоте 5 200 метров в базовом лагере северной стены Эвереста в Тибете, когда Дима сделал предложение Лере, и она согласилась! Это событие мы хотели отпраздновать каким-нибудь необычным и запоминающимся образом. И практически сразу в голове родилась идея о многомесячном кругосветном свадебном путешествии. Следующие полгода мы шили свадебное платье, покупали билеты, даже специально съездили в Италию и Францию за аксессуарами для невесты, чтобы к середине июля быть готовыми.

Мы очень любим быть на природе и стараемся поменьше быть в городах, поэтому весь маршрут был спланирован таким образом, чтобы большую часть времени мы проводили на свежем воздухе в красивых местах на природе. Наша работа связана с многочасовым сидением за компьютером, поэтому отдых мы стараемся сделать как можно более активным.

Мы начали это путешествие с пересечения Исландии от океана до океана. Сделали кольцо по Новой Англии (северо-восток США). Побывали на потрясающем полуострове Юкатан в Мексике, где посмотрели древние руины городов Майя, поплавали с огромными морскими черепахами и понежились на лазурных пляжах Карибского моря. Затем мы снова вернулись в США и проехали вдоль цепи вулканов от Сан-Франциско до Сиэтла. После этого, наконец-то, осуществилась наша давняя мечта съездить в Западную Канаду - мы побывали в четырех национальных парках в Скалистых горах, самым запоминающимся из которых был Jasper NP.

Спустившись на юг вдоль Скалистых гор, мы достигли Yellowstone NP, где погуляли по кратеру мега-вулкана и посмотрели крупнейшую в мире долину гейзеров.

Для нас открытием был национальный парк Canyonlands, в котором виды на каньон реки Колорадо намного более масштабны и впечатляющи, чем виды в знаменитом Grand Canyon NP.



Самым знаменательным событием этого путешествия была наша свадьба в феерическом Лас-Вегасе, после которой мы продолжили путь к Тихому океану через горы Сьерра-Невада на Гавайские острова. Оттуда отправлялось круизное судно Rhapsody of the Seas до Новой Зеландии через всемирно известную мекку молодоженов Французскую Полинезию. Там мы поплавали со скатами и с десятками рифовых акул. В Новой Зеландии мы уже были - но только на Южном острове. Поэтому в этот раз мы сделали кольцо по Северному острову, который известен своими вулканами и высокой геотермальной активностью. На конец путешествия у нас была запланирована поездка на острова Yasawa (Фиджи), от которой мы не ожидали ничего выдающегося и уникального. К счастью, мы глубоко заблуждались, потому что неделя на этих удаленных от цивилизации островах оставила незабываемый шлейф красивых воспоминаний!

Дорога от Фиджи до Москвы заняла целых 55 часов (с перелетами через Австралию и Арабские Эмираты)!





Валерия и Дмитрий Черновы

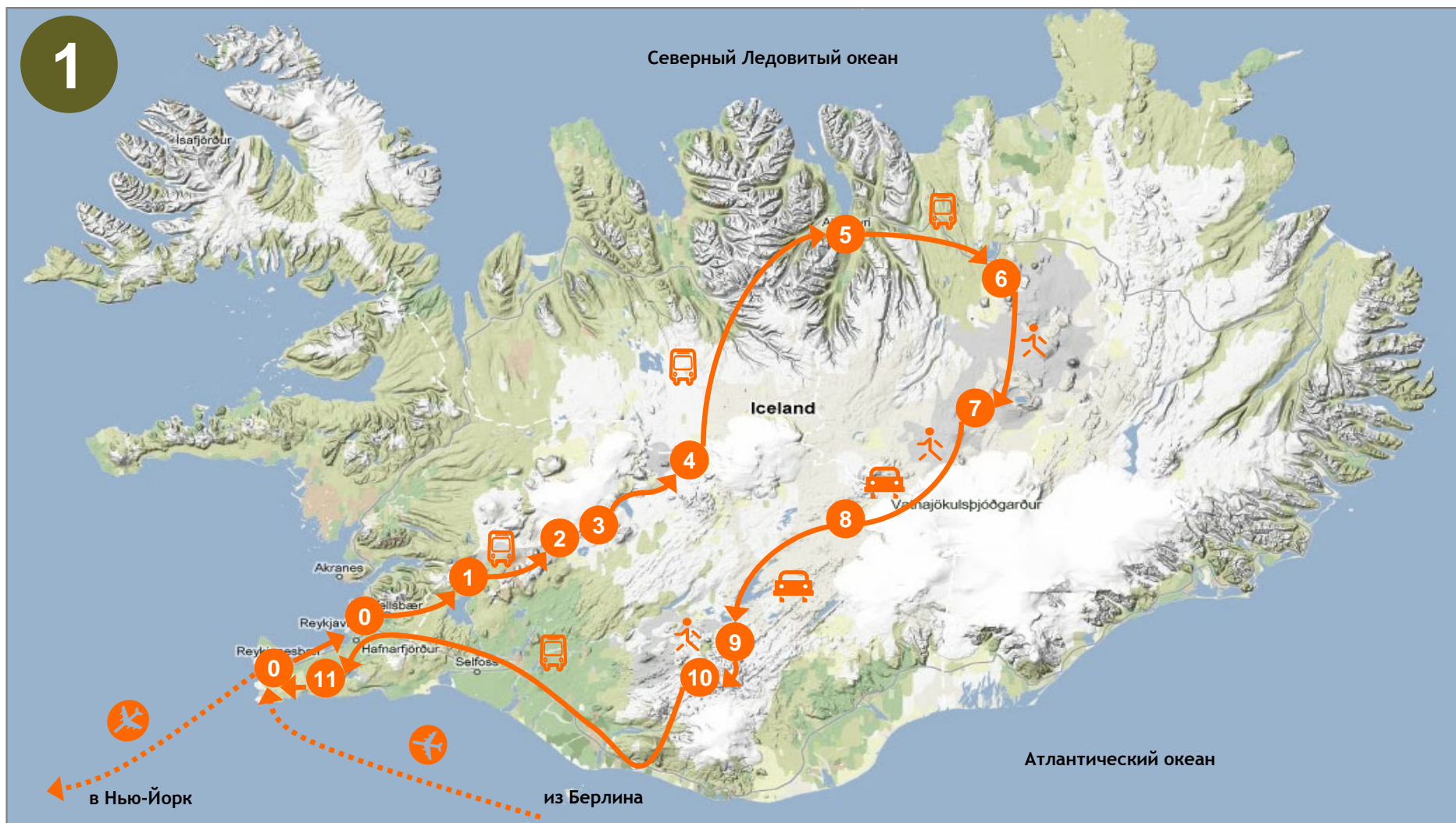




- |   |   |
|---|---|
| 1 Пешком и автостопом через Исландию - июль 2011                      | 6 США: Скалистые горы и каньоны - сентябрь 2011                     |
| 2 Северо-восток США (Новая Англия) - август 2011                      | 7 Свадьба в Лас-Вегасе, горы Sierra Nevada, Гавайи - сентябрь 2011  |
| 3 Мексика: Юкатан - август 2011                                       | 8 Крузи́з через Французскую Полинезию (из Гонолулу) - сентябрь 2011 |
| 4 США: Тихоокеанское побережье (океан и вулканы) - август 2011        | 9 Новая Зеландия - октябрь 2011                                     |
| 5 Западная Канада и национальные парки Jasper & Banff - сентябрь 2011 | 10 Фиджи - октябрь 2011   |



1



- |                            |                  |            |                   |
|----------------------------|------------------|------------|-------------------|
| 0 Reykjavik/Airport        | 3 Gullfoss       | 6 Mývatn   | 9 Landmannalaugar |
| 1 Þingvellir National Park | 4 Kerlingarfjoll | 7 Askja    | 10 Alftavatn      |
| 2 Geysir                   | 5 Akureyri       | 8 Nyidalur | 11 Blue Lagoon    |





Оформление визы в Исландию - это геморрой! Исландия передала свое консульское представительство посольству Дании в России, которое славится придирчивостью и русофобством (именно Дания укрывала Закаева). Посольство требует бронирования всех кемпингов на все ночи + дает визы на четко подтвержденные сроки (никаких отступлений). Поэтому более удобно посетить Исландию, используя шенгенскую визу другой страны. У нас, например, был полугодовой итальянский шенген, который без проблем можно использовать в Исландии.





Вместе с другом Василием (с которым ходили в пеший поход через Анабарское плато), мы внимательно изучили карты Исландии, сформировали линейный маршрут с севера на юг.

Кстати, из всех найденных в Интернете карт - вот эта [карта Исландии \(4Мб\)](#) - самая лучшая для автопутешествий.  
Для пеших походов по Исландии подойдет [заливка в GPS подробных векторных карт](#).





Мы знали, что в Исландии постоянно дует, и достаточно холодно ночами даже летом. Поэтому взяли палатку, которая отлично защищает от ветра - у нее есть «юбка», которая к тому же спасает от низких температур (эффект иглу).





Чтобы снизить вес продуктов для треккинга в Исландии, покупались сублимированные продукты (обезвоженные продукты позволяют в разы снизить вес). Чтобы восстановить продукт - нужно просто добавить горячей воды.

Благо, что в России осталось что-то, что дешевле американского аналога....:o)))





Русские сублимированные каши прошли на ура (\$1 за порцию)!. Кстати, когда летите на самолете в Исландию, то по прибытию никто не проверяет наличие еды в рюкзаках (такой контроль есть только когда прибывает авто на пароме в Исландию - ограничение в 3 кг). Но цена еды на одного человека на 10 дней небольшая, если покупать в Исландии - проблема в том, что не всегда и везде можно найти сублимированные продукты, обладающие малой массой и объемом.

Нас много в письмах спрашивают о списке вещей для путешествий. Вот [список вещей и раскладка еды в походе по Исландии](#).





Так как поход через Исландию больше подходил для сильного пола, то Лера приняла решение поехать на это время к родителям (мы позже встретимся в Атланте (США) и вместе полетим в Мексику). Вот так у нас получилось традиционное деление - на мальчишник и девичник, когда перед свадьбой молодые разделяются и проводят некоторое время согласно своим интересам....:o))) Лера поехала повидать подруг и семью, а Дима 21 июля 2011 г. стартовал из Домодедово в Исландию.





Полет по маршруту Москва - Берлин - Рейкьявик обошелся \$383 + \$20 (багаж).





Прямых полетов из Москвы в Исландию нет. Короткая пересадка в Берлине.  
Если в Москве было +32С, то в Берлине всего +18С.









Многокилометровые лавовые поля, поросшие мхом - это первое, что видит турист при приземлении в Рейкьявике.





Огромный по площади кемпинг в центре города.

Удобно, что нет разбиения по площадкам, но с другой стороны нет и столиков.

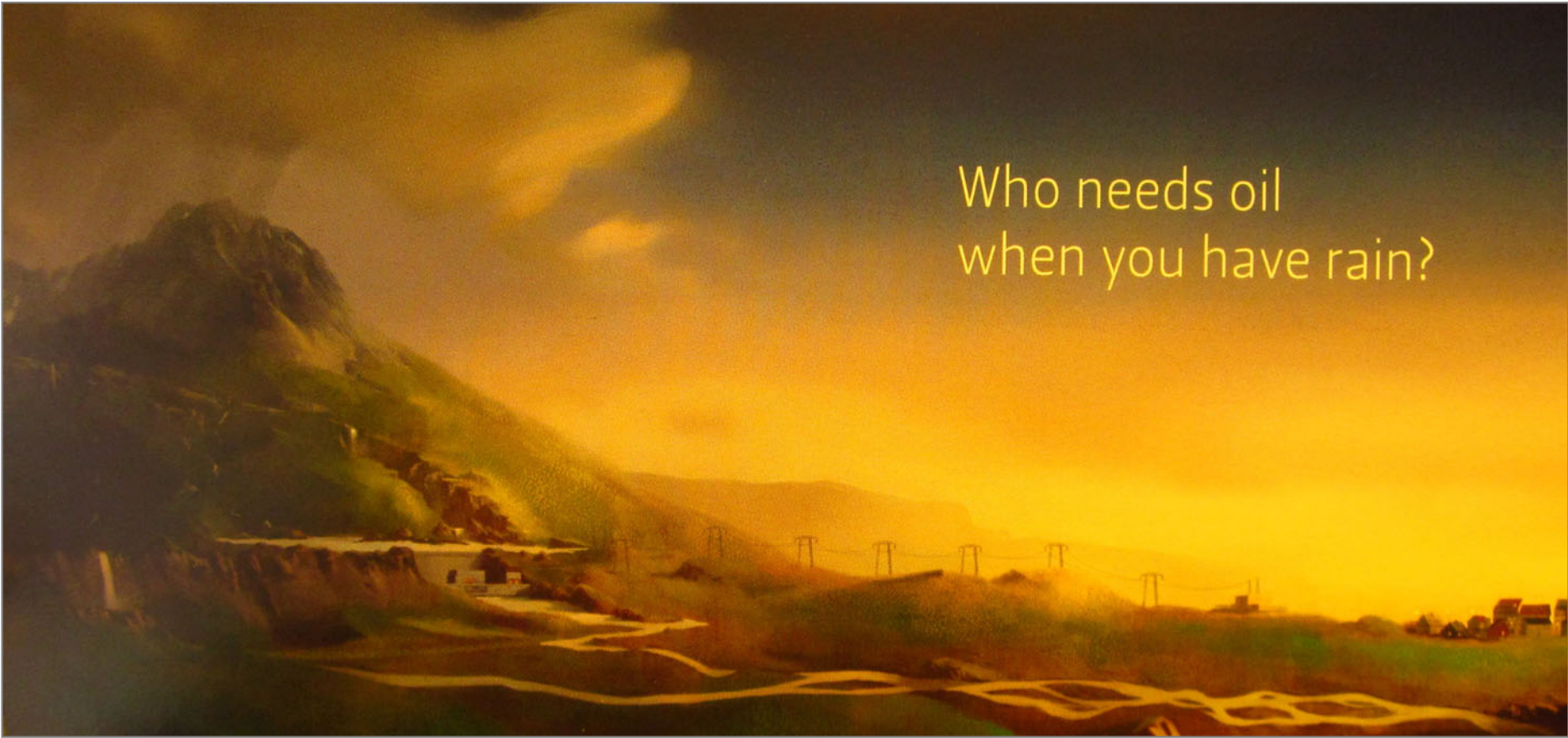
Цена всех кемпингов в Исландии зависит от количества человек, а не от размеров машины или палатки (1100ISK с человека/\$10).





Очень необычно, что из крана течет вода из термальных источников. Чувствуется сильный запах сероводорода.





Who needs oil  
when you have rain?

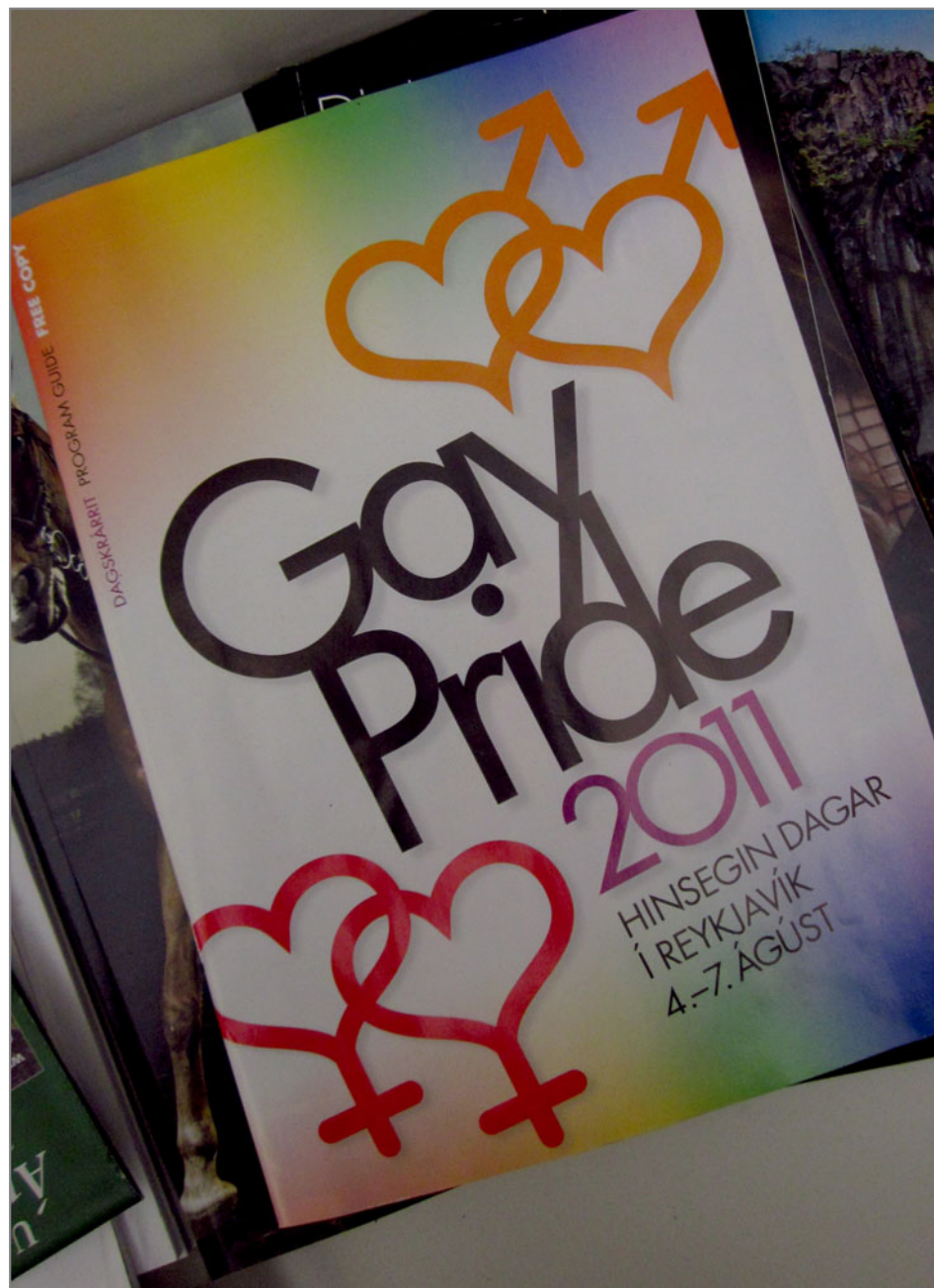
Также в Рейкьявике для отопления домов используется геотермальная вода, а в стране есть гидроэлектростанции, на которых вырабатывается 75% всей энергии острова.





Рейкявик оставил странное впечатление. Повсюду реклама на грани приличия...





Но больше всего рекламы  
предстоящего  
гей-парада... :o(((

В общем, надо быстрее  
валивать отсюда!





На следующее утро после прилета был куплен билет (12000ISK/\$105) на полноприводный автобус до Akureyri (город на севере страны), который шел целый день и останавливался у самых важных достопримечательностей центральной Исландии.





В черте Рейкьявика проложены вот такие трассы.





Но сразу за чертой года дорога сужается. Через 50-70 км будет только грунтовка.









Pingvellir National Park. Здесь был образован первый парламент Исландии в 930 г. н.э. Но это место примечательно еще и тем, что здесь проходит разлом между северо-американской и евразийской тектоническими плитами.





Именно столкновения плит и связанная с ними магматическая и вулканическая активность привели к образованию самого острова.









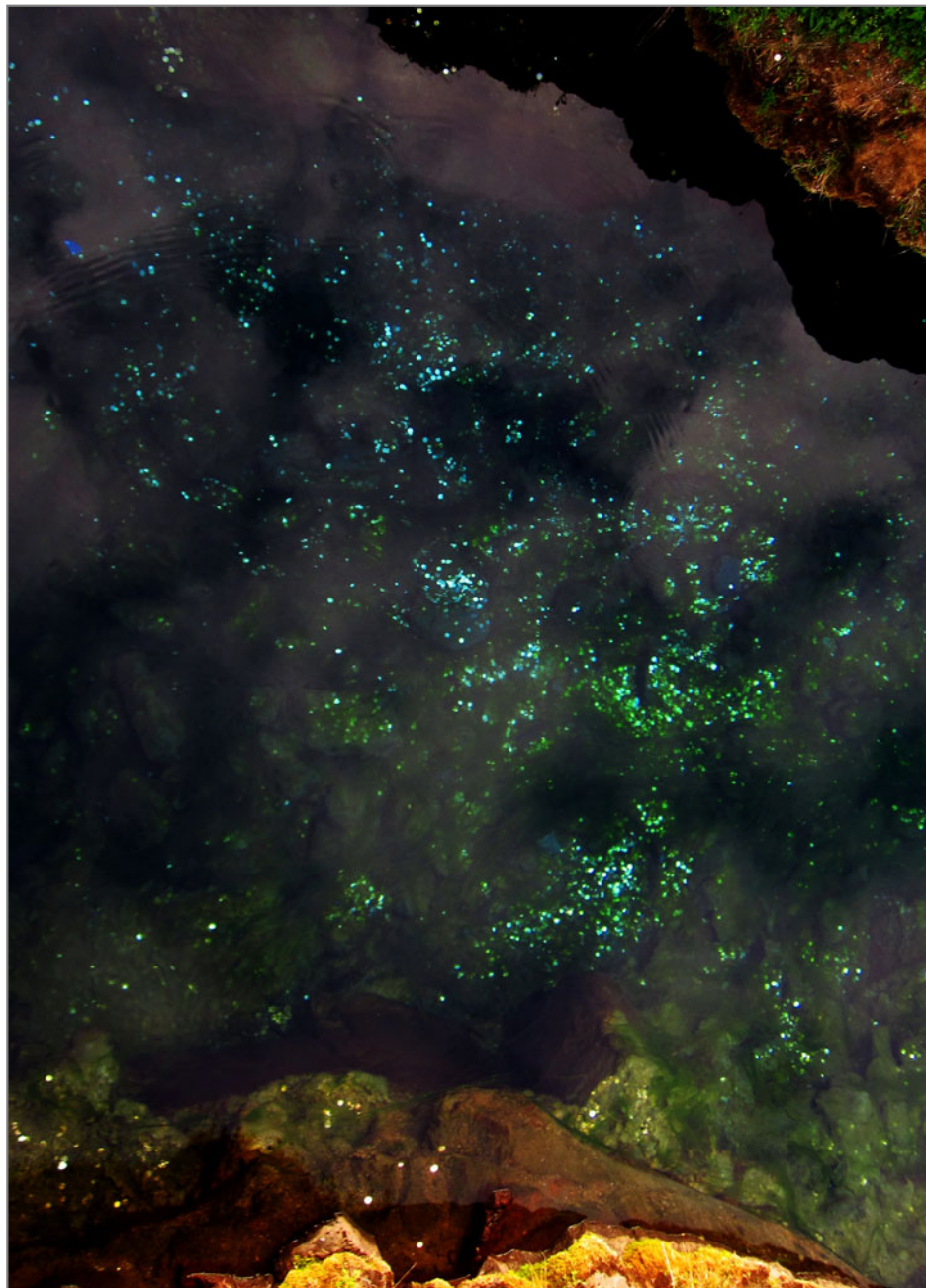
















Чем дальше в глубь острова, тем меньше легковушек и больше джипов.





Цены на топливо  
одинаковые  
по всей стране - 242 ISK  
- \$2.12 или около 62 руб.









Грунтовки содержат в отличном состоянии.





Остановились около Geysir. Это единственное место в Европе где есть источник, периодически выбрасывающий фонтаны горячей воды и пара. Поэтому это явление в западноевропейских языках и назвали по-исландски - гейзер.





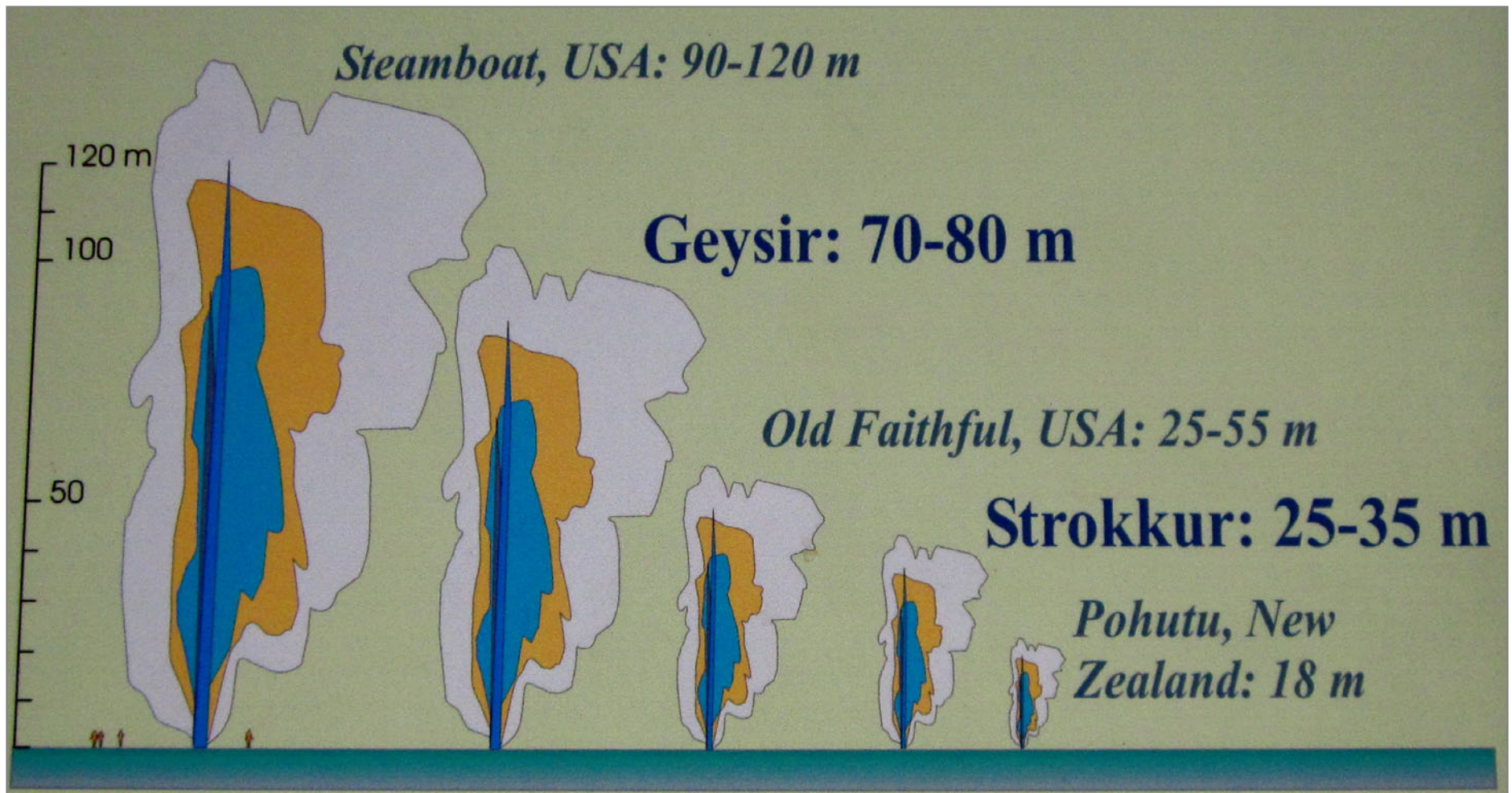












Geysir бьет регулярно (раз в 5-7 минут) и это самый высокий гейзер в мире, который доступен обычному туристу. В Yellowstone NP, где расположен гейзер Steamboat, придется ждать 50 лет пока будет очередной выброс гейзера.





















2-3 раза подряд выброс воды небольшой. Многие туристы расслабляются и подходят очень близко к кратеру гейзера... Но при сильном выбросе многие вынуждены бежать в разные стороны, чтобы не получить ожог от кипящей воды!





Рядом с Geysir расположен самый мощный водопад Исландии - Gullfoss.

















































На этой трассе F35 встречается множество велосипедистов, но не понятно, какой кайф ехать на велике, когда каждые 5 минут мимо проносится авто, оставляющее позади пыльное облако.  
Уж лучше на велике ехать в восточной части внутренних районов - там машин очень мало.

















Вот это сюрприз - в центре Исландии наша «буханка»!  
Машина на ходу. Видно, просто запарковались рядом с местом рыбалки.









В Исландии много Навар.





Постепенно  
увеличивается  
частота и глубина  
бродов.





Надо сказать, что если Австралия славится на весь мир своими кенгурятниками, то Исландия - лифтом машин. Ландшафт острова располагает большому клиренсу.





Особенно классно гонять на таких авто зимой (вот [видео местных](#)).

















Самое поразительное авто - это Ford Excursion (длина 6 метров + лифт).  
Вот **видео** как машина может бороздить просторы острова.

















Лифтуются даже авто спасательных служб!





Но всемирную известность исландские шины **Arctic Trucks** получили, когда пикапы Toyota Hilux на этих шинах **достигли Южного полюса в Антарктиде!**

























Лагерь Kerlingarfjöll - отсюда можно ходить в дневные радиальные маршруты.









Автобус и пассажиры остановились на 2-х часовой обед и прогулку по окрестностям.













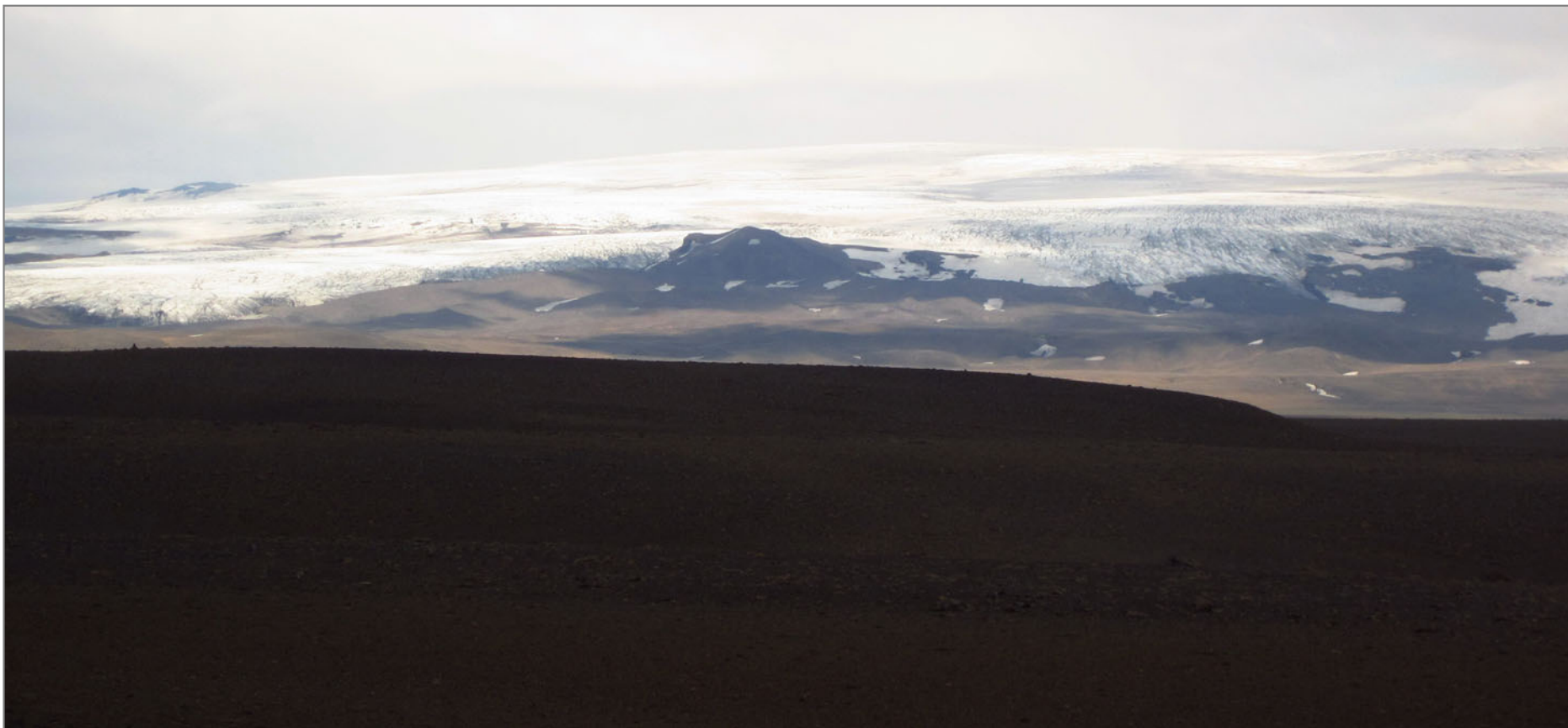












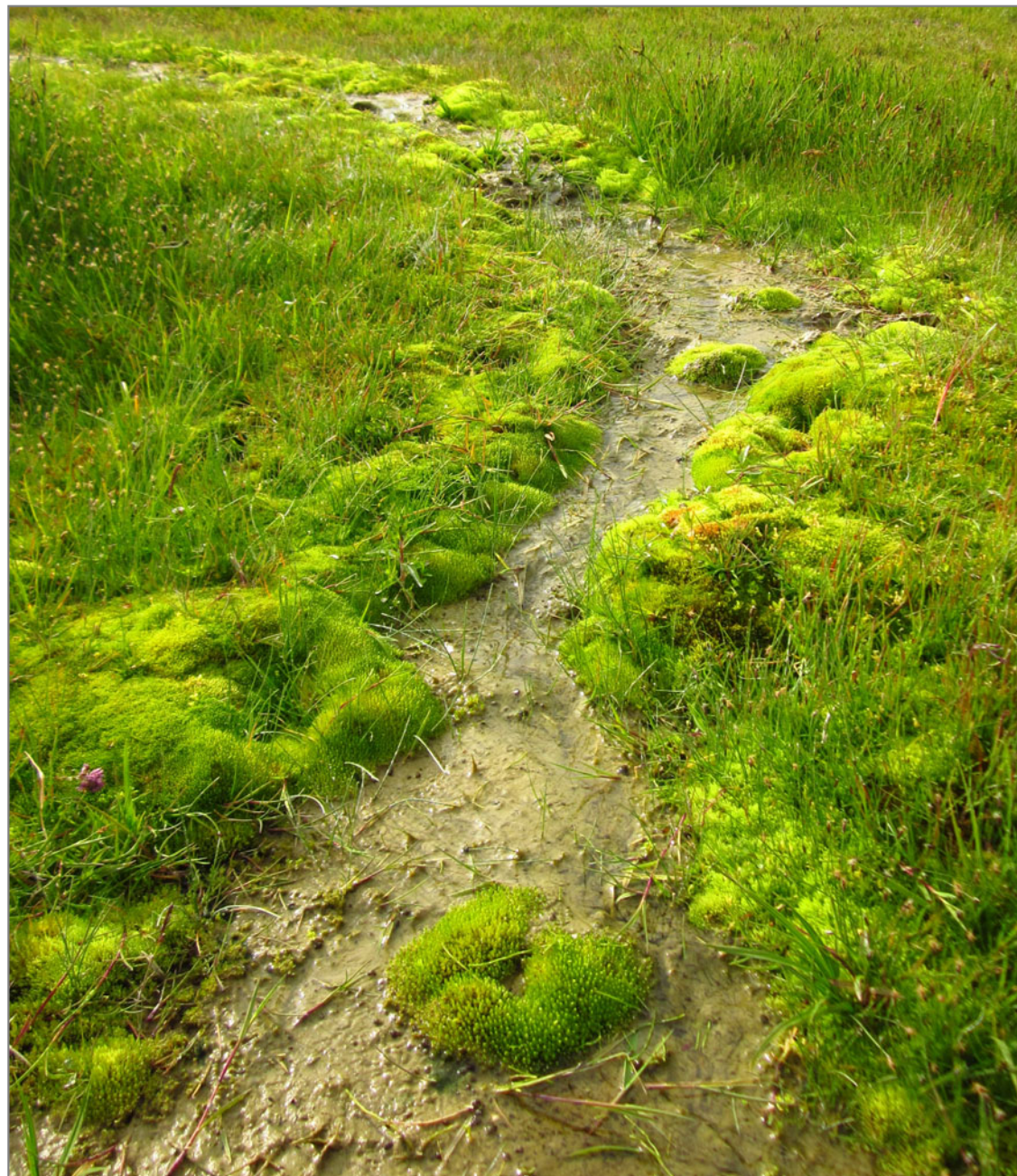
Стартуем дальше на север.





Везде следы геотермальной активности.









Hveravellir.













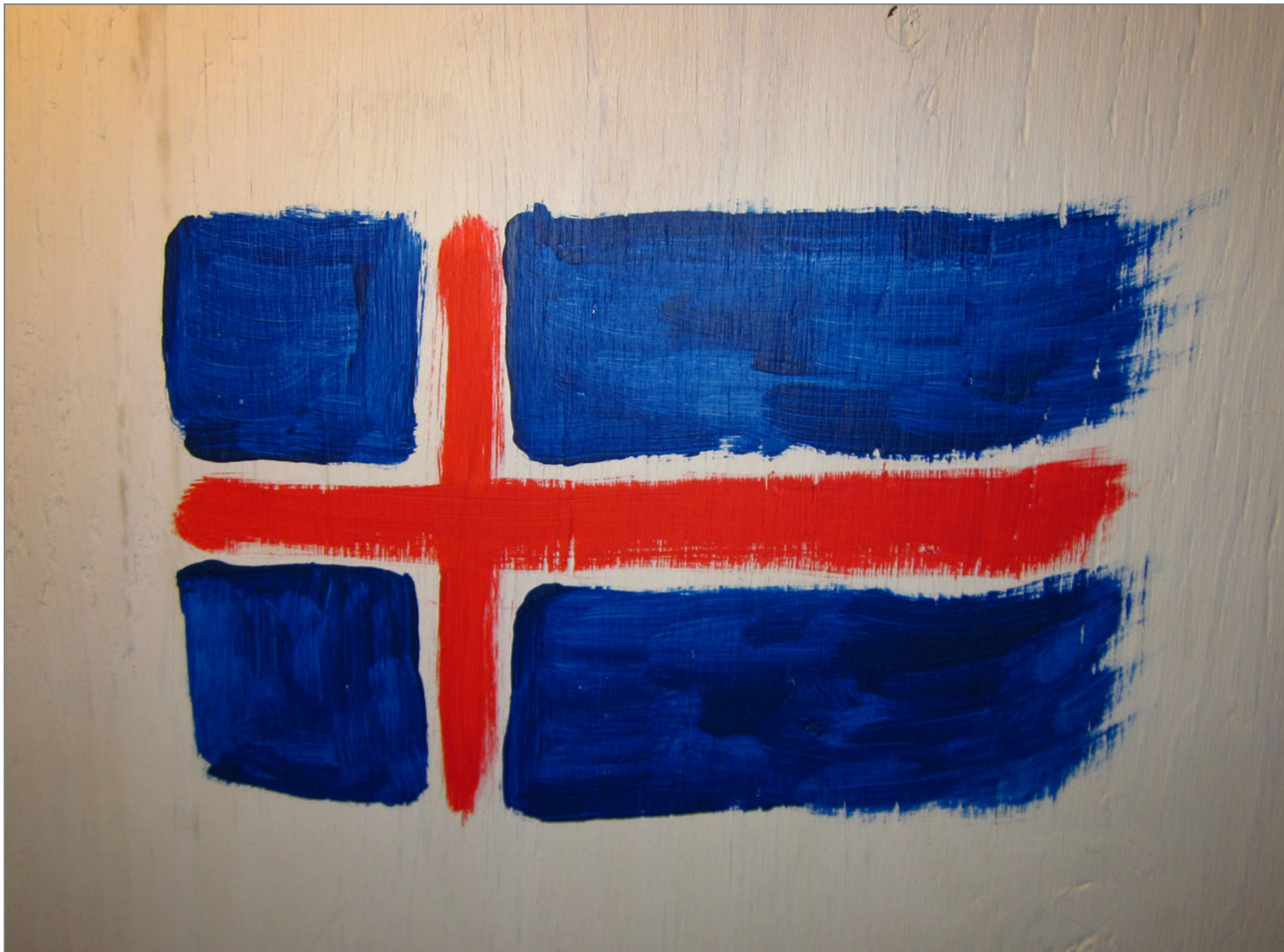
Вот они фумаролы (места выхода горячих магматических газов)!





Многие пассажиры и водитель автобуса сразу погрузились в термические ванны.











Прелесть Исландии в том,  
что никто никуда не спешит,  
но все делается  
по расписанию.

Кстати, везде, даже  
в захолустье можно платить  
карточкой.























Выехали на трассу №1 (она идет вокруг острова).





А ближе к вечеру приехали в Akureyri.





Сам город стоит внутри фьорда уже на берегу Гренландского моря (Северный Ледовитый океан)..





Ночевка в местном кемпинге (1100ISK с человека/\$10).





Рано утром снова в автобус (от Akureyri до Mývatn (3400ISK/\$30)).





Гренландское море!









Goðafoss

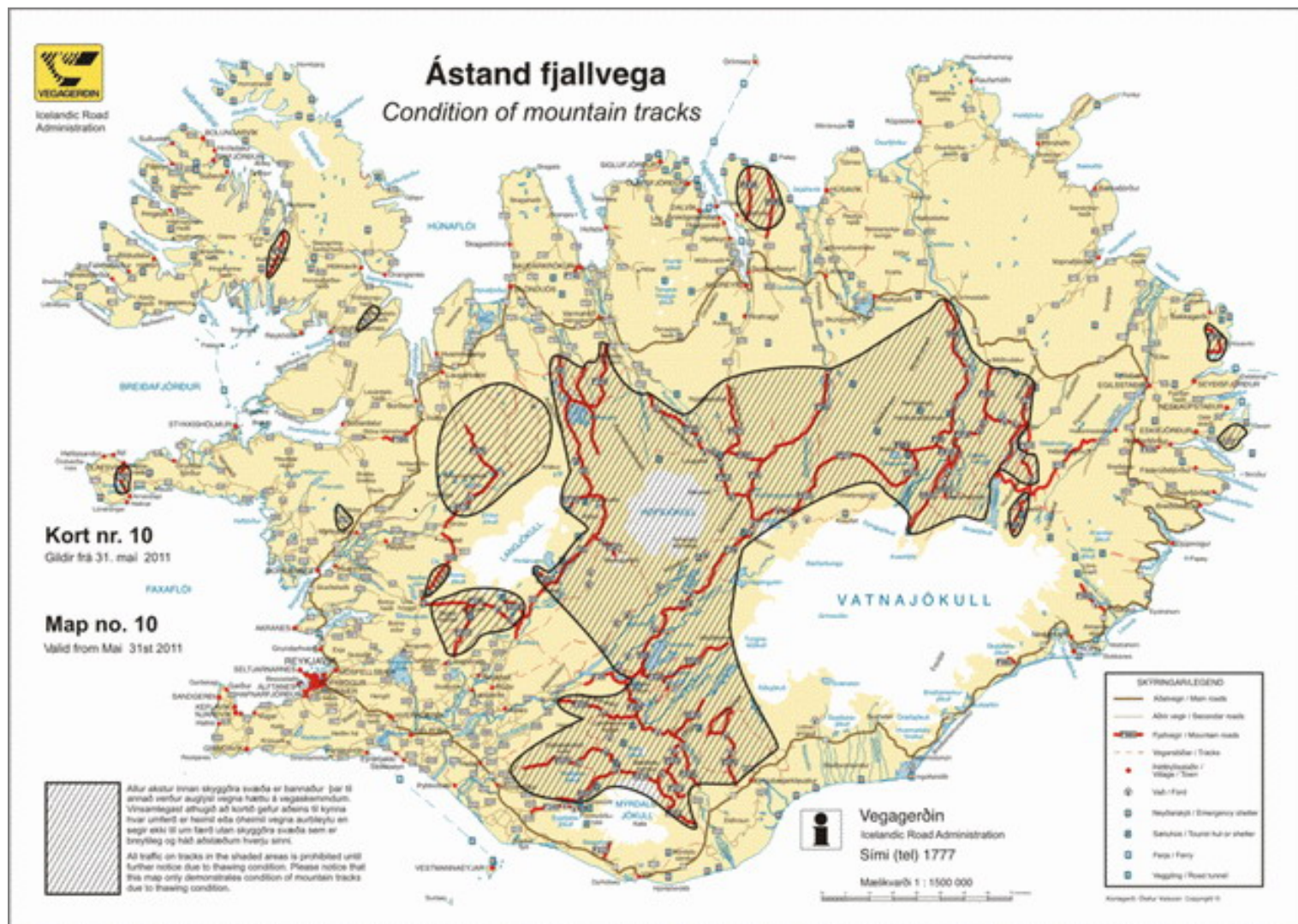












В конце мая 2011 г. внутренняя Исландия (самая интересная часть острова, где нет асфальта, а только грунтовки) полностью закрыта для авто. Дело в том, что ледники и снег активно таяли, и вся эта местность представляла собой кашу воды, льда и вулканического песка. Поэтому полиция и органы власти официально закрывают доступ в некоторые области страны в такой период (черная штриховка карте).

Вот, кстати, [сайт текущего состояния внутренних дорог Исландии](#).





В середине июля 2011 г. некоторые районы центральной Исландии еще были закрыты для въезда на авто. Таяли ледники, вода впитывалась в грунт, и когда машина проезжала, то могла завязнуть в этой жиже.





Но к концу июля дорогу F910 официально открыли.





Автобус остановился в Múvatn, откуда путь пешком лежал на юг.



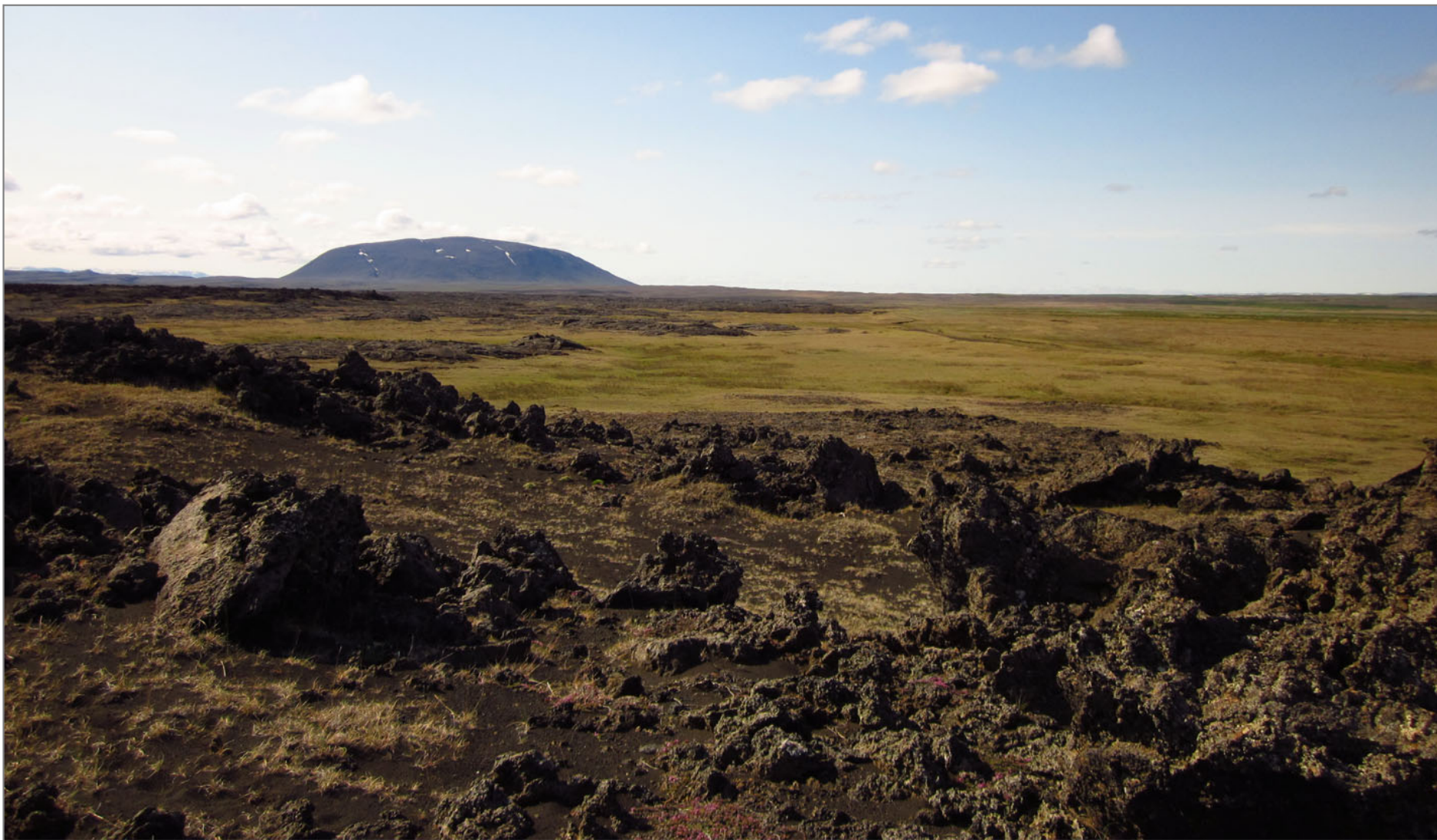


Вес рюкзака где-то 33 кг. Узнал уже потом, что часть продуктов и вещей можно было отправить автобусной почтой из Рейкьявика в Landmannalaugar, который находится южнее на 307 км. от точки старта и является промежуточной точкой в пути.

Все фотографии в этом путешествии сделаны мыльницей Canon A1200. Ценность ее в низкой массе и в батарейках AA.

Тащить Canon D50 с объективами не было физической возможности - все делалось, чтобы как-то снизить массу.





У этого путешествия было несколько целей:

- 1) Пройтись-растрясти, чтобы как-то разнообразить путешествия за рулем авто в постоянном в сидячем положении.
- 2) Побывать в вулканической пустыне в районе озера Askja, где тренировались астронавты НАСА перед посадкой на Луну.
- 3) Пройти трек через горы в районе Landmannalaugar.
- 4) Сделать маршрут от океана до океана.

















Ритм очень простой: 45-48 минут хода, 12-15 минут на отдых.





Чем дальше вглубь острова, тем чаще приходится сверять маршрут с GPS и картой.  
А дальше в лавовых полях без GPS вообще нечего делать.

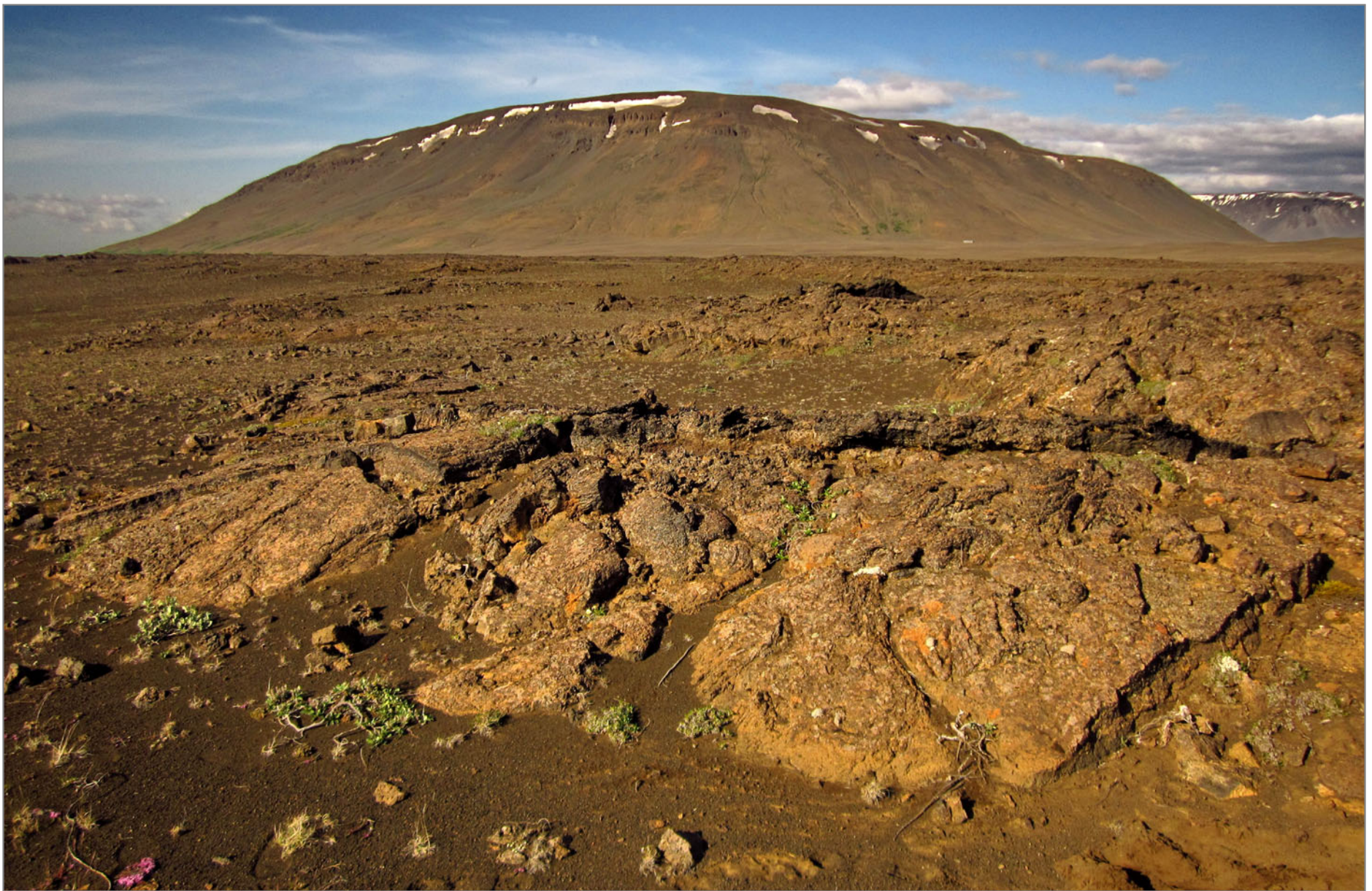




















Это брод неглубокий и узкий - легко можно перепрыгнуть.













Ночевка. За день прошел 28 км.





Закат летом очень поздно (где-то к 0:00) - полярные широты.  
Ночью сумрачно, можно даже книгу читать.





Утром солнечно, но сильный ветер, поэтому горелку поставил внутрь палатки.





Если в вулканической пустыне есть бараны - значит, где-то есть вода.





Вокруг все безжизненно, как вдруг - из-под земли бьет источник. Видно выходят наружу подземные реки.





Парадоксально, но в этой части Исландии главной проблемой была удаленность ручьев друг от друга. Среднее расстояние - 10-15 км.

















В этой части острова встречаются на расстоянии 20-40 км друг от друга бесплатные укрытия-балки от непогоды.  
Понятно, что они используются в основном зимой.









В случае непогоды - легко места хватит на 7-10 человек!





Никто в них не живет,  
но все находится в порядке.





Стоят даже 2 канистры  
с дизелем для обогревателя.

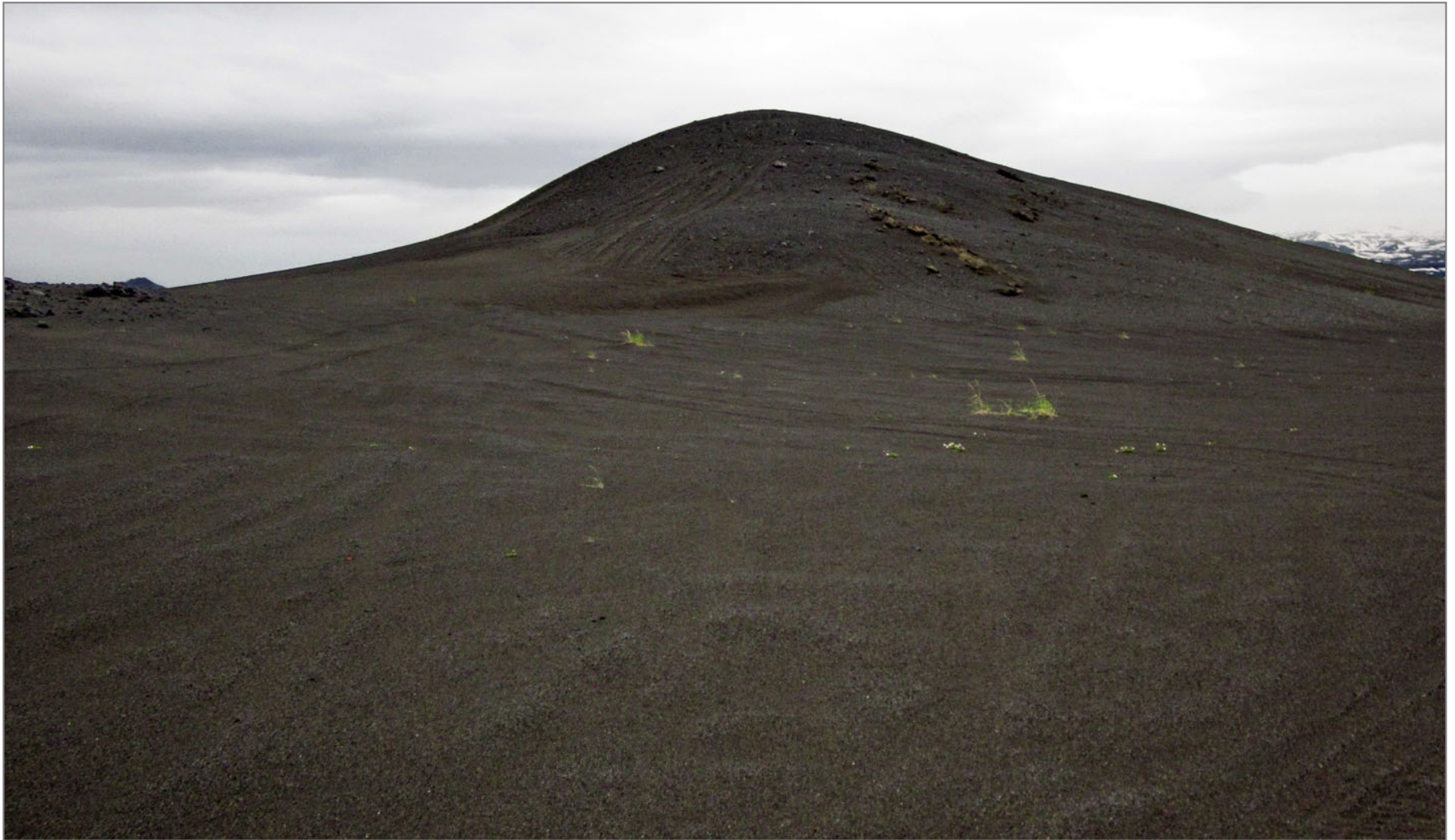
















Район Askja. Именно это место на Земле было выбрано как близкое по рельефу с Луной для тренировок НАСА в конце 60-ых.





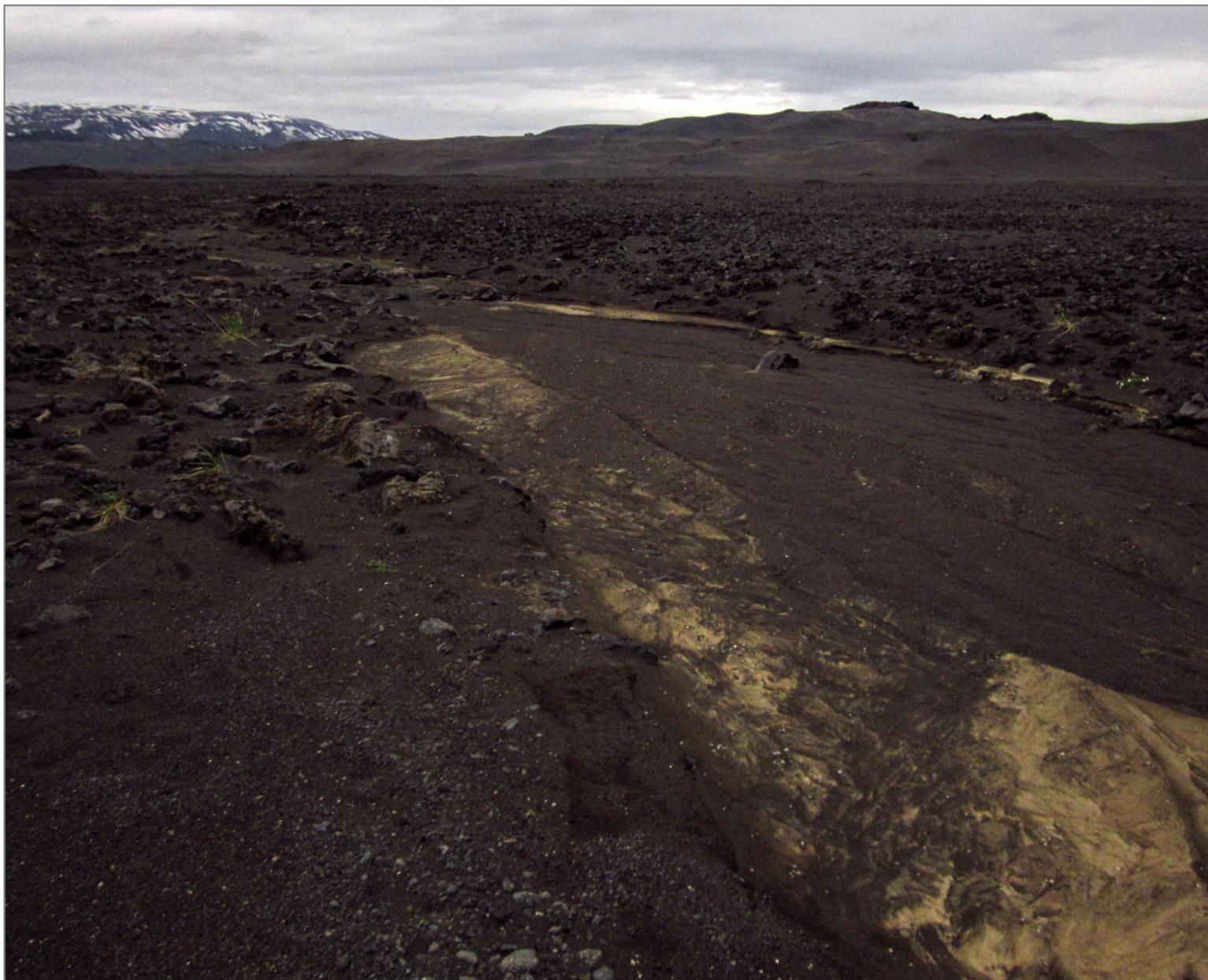












Согласно карте и GPS здесь должен быть ручей...:o((





Но до воды нужно было идти еще около 5 км.





Вода с ледников идет мутная, но встречаются ванночки с осевшей взвесью.

















За день прошел 32 км.





Давление падает.  
Прогноз негативный.





Есть ли в Исландии дикие опасные звери? - Нет!

Единственная опасная зверюга приплывает на льдинах из Гренландии. Но этих белых медведей сразу отлавливают.





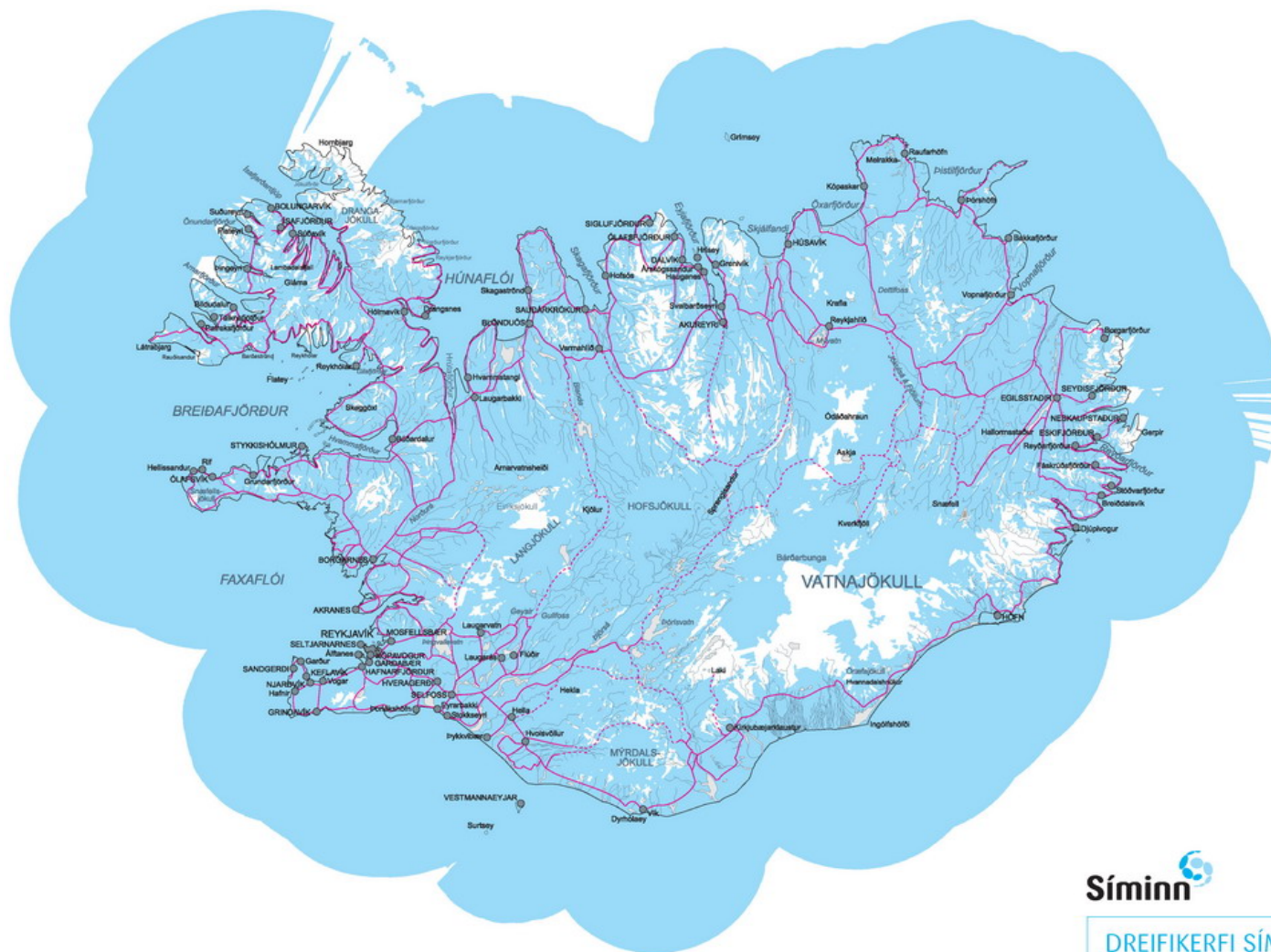
Скоро начался дождь,  
который не прекращался сутки.





В Исландии еще нужно поискать место, где вообще нет связи.





**Síminn**

**DREIFIKERFI SÍMANS**

GSM kerfi Simans (2G)

Хотя на сайте местных операторов указано, что GSM-покрытие есть во всей стране. Учтите эту информацию при планировании путешествия и экстренной связи. Связь есть, но очень слабая на холмах и на возвышенностях во внутренней части Исландии.

























Впервые за 3 дня увидел машину, до этого видел только двух мотоциклистов. А так здесь никого.





















Вышел на трассу F910. Оживленное движение для европейской страны - 5 машин в сутки...:o))









Сейсмический датчик вкопан в землю, а солнечная батарея нужна для передачи данных в лабораторию.





Нет ни одного целого лавового поля - все как будто взорвано и перепахано.  
Это, видно, следствие осадков и низких температур, когда закристаллизованная вода разрывает грунт.





Например, когда мы были на **Большом острове (Гавайи)**, там лавовые поля были ровные. Можно даже на машине ездить.  
Видно, если нет отрицательных температур, то нет и разрывов в полях.



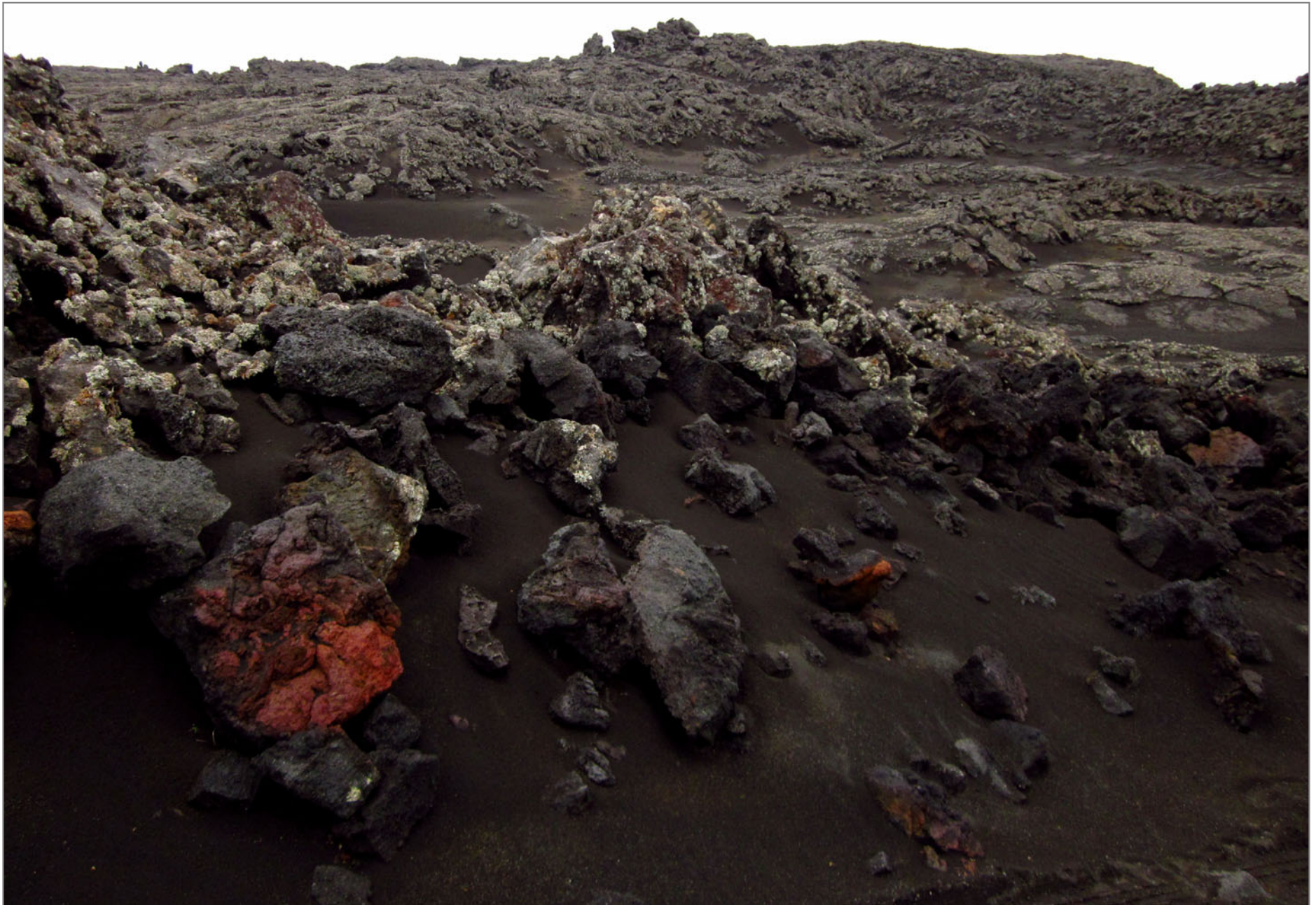




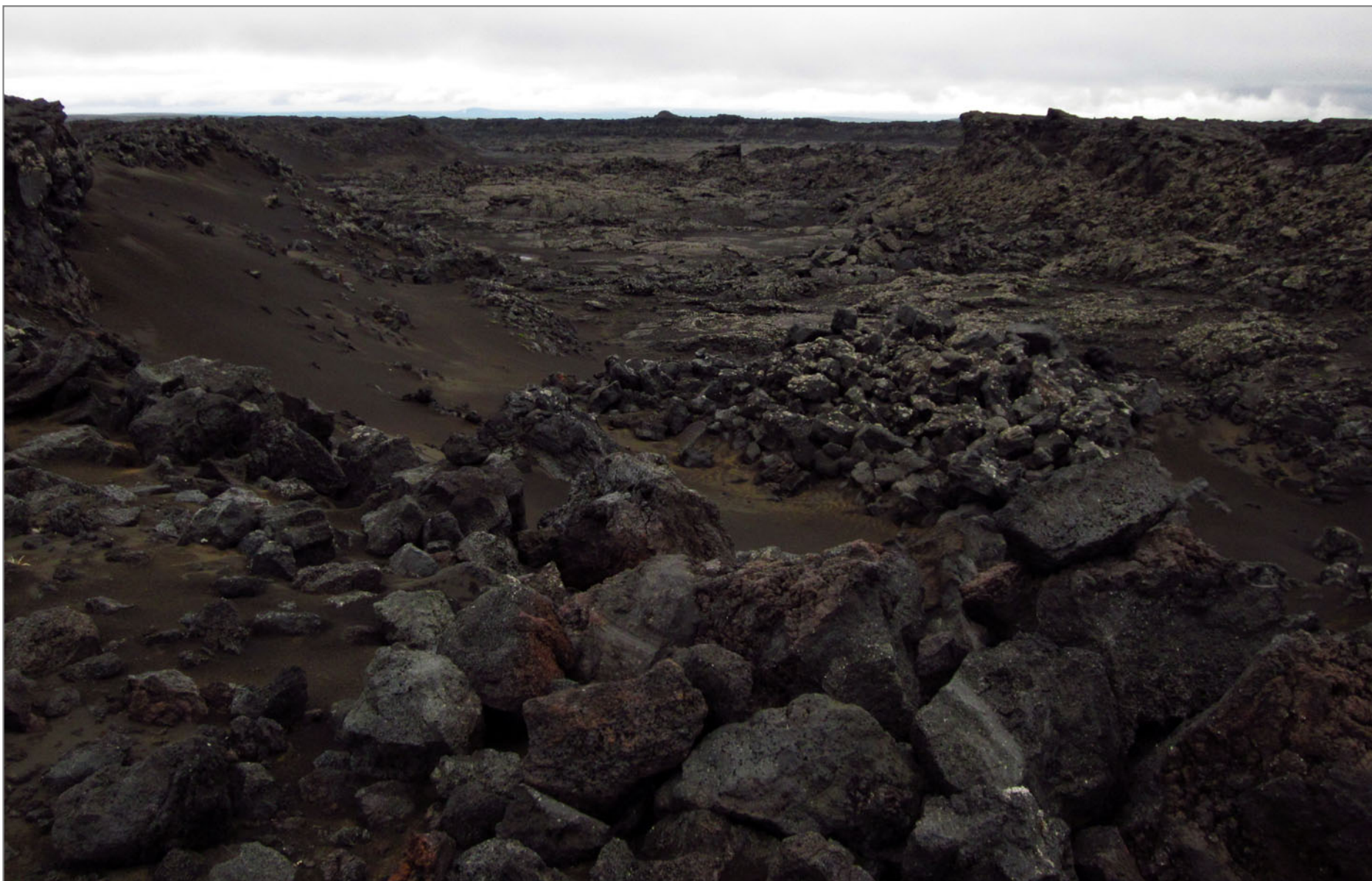


В Исландии дорога в лавовых полях пробивается грейдером.

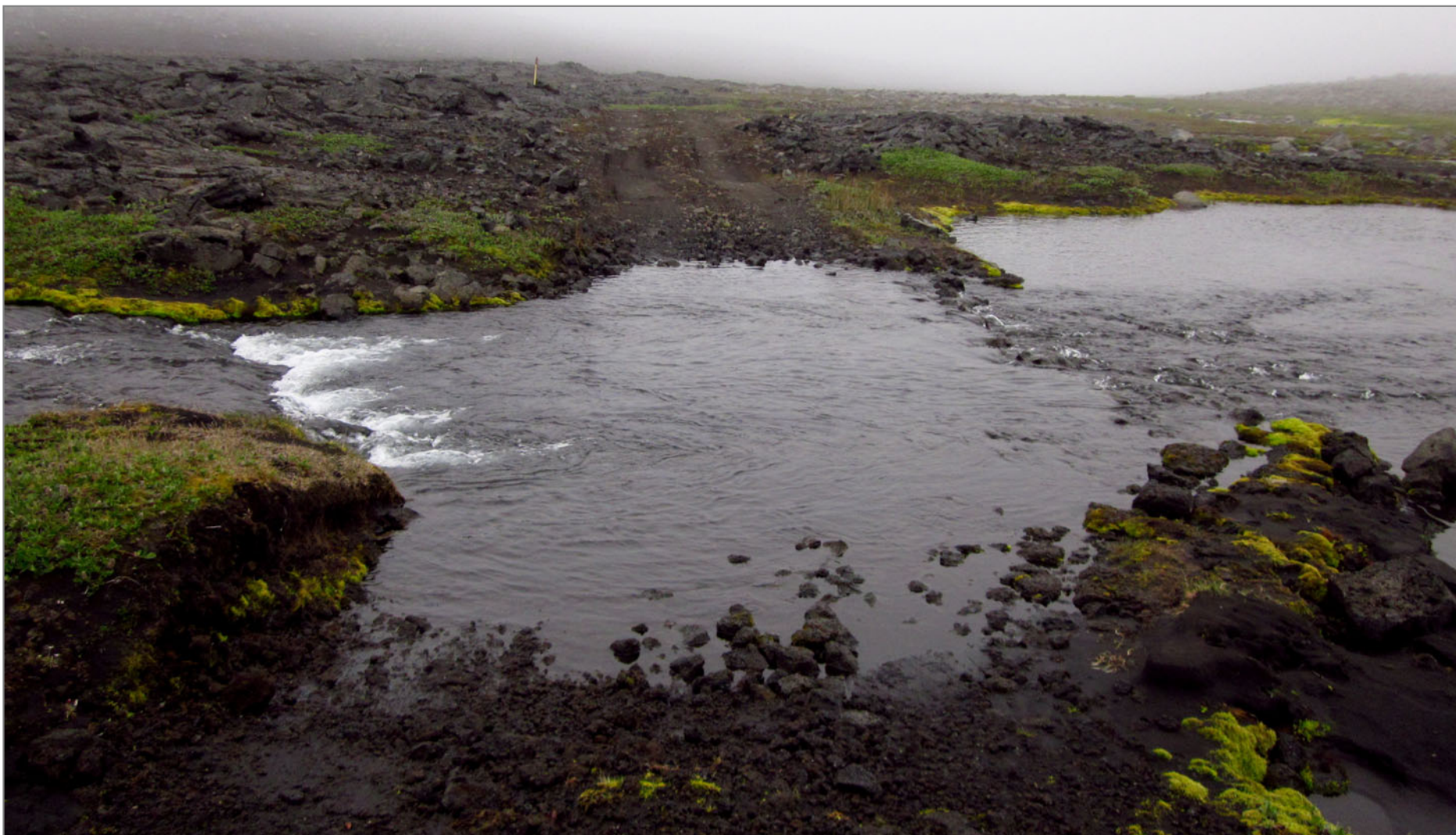












Этот ручей не удалось перейти без смены обуви... :o((















За день - 34 км.  
Физически нет воды,  
чтобы стать лагерем.  
Приходится идти пока  
не дойдешь до воды.  
А тащить с собой 5-ти  
литровую канистру  
тоже не выход.







Давление начало расти -  
значит, завтра будет  
хорошая погода.

















К сожалению, лавовые поля закончились и начался серый неинтересный пейзаж. Единственное, что радует, так это обилие воды - дальше бродов будет намного больше, так как рядом огромный ледник Vatnajökull.









Посмотрел внимательно карту и понял, что такой пейзаж будет как минимум 100 км + будет больше бродов не через ручейки, а через реки, стекающие с ледника. Поэтому, когда первая машина появилась во второй половине дня через 10 км от моего последнего лагеря, то проголосовал и поинтересовался не подкинут ли они меня до Landmannalaugar, который находился в 200 км южнее. Ребята согласились.





Столь любезной командой оказалась группа итальянцев, которые путешествовали с компанией **Kailas**.  
Это компания организует туры только в места необычной геологической формации.





Лидер экспедиции - Pier Paolo Giacomoni, доктор вулканологии в университете Феррары.  
Именно с ним отлично сдружился за те сутки, которые мы ехали до Landmannalaugar.





У них было свободное место сзади одного из Land Rover Defender.





Поэтому получились зачетные фото и видео бродов.









У итальянцев одна машина привезена из Италии, а вторая - местная, исландская, в аренде на 2 недели..





















Если Pier Paolo очень опытный водитель, то другой водитель LR Defender - начинающий гид.





Поэтому Pier Paolo выходит из машины, когда вторая машина пересекает серьезный брод.













Сзади второй машины прицеп для рюкзаков.





В июле-августе самый низкий уровень рек на дороге F910 за весь год.





































И это в конце июля. За бортом +9.





Средняя скорость машины из-за бродов не превышает 30-40 км/ч.









Как-то грустно переходить такой брод пешком в сменной обуви... :o))





Вот **видео (местные)** что происходит, когда неглубокая, но сильная река пересекается автомобилем без шноркеля.





Стали на ночевку в лагере Nyidalur.









Ветер очень сильный - главное поставить палатку ближе к укрытию, например, у основания холма.





Обложенный камнями тент не выпускает тепло из палатки.





Весь мусор всегда носим с собой до ближайшего контейнера или сжигаем, если есть такая возможность.













Этот полноприводный Volvo - просто дворец на колесах.  
Такие машины в основном выпускают немцы, например компания **Unicat**.









Вообще в Исландии встречается много полноприводных грузовиков, переоборудованных в автобусы или жилые модули.





















Мода на такие модули пришла из США.





Самопал и нереальная парусность... :o))





Когда мы стояли в кемпинге в Праге, то увидели огромных размеров MAN, и не понимали зачем такая машина в центре Европы.



# ADVENTURE TOURS

## ICE EXPLORER



А в Исландии им самое место - карабкаться с туристами на вершины ледников!





# ICE 5 – Langjökull Adventure

Glacier tour to the top 1378 meters













Барометр не ошибся - погода начала улучшаться!









Как только гравийка стала лучше качеством - итальянцы начали гнать!  
Кто водил в Италии, тот поймет как они носят. Русские, которые долго запрягают, но быстро едут,  
покажутся черепахами по сравнению с супер-скоростными зайцами с Аппенинского полуострова.





Броды мы стали не проезжать, а пролетать... :o)))









За скорость приходится платить регулярной чисткой окон и зеркал.

























Встретили велосипедистов - у них поломался багажник.  
Поэтому они попросили часть их вещей довести к лагерю Landmannalaugar (до него где-то 50 км).













Чтобы избежать таких расходов многие европейцы везут свои авто на остров. Круглогодично из Дании ходит паром Norröna компании **Smyril-Line** до Фарерских островов, а оттуда до Исландии. Расходы на паром туда-обратно из Дании для 2 человек с машиной размером с Nissan Navara (5,25 метра) получались 1548 евро (около \$2000) в мае-июне 2011 г.

Вообще-то это не так дорого (по скандинавским меркам...), как если ехать в пиковый сезон в июле-августе. С 15 сентября по 12 мая - низкий сезон, с мая по сентябрь - средний, а внутри среднего, с середины июня по середину августа, - пиковый (и закономерно, что он самый дорогой (цены в этот период в 2 раза выше, чем в низкий сезон)).

All fares in €	Car + 1 adult	Car + 2 adults	Car + 3 adults	Car + 4 adults	Add on for extra length per meter exceeding 5 m., but max 15 m.
Height: max 1.9 m. Length: max 5 m. Width: max 2 m.	583	697	811	925	145
Height: max 1.9 m. Length: max 5 m. Width: max 2 m.	415	499	583	667	125
Height: max 1.9 m. Length: max 5 m. Width: max 2 m.	275	337	399	461	64
Height: 1.9-2.5 m. Length: max 5 m. Width: max 2 m.	708	822	936	1050	170
Height: 1.9-2.5 m. Length: max 5 m. Width: max 2 m.	540	624	708	792	150
Height: 1.9-2.5 m. Length: max 5 m. Width: max 2 m.	400	462	524	586	89
Height: 2.5-3.5 m. Length: max 5 m. Width: max 2 m.	773	887	1001	1115	183
Height: 2.5-3.5 m. Length: max 5 m. Width: max 2 m.	605	689	773	857	163
Height: 2.5-3.5 m. Length: max 5 m. Width: max 2 m.	465	527	589	651	102



Прелесть путешествия по Исландии на своей машине в том, что можно с собой взять все элементы для комфортного отдыха на природе: столик, стулья, кухонный тент от плохой погоды, газовый баллон и все кухонные причиндалы, мангал, уголь, байдарки, каяки, разные типы спальников и палаток для любой погоды, горячительные напитки из дома, а не водку из норвежских или исландских супермаркетов за \$30-40.

А также еду. Стоимость продуктов в Исландии выше московских в 4-6 раз! Именно так поступают практичные немцы, которые забивают свои караваны всеми нужными вещами еще на материке. Видя такой «гешефт», исландские власти ввели инспекцию на терминале прибытия Norröna - и теперь проверяют каждое авто. По последним данным в Исландию разрешается ввести только 3 кг продуктов на человека...:о)) Так что, если решитесь поехать на своем авто в Исландию - узнайте точные ограничения.

Но все равно, перевозка своего авто намного выгодней, чем аренда с ее ограничениями на пересечения бродов. Если вы планируете «полазить» внутри острова, пробыв на острове более 10 дней, то удобней поехать на своем авто + вы не тратите деньги на недешевые перелеты в Исландию и обратно.







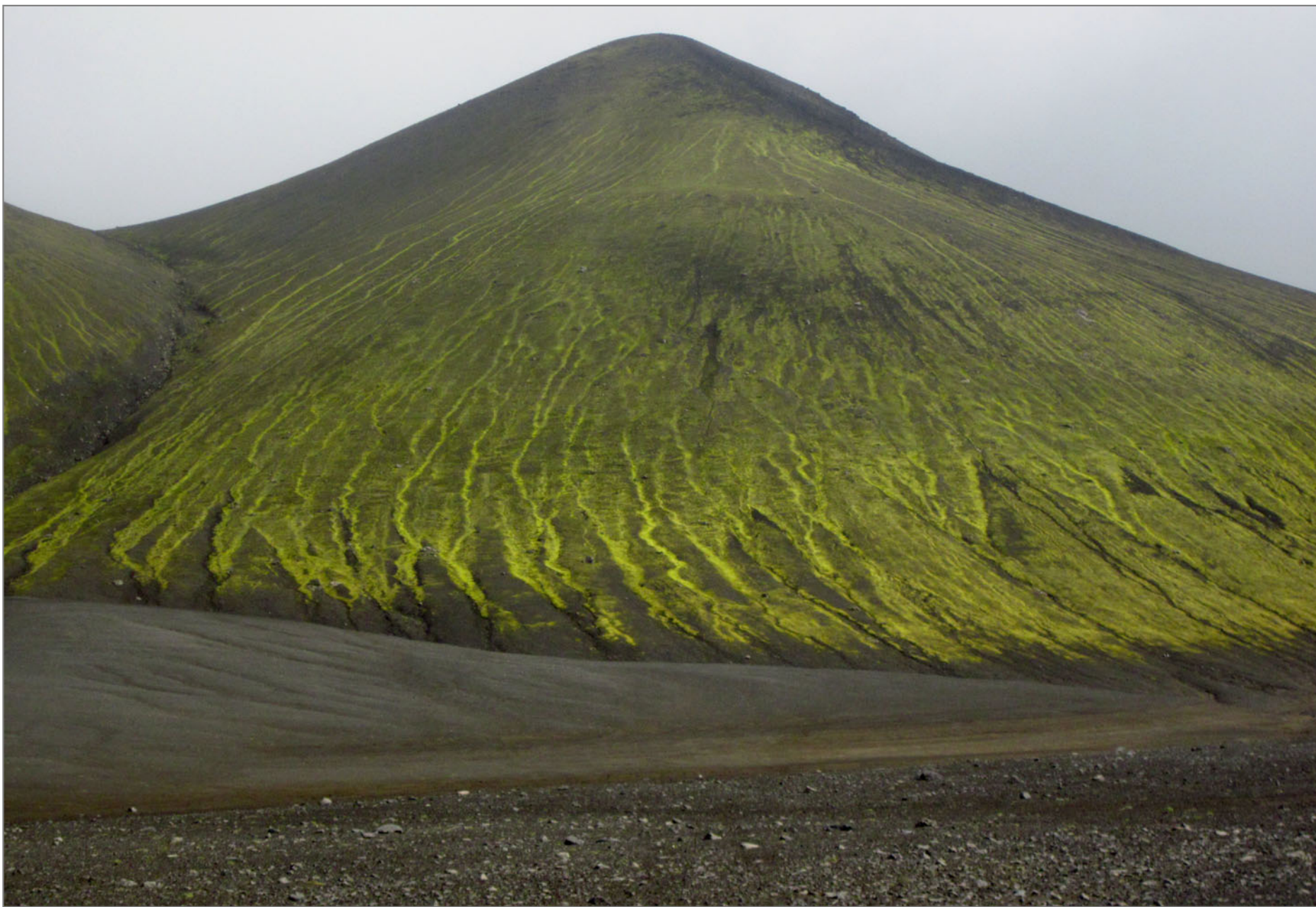


Пыльная буря в лавовом поле.













Сила ветра такая, что упасть вперед у вас не получится!













Так что погонять по всей Исландии на своем авто вряд ли получится - в тех районах, где интенсивно движение, за этим следят.

Ну, а так если исландцы хотят поехать куда они хотят, то они ставят резину низкого давления (см. выше) или ездят зимой.

Исландия - это **не Монголия, где 100% свободы передвижения и проезжены тысячи направлений!**













После обеда мы доехали до Landmannalaugar.





Из 307 километров  
114 км было пройдено  
пешком, 203 км автостопом.





Из Landmannalaugar начинается самый красивый по версии Lonely Planet трек до Þórsmörk. Точнее, самая красивая часть это Landmannalaugar - Alftavatn. А из Alftavatn можно до Þórsmörk добраться пешком по трассе, или сразу уехать до Рейкьявика.









В Landmannalaugar шикарные термические ванны.













Видно исландцы позитивно оценивают нашу полноприводную технику, если завозят ее на остров... :o)))





На следующее утро начался 23-километровый трек.













Красота неопиcуемая!

































В июне 2004 г. на треке погиб израильтянин. Он недооценил погоду и не имел теплой одежды. Умер от гипотермии, не дойдя до балка на перевале всего километр.









Где-то в 12 км от Landmannalaugar на перевале стоит балок (хижина на 36 человек) с названием Hrafninnusker.  
Многие ночуют здесь.

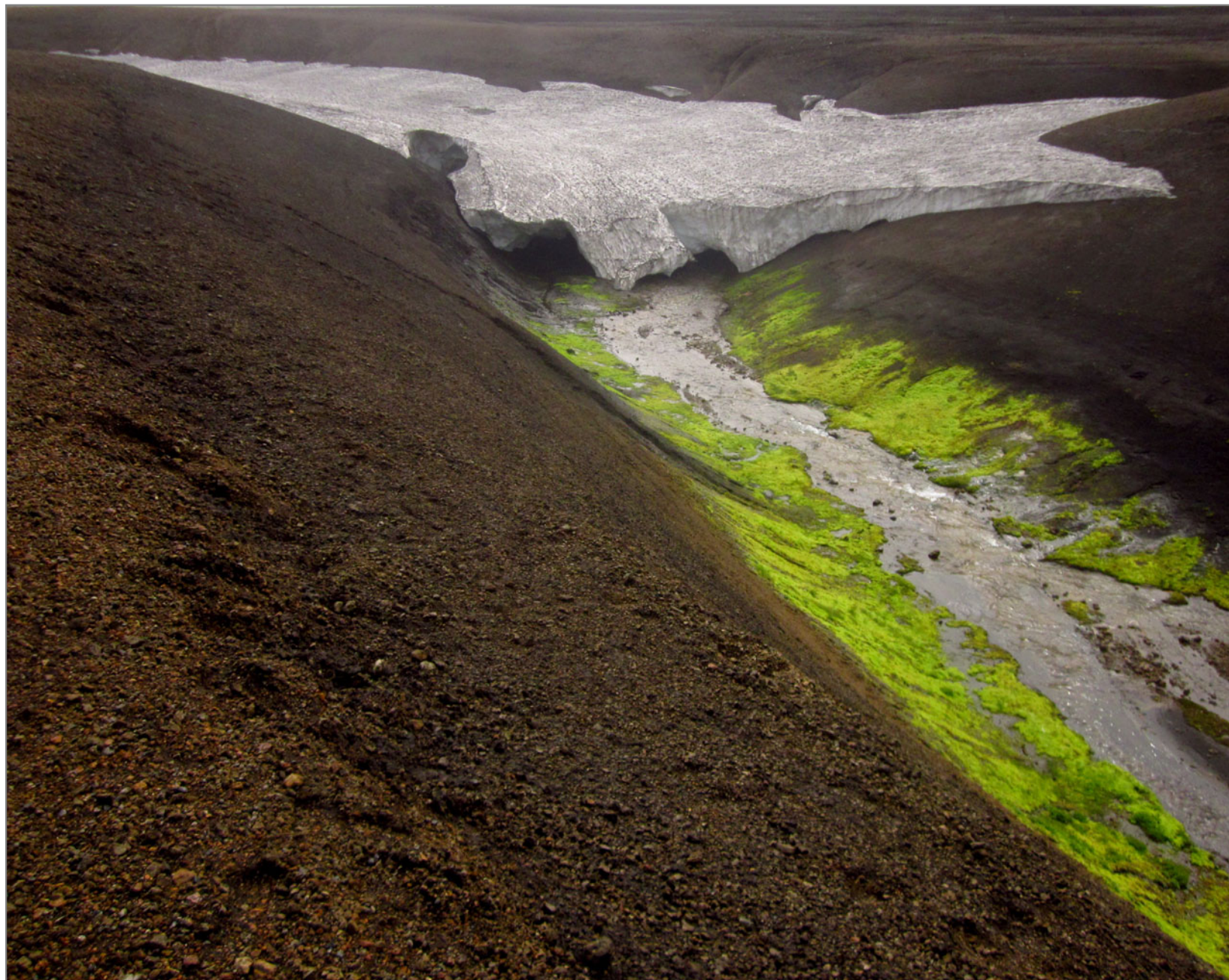


# „Laugavegur“ Álftavatn - Hrafninnusker

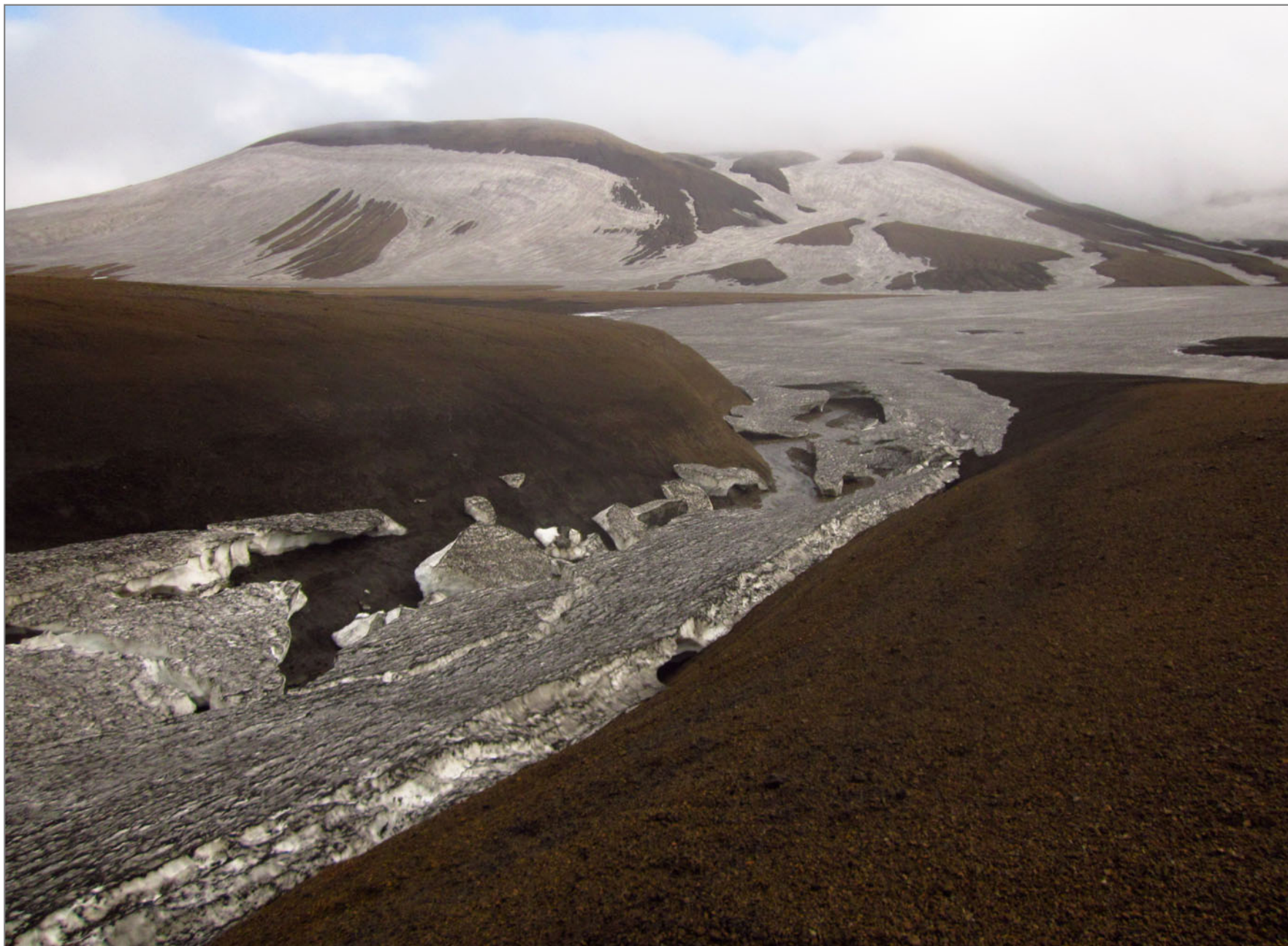


Но так как были силы, то решил, все же еще пройти 11 км и спуститься к Álftavatn.

















И это конец июля!!!





















Кемпинг Alftavatn (1100ISK/\$10).







































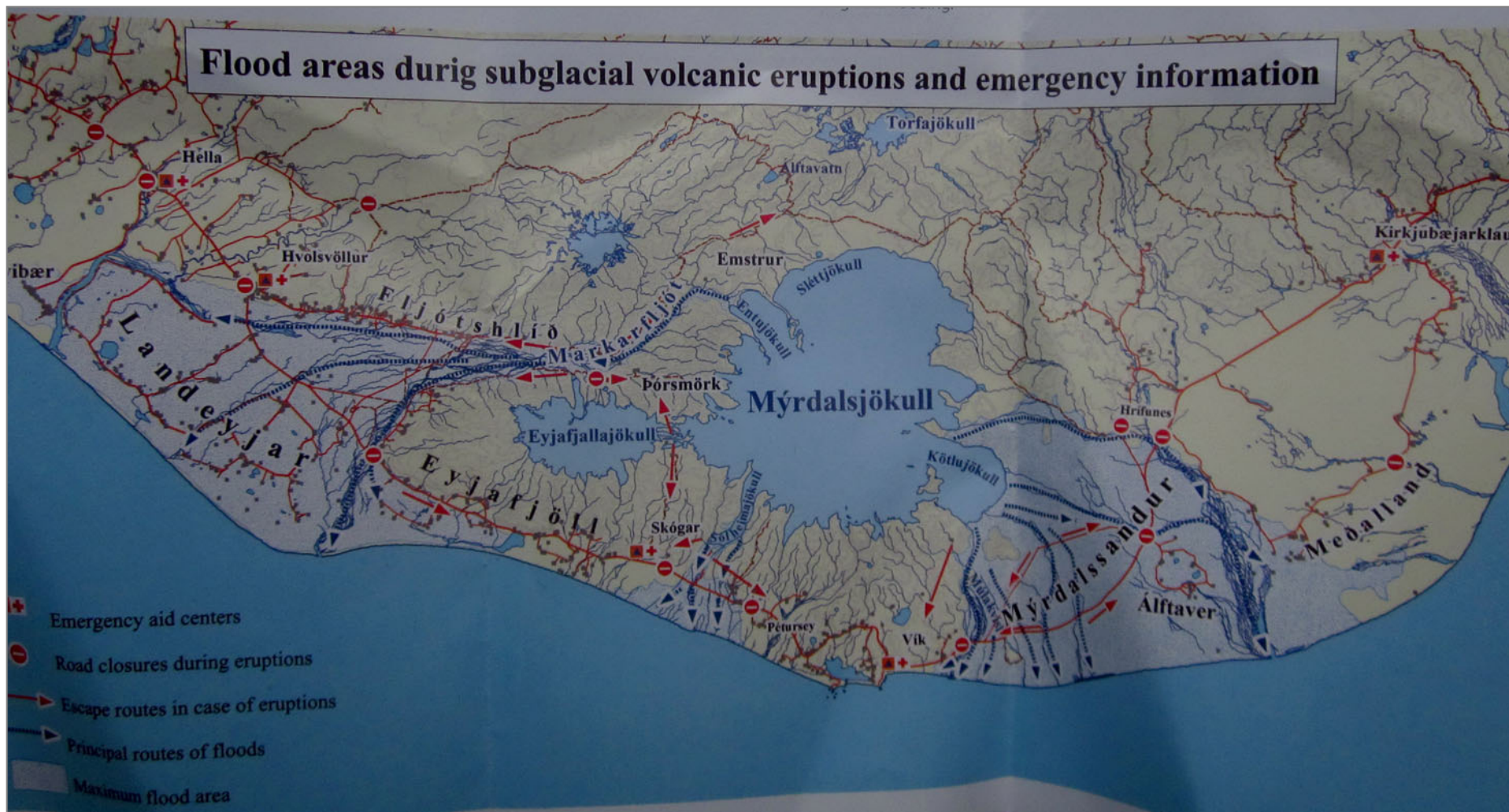






Ледник Tindfjallajökull.





Вообще-то многие ледники лежат на вершинах вулканов. Например, соседний с Tindfjallajökull вулкан Eyjafjallajökull стал причиной коллапса европейского и трансатлантического воздушного сообщения в марте и в мае 2010. Когда начинается извержение, то ледник тает и вниз летит грязевой поток из смеси вулканического пепла, воды, льда и породы. Власти повсеместно раздают треккерам буклеты, что делать в такой ситуации. Главный принцип - подниматься выше, уходить дальше от вулкана и никогда не спускаться в долины рек.





Вот как выглядело извержение Eyjafjallajökull в 2010 г. (фото из Интернета).

























Из Álftavatn до Þórsmörk пейзаж уже не такой разнообразный, тем более, что тропа идет по гравийной дороге с интенсивным автодвижением. Поэтому было принято решение уехать на автобусе до Рейкьявика (7200ISK/\$60), чтобы съездить еще в западную Исландию.





Тем более, что барометр показывал ухудшение погоды... :o((  
Давление начало падать - погода явно лучше не будет.

















Вот продолжение тропы из Alftavatn до Þórsmörk.





















Справа полноприводный автобус, который ходит в Pórsmörk из Рейкьявика.





Все! Цивилизация! Шум-гам! Пробки! :o(((





Из Landmannalaugar отправил с автобусной почтой где-то 7 кг вещей до автобусной станции Рейкьявика. Все оперативно получил, когда вернулся в столицу. Единственная проблема - сумка была без замка и поэтому куда-то пропал герметичный мешок... Но все остальное в целости. Автобусные отправления грузов - это очень удобно. Не обязательно все вещи и продукты тащить весь маршрут - его можно разделить и отправить по точкам, где проходит маршрут.





В Рейкьявике узнал о страшной трагедии в Осло, когда местный националист расстрелял 76 молодых людей... :o((





Начал идти дождь не переставая ...





Прогноз на целую неделю был неутешителен...





Не стал отсиживаться в Исландии - поменял билеты и улетел на неделю раньше в США.









Перед вылетом заехал в Blue Lagoon - бассейн под открытым небом, наполненный водой от геотермальной электростанции.









Народ мажется какой-то активной субстанцией вулканического происхождения. Решил попробовать!









Улетел в США на бюджетном перевозчике **Iceland Express** за \$330.









Под нами Гренландия!





Красота!

















Вечером приземлился в аэропорту Ньюарка (EWR) недалеко от Нью-Йорка.



Немного статистики!



Пешком с рюкзаком - 180 км



Автостопом - 204 км



На автобусах - 375 км



Круизы и катамараны - 8 700 км



Самостоятельное вождение арендованных машин (5 авто) - 15 000 км



Перелеты (11 взлетов и посадок) - 41 000 км

≈ **65 500** км.

(окружность Земли по экватору - 40009 км.)



Все подробности по каждому маршруту (с ценами и советами другим путешественникам)  
вывешены на сайте [www.ocean2ocean.ru](http://www.ocean2ocean.ru)

1 Исландия



2 Новая Англия



3 Мексика (Юкатан)



4 Вдоль Тихого океана



5 Западная Канада



6 Скалистые горы и каньоны



7 Свадьба в Лас-Вегасе



8 Круиз через Французскую Полинезию



9 Новая Зеландия (Северный остров)



10 Фиджи







## ДМИТРИЙ И ВАЛЕРИЯ ЧЕРНОВЫ

chernov@ocean2ocean.ru  
chernov@mail.ru

+ 7 926 773 73 43

www.ocean2ocean.ru  
www.dmitrychernov.info





Удачи!!!

ЗАКРЫТЬ  
ПРЕЗЕНТАЦИЮ